



TRAFİK KAZA İSTATİSTİKLERİ

Karayolu

Traffic Accident Statistics

Road

2013

ISSN 1300-1175



EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
General Directorate of Public Security

TÜRKİYE İSTATİSTİK KURUMU
Turkish Statistical Institute



TRAFİK KAZA İSTATİSTİKLERİ

Karayolu

Traffic Accident Statistics

Road

2013

İstatistiksel veri ve bilgi istekleri için

For statistical data and information requests

Bilgi Dağıtım Grubu

Data Dissemination Group

Tel: + (312) 410 02 15 - 410 02 44**Faks-Fax:** + (312) 417 04 32**Yayın istekleri için**

For publication order

Döner Sermaye İşletmesi

Revolving Fund Management

Tel: + (312) 425 34 23 - 410 05 96 - 410 02 85**Faks-Fax:** + (312) 417 58 86**Yayın içeriğine yönelik sorularınız için**

For questions about contents of the publication

Enerji ve Ulaştırma İstatistikleri Grubu

Energy and Transport Statistics Group

Tel: + (312) 410 03 90 - 410 03 82**İnternet**

Internet

<http://www.tuik.gov.tr><http://www.turkstat.gov.tr>**E-posta**

E-mail

bilgi@tuik.gov.trinfo@tuik.gov.tr**Yayın No**

Publication Number

4347**ISSN****1300-1175****Türkiye İstatistik Kurumu**

Turkish Statistical Institute

Devlet Mah. Necatibey Cad. No: 114 06650 Çankaya-ANKARA / TÜRKİYE

Bu yayının 5846 Sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanununa göre her hakkı Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığına aittir. Gerçek veya tüzel kişiler tarafından izinsiz çoğaltılamaz ve dağıtılamaz.

Turkish Statistical Institute reserves all the rights of this publication. Unauthorised duplication or distribution of this publication is prohibited under Law No: 5846.

Türkiye İstatistik Kurumu Matbaası, Ankara

Turkish Statistical Institute, Printing Division, Ankara

Tel: +(0312) 387 09 25 * Faks-Fax: +(0312) 418 50 82**Ekim 2014**

October 2014

MTB: 2014-461 - 80 Adet-Copies

ÖNSÖZ

Ulaşım sektörü, günümüzde insanlara demiryolu, denizyolu, havayolu gibi oldukça fazla seçenek sunmasına rağmen, ülkemizde daha çok "karayolu ulaşımı" tercih edilmektedir. Ülkemizde yolcu ve yük taşımacılığının yoğun bir şekilde kara yoluyla yapılması, buna paralel olarak güvenli bir trafik ortamının tam olarak sağlanamaması, trafik kazalarının daha sık olmasına neden olmaktadır. Trafik kazaları sonucunda da; ölümler, yaralanmalar, sakat kalmalar, büyük ekonomik kayıplar meydana gelmektedir.

Güvenli bir trafik ortamının sağlanabilmesi için; sorumlu kuruluşların olağanüstü çabaları yanında, basın ve yayın kuruluşlarının katkıları, toplumumuzdaki sürücü, yolcu, yaya ve kurumsal bilinçlenmeyi belirli bir düzeye getirmiştir. Bunun sonucunda, son yıllardaki kaza trendinde azalma görülmesine rağmen, trafik kazaları ülkemizin öncelikli problemleri arasında yerini halen korumaktadır.

Ülkemizde trafik güvenliğinin sağlanabilmesi için; alınması gereken önlemler, yapılacak yatırımlar açısından önemli birer belirleyici olan ayrıntılı istatistiki bilgilere olan ihtiyaç kaçınılmazdır. Bu nedenle yayın; trafik faaliyetlerine yön verilmesi, güvenli trafik ortamının sağlanması, trafik kuralları konusunda eksikliklerin belirlenmesi, kamuoyunun istatistiki bilgi ihtiyacının karşılanması amacıyla hazırlanmıştır.

Yayında; 2013 yılında ülkemizin karayolu ağında meydana gelen ve Emniyet Genel Müdürlüğü ile Jandarma Genel Komutanlığına intikal eden trafik kazalarının çeşitli özelliklerine ilişkin bilgiler yer almaktadır.

Bu yayının hazırlanmasında yaptıkları katkılarından dolayı Emniyet Genel Müdürlüğü ile Jandarma Genel Komutanlığına teşekkür ederiz.

Yayının karar alıcılar, araştırmacılar ve diğer tüm kullanıcılara yararlı olacağına inanıyoruz.

FOREWORD

Although transportation sector presents a lot of alternative modes like sea, railway and airline, in Turkey mostly road transportation is preferred. The dominant role of road transport in passenger and cargo transportation in our country and the level of safety in traffic environment which is not fully parallel to this dominancy, causes more frequent traffic accidents. Traffic accidents result in deaths, injuries, disabled persons and big economical losses.

In order to provide a safe traffic environment, alongside with the extraordinary efforts of responsible organizations the support of media has led to a higher level of awareness among drivers, pedestrians, passengers and institutions. Consequently in the last years a decline was observed in traffic accident trends; however, traffic accidents still remain as one of the most primary problems in Turkey.

In order to provide traffic safety in our country the need for the detailed statistical information, which is decisive on the necessary measures to take and the investments to be made, is unavoidable. Therefore this publication is prepared with the aim of guiding traffic activities, providing a safe traffic environment, specifying the traffic rules lacking and responding the need of society for statistical information.

In the publication, there are various information about the various aspects of the traffic accidents occurred in year 2013 in the road network of our country which are reported to General Command of Gendarmerie and General Directorate of Public Security.

We thank General Directorate of Public Security and General Command of Gendarmerie for their contributions during the preparation of this publication.

We believe that this publication will be useful for decision-makers, researchers and all other users.



Birol AYDEMİR
Başkan
President

İÇİNDEKİLER	Sayfa Page	CONTENTS
Önsöz	III	Foreword
İçindekiler	V	Contents
Grafik ve Tablo Listesi	VI	List of Graphics and Tables
Simge ve Kısaltmalar	X	Symbols and Abbreviations
Açıklama	XI	Explanation
1. Tarihçe	XI	1. Background
2. Amaç	XII	2. Purpose
3. Kapsam	XII	3. Coverage
4. Yöntem	XII	4. Method
5. Tanım ve Kavramlar	XII	5. Definitions and Concepts
6. Sınıflamalar	XVIII	6. Classification
I. Tarihsel İstatistikler, 2003 - 2013		I. Historical Statistics, 2003-2013
1. Tarihsel Tablo ve Grafikler	1	1. Historical Tables and Graphics
II. Trafik Kaza İstatistikleri, 2013		II. Traffic Accidents Statistics, 2013
2. İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına Göre Trafik Kazaları	11	2. Road Traffic Accidents by Statistical Regions
3. Zamana Göre Trafik Kazaları	26	3. Road Traffic Accidents by Time
4. Yol, Çevre ve Hava Durumuna Göre Trafik Kazaları	36	4. Road Traffic Accidents by Road, Environment and Weather Condition
5. Taşıt Sayısı ve Özelliklerine Göre Trafik Kazaları	47	5. Road Traffic Accidents by Number of Vehicles and Properties of Them
6. Sürücü Belgesi, Kaza Kusurları ve Oluşumlarına Göre Trafik Kazaları	54	6. Road Traffic Accidents by Driving Licence, Faults and Formation of the Accident
7. Yabancı Uyrukluların Karıştıkları Trafik Kazaları	68	7. Road Traffic Accidents that Foreign Persons Involved in
Ek	70	Appendix
İlgili bilgilere ulaşmak için...		To reach the related information...

GRAFİK VE TABLO LİSTESİ

LIST OF GRAPHICS AND TABLES

	Sayfa
	Page
I. Tarihsel İstatistikler, 2003 - 2013	I. Historical Statistics, 2003-2013
1. Tarihsel Tablo ve Grafikler	1. Historical Tables and Graphics
Grafik	Graphics
1.1 Trafik kazalarında yüzbin nüfusa düşen ortalama ölü ve yaralı sayısı, 2003-2013	2 1.1 Number of average killed and injured persons per hundred thousands population, 2003-2013
1.2 Kaza-Ölü-Yaralı sayıları değişimi , (2003=100), 2003 - 2013	8 1.2 Changes in number of accident,death and injured, (2003=100), 2003 - 2013
1.3 Trafik kazasından etkilenen kazazedeler, 2003-2013	9 1.3 Number of victim of accidents in road traffic accidents, 2003-2013
1.4 Taşıt cinslerine göre trafik kazasına karışan taşıtların kayıtlı taşıt içindeki oranı, 2011 - 2013	10 1.4 The rate of motor vehicles involved in accidents with respect to registered motor vehicles by type of the motor vehicle, 2011 - 2013
Tablo	Tables
1.1 Nüfus, kayıtlı araç, sürücü belgesi, kaza, ölü ve yaralı sayısı, 2003-2013	1 1.1 Population, number of vehicles registered, driver licence, persons killed or injured 2003-2013
1.2 Trafik kazalarında taşıt ve nüfus başına düşen ortalama ölü ve yaralı sayısı, 2003-2013	2 1.2 Number of average persons killed or injured in road traffic accidents per vehicle and population, 2003-2013
1.3 Nüfusun trafik kazasından etkilenme oranı, 2003-2013	3 1.3 Influence rate of population from traffic accidents, 2003-2013
1.4 Trafik kazası başına ortalama ölü ve yaralı sayısı, 2003-2013	3 1.4 Average number of persons killed and injured per traffic accident, 2003-2013
1.5 Yerleşim yeri durumuna göre trafik kazasının toplam kazaya oranı, 2003-2013	4 1.5 The rate of traffic accidents to total accidents according to the settlement, 2003-2013
1.6 Trafik kazası, ölü, yaralı endeksi (2003=100), 2003-2013	5 1.6 Index of traffic accidents, persons killed or injured (2003=100), 2003-2013
1.7 Trafik kazasına neden olan sürücü, yolcu, yaya, yol ve taşıtın kusur oranı, 2003-2013	6 1.7 The fault rate of drivers, passengers, pedestrians highways and vehicles that cause to traffic accident, 2003-2013
1.8 Avrupa Birliği Ülkeleri ile Türkiye'deki trafik kazası sonuçları, yüzölçümü ve nüfus dağılımları, 2011	7 1.8 Area, population distribution and accidents results in European Union Countries and Turkey, 2011
1.9 Yerleşim yeri durumuna göre trafik kazası ve sonucu, 2003-2013	8 1.9 Traffic accidents and results according to settlement, 2003-2013
1.10 Trafik kazasından etkilenen kazazedeler, 2003-2013	9 1.10 Number of victim of accidents in road traffic accidents, 2003-2013
1.11 Taşıt cinslerine göre trafiğe kayıtlı ve trafik kazasına karışan taşıtlar, 2003-2013	10 1.11 Registered motor vehicles and motor vehicles involved in traffic accidents by type of the motor vehicle, 2003-2013

	Sayfa		Page
II. Trafik Kaza İstatistikleri, 2013		II. Traffic Accidents Statistics, 2013	
2. İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına Göre Trafik Kazaları		2. Road Traffic Accidents by Statistical Regions	
Tablo		Table	
2.1 İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına göre trafik kazası ve sonucu, 2013	11	2.1 Number of traffic accidents and results by Statistical Regions, 2013	
2.2 İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına ve cinsiyete göre trafik kazalarında ölen ve yaralanan sürücü, yolcu ve yayalar, 2013	14	2.2 Number of drivers passengers and pedestrians killed or injured in road traffic accidents by sex and Statistical Regions, 2013	
2.3 İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına ve yerleşim yeri durumuna göre trafik kazası ve sonucu, 2013	20	2.3 Number of road traffic accidents and results by Statistical Regions and condition of settlement, 2013	
2.4 İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına göre ölü ve yaralıların nüfusa oranı, 2013	23	2.4 Rate of killed or injured persons to population with respect to Statistical Regions, 2013	
3. Zamana Göre Trafik Kazaları		3. Road Traffic Accidents by Time	
Tablo		Tables	
3.1 Aylara göre trafik kazası ve sonucu, 2013	26	3.1 Road traffic accidents and results by month, 2013	
3.2 Kazanın olduğu ay ve günlere göre trafik kazası ve sonucu, 2013	27	3.2 Number of road traffic accidents and results by month and days, 2013	
3.3 Haftanın günlerine göre trafik kazası ve sonucu, 2013	28	3.3 Number of road traffic accidents and results by day of the week, 2013	
3.4 Gün içerisindeki duruma göre trafik kazası ve sonucu, 2013	29	3.4 Number of road traffic accidents and results by day light, 2013	
3.5 Kazanın olduğu saat ve günlere göre trafik kazası ve sonucu, 2013	30	3.5 Number of traffic accidents and results by hour and day of the week, 2013	

	Sayfa		
	Page		
4. Yol, Çevre ve Hava Durumuna Göre Trafik Kazaları		4. Road Traffic Accidents by Road, Environment and Weather Condition	
Tablo		Tables	
4.1 Kazanın olduğu yolun tipine göre trafik kazası ve sonucu, 2013	36	4.1 Number of traffic accidents and results by type of road , 2013	
4.2 Yolun kaplama cinsi ve yerleşim yerine göre trafik kazası ve sonucu, 2013	38	4.2 Number of traffic accidents and results with respect to settlement and type of the road surface, 2013	
4.3 Kazanın olduğu yolun yönüne göre trafik kazası ve sonucu, 2013	39	4.3 Number of road traffic accidents and results by direction of road, 2013	
4.4 Kazanın olduğu yerdeki yol ve çevre özelliklerine göre trafik kazası ve sonucu, 2013	40	4.4 Number of road traffic accidents and results by lighting and road condition, 2013	
4.5 Kazanın olduğu yolun yüzeyine göre trafik kazası ve sonucu, 2013	42	4.5 Number of road traffic accidents and results by surface of road, 2013	
4.6 Kazanın olduğu yerdeki yolun geometrik özelliğine göre trafik kazası ve sonucu, 2013	43	4.6 Number of road traffic accidents and results by geometric characteristics of road, 2013	
4.7 Hava durumuna göre trafik kazası, ölen ve yaralanan sürücü, yolcu ve yayalar, 2013	46	4.7 Number of drivers, passengers and pedestrians killed or injured with respect to the weather condition, 2013	
5. Taşıt Sayısı ve Özelliklerine Göre Trafik Kazaları		5. Road Traffic Accidents by Number of Vehicles and Properties of Them	
Tablo		Tables	
5.1 Taşıt sayısına göre trafik kazası ve sonucu, 2013	47	5.1 Number of road traffic accidents and results by number of vehicle involved, 2013	
5.2 Cinslerine göre kazaya karışan taşıtlar ve trafik kazası sonucu, 2013	48	5.2 Number of vehicles involved in road traffic accidents, drivers killed or injured by type of vehicle, 2013	
5.3 Kullanım amaçlarına göre kazaya karışan taşıtlar ve trafik kazası sonucu, 2013	49	5.3 Number of vehicles involved in road traffic accidents, drivers killed or injured by purpose of usage, 2013	
5.4 Model yılı ve cinslerine göre kazaya karışan taşıtlar, 2013	50	5.4 Number of vehicles involved in road traffic accidents by type and model of vehicle, 2013	
5.5 Aylara göre ağır tonajlı taşıtların karıştıkları trafik kazası ve sonucu, 2013	53	5.5 Number of heavy tonnage vehicle involved in road traffic accidents and results by month, 2013	

	Sayfa		
	Page		
6. Sürücü Belgesi, Kaza Kusurları ve Oluşumlarına Göre Trafik Kazaları		6. Road Traffic Accidents by Driving Licence, Faults and Formation of the Accident	
Tablo		Tables	
6.1 Sürücü belgesi sınıfına göre trafik kazasına karışan, ölen ve yaralanan sürücü sayısı, 2013	54	6.1 Number of drivers involved in traffic accidents, killed or injured with respect to driving licence, 2013	
6.2 Kazaya karışan sürücülerin sürücü belgelerini aldıkları yere ve cinsiyetlerine göre dağılımı, 2013	55	6.2 Number of drivers involved in the accidents with respect to sex and the place they took the driving licence, 2013	
6.3 Yaş grubu, cinsiyet ve sürücü belgesi sınıfına göre trafik kazasına karışan, ölen ve yaralanan sürücü sayısı, 2013	56	6.3 Number of drivers involved in traffic accidents, killed or injured with respect to age groups, sex and driving licence class, 2013	
6.4 Yaş grubu ve cinsiyete göre trafik kazasında ölen ve yaralanan sürücü, yolcu ve yayalar, 2013	58	6.4 Drivers, passengers and pedestrians killed or injured in road traffic accidents, by age groups and sex, 2013	
6.5 Emniyet kemeri ve kask kullanma durumuna göre trafik kazasına karışan, ölen ve yaralanan sürücü sayısı, 2013	60	6.5 Number of drivers involved, killed or injured in the accidents with respect to safety belt and helmet usage, 2013	
6.6 Eğitim ve yerleşim yeri durumuna göre trafik kazasına karışan, ölen ve yaralanan sürücü sayısı, 2013	61	6.6 Number of drivers involved, killed or injured in the accidents with respect to education and settlement, 2013	
6.7 Buldukları araçların cinslerine göre kazaya karışan sürücülerin alkol sonucu, 2013	62	6.7 Alcohol results of drivers involving in the traffic accidents by kind of vehicles, 2013	
6.8 Yerleşim yeri durumuna göre kazaya neden olan kusurlar, 2013	63	6.8 Faults causing road traffic accidents by the condition of settlement, 2013	
6.9 Yerleşim yeri durumuna göre trafik kazasına neden olan sürücünün diğer kusurları, 2013	65	6.9 The other faults of drivers caused traffic accidents by settlement places, 2013	
6.10 Giysi özelliklerine göre trafik kazasına karışan, ölen ve yaralanan yaya sayısı, 2013	66	6.10 Number of pedestrians involved killed or injured in road traffic accidents with respect to clothes features, 2013	
6.11 Oluşumlarına göre trafik kazası ve sonucu, 2013	67	6.11 Number of traffic accidents and results by formation of the accidents, 2013	

	Sayfa	
	Page	
7. Yabancı Uyrukluların Karışıkları Trafik Kazaları		7. Road Traffic Accidents that Foreign Persons Involved in
Tablo		Tables
7.1 Ülkemizde trafik kazasına karışan yabancı uyrukluların milliyetlerine göre dağılımı, 2013	68	7.1 Number of foreign persons involved in road traffic accidents by nationality, 2013
7.2 İllere göre yabancı uyrukluların karışıkları trafik kazaları ve sonucu, 2013	69	7.2 Number of foreign persons involved in road traffic accidents by province, 2013
Ek		Appendix
İlgili bilgilere ulaşmak için...	70	To reach the related information...
Simge ve Kısaltmalar		Symbols and Abbreviations
Bilgi yoktur.	-	Denotes magnitude nil.
Bilgi elde edilememiştir.	...	Data not available.
İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflaması	İBBS - SR	Statistical Regions
Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi	TRAMER	Insurance Information Center

AÇIKLAMA

EXPLANATION

1. Tarihçe

Trafik kazalarına ilişkin veriler 1955 yılından itibaren derlenmeye başlanmıştır. Veriler, 1988 yılına kadar Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından hazırlanan bir formla derlenmekte iken, bu yıldan itibaren Emniyet Genel Müdürlüğü ile yapılan protokol gereği, ilgili Genel Müdürlüğe bağlı Bilgi İşlem Merkezi Daire Başkanlığından manyetik ortamda temin edilmeye başlanmıştır.

1998 yılına kadar Jandarma sorumluluk bölgesinde meydana gelen trafik kazalarına ait veriler, Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından derlenmekte iken, bu tarihten itibaren Jandarma Genel Komutanlığı tarafından da ayrı olarak derlenmeye başlanmıştır.

2000 yılına kadar "Kaza Tespit Tutanağı" ile derlenen trafik kaza istatistikleri verileri, bu yıldan itibaren ölümlü-yaralanmalı kazalar için ayrı, maddi hasarlı kazalar için ayrı olmak üzere farklı formatta düzenlenerek derlenmeye başlanmıştır.

Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri 2003 yılına kadar hem Emniyet Genel Müdürlüğü hem de TÜİK tarafından iki farklı yayın ile kamuoyuna duyurulmaktaydı. Farklı kurumlar tarafından üretilen istatistiklerin TÜİK tarafından tek elde toplanması, kamu kurumlarındaki iş tekrarının önlenmesi, insan gücü ve kaynak kullanımında tasarruf sağlanması, veri güvenilirliğinin ve çeşitliliğinin artırılması amacıyla 2004 yılında Emniyet Genel Müdürlüğü ile 2006 yılında ise Jandarma Genel Komutanlığı ile TÜİK arasında veri değişimine ilişkin işbirliği protokolü imzalanmıştır.

Protokoller gereği; karayolu trafik kaza bilgileri Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından Kurumumuza manyetik ortamda iletilmekte ve her yıl kurumumuz tarafından yayın haline getirilerek kullanıcılara sunulmaktadır.

1. Background

Data on the road traffic accidents has been compiled since 1955. Until year 1988 data was prepared with a form prepared by Turkish Statistical Institute (TurkStat), after year 1988 data was compiled via the magnetic forms of Information Process Center of General Directorate of Public Security in compliance with a protocol made between State Institute of Statistics and General Directorate of Public Security.

Until year 1998, statistical data on traffic accidents within the Gendarmerie responsibility area has been compiled by the General Directorate of Public Security. After 1988, these data have also been compiled separately by General Command of Gendarmerie.

Traffic accidents data which were compiled by "Accident Inspection Form" until year 2000, has been started to be arranged and compiled in different formats beginning from year 2000 separately for accidents involving death and injury and for accidents with material loss.

Until year 2003, the data on road traffic accidents had been announced to the public with two different publications by both Turkish Statistical Institute and General Directorate of Public Security. In order to combine the data produced by different organisations under the single centre as Turkish Statistical Institute, prevent the work repetition, save labour and resources, increase the data reliability and the variety, a cooperation protocol for data exchange was signed between Turkish Statistical Institute and General Directorate of Public Security in year 2004 and between Turkish Statistical Institute and General Command of Gendarmerie in year 2006.

According to protocol, information on road traffic accidents has been sent from General Directorate of Public Security and General Command of Gendarmerie to Turkish Statistical Institute via magnetic format and a common publication is provided to the users every year by Turkish Statistical Institute.

2. Amaç

Karayolu trafik kaza ve sonuçlarına ilişkin istatistikleri üretmek, uluslararası karşılaştırmalara olanak sağlamak, karar alıcıların alacağı tedbirlere ışık tutacak bilgileri elde etmek ve çeşitli araştırmalara veri hazırlamak, yurt içi ve yurt dışı bilgi taleplerine cevap vermek amaçlanmıştır.

3. Kapsam

Karayolu ağında meydana gelen ve trafik zabıtasına intikal eden ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı kazalar kapsamaktadır. Trafik kazası ölü sayısı kaza yerinde tespit edilen ölümleri içermektedir.

4. Yöntem

Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu gereğince hem adli hem de istatistiki amaçlı olarak hazırlanan ve her kaza için doldurulan "Trafik Kazası Tespit Tutanağı" ile derlenmektedir.

4.1 Veri derleme yöntemi: Veriler Emniyet Genel Müdürlüğünden 1988 yılından itibaren manyetik ortamda alınmaya başlanmıştır. Ayrıca Jandarma sorumluluk bölgesinde meydana gelen kazalara ait bilgiler de 1998 yılından itibaren ilgili komutanlıktan manyetik ortamda alınarak, yayında özet bilgi olarak yer verilmektedir.

4.2 Veri derleme şekli: İdari kayıtlardan manyetik ortamda derlenmektedir.

4.3 Göstergelerin hesaplanmasında kullanılan formüller

Göstergelerle ilgili formüller açıklamaların sonunda verilmiştir.

5. Tanım ve Kavramlar

Trafik kazası: Karayolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölüm, yaralanma ve zararlar sonuçlanmış olan olaydır.

2. Purpose

It is aimed to compile statistics on road traffic accidents and results to enable international data comparison, present information for the precautions of decision-makers, prepare data to various investigations and to answer the domestic and international information requests.

3. Coverage

Traffic accidents involving death, personal injury and material loss occurring in the roads are covered. The number of traffic accident deaths include the deaths detected at the accident place.

4. Method

The data on road traffic accidents are compiled monthly by the Record of Traffic Accidents forms filled out for every accident and prepared for both judicial and statistical purposes in accordance with the Highway Traffic Law No. 2918.

4.1 Data compilation method: The data on traffic accident has been collected in magnetic forms from the General Directorate of Public Security since 1988. Data in responsibility of Gendarmerie has also been compiled in magnetic forms since 1998 and this data is presented as a summary in the publication.

4.2 Data compilation format: Data is compiled from the administrative records in magnetic formats.

4.3 Formulas used for indicator calculations

Formulas about the indicators are given at the end of explanations.

5. Definitions and Concepts

Traffic accident: An event which results in death, injury and material loss due to the crash of one or more vehicles moving on roads.

Trafik kazasının unsurları şunlardır;

a- Kaza, genel trafiğe açık cadde, sokak veya yolda meydana gelmiştir.

b- Kazada bir veya birden fazla kişi ölmüş veya yaralanmıştır.

c- Kaza, hareket halinde en az bir taşıtın olmasını gerektirir.

Yukarıda belirtilen unsurlardan dolayı kazalar;

1- İki taşıtın çarpışmasını,

2- Taşıtlar ile yayaların çarpışmasını,

3- Taşıtlar ile hayvan veya sabit engellerin çarpışmasını kapsar.

Tek taşıtlı kazalar: Yalnız bir taşıtın karıştığı trafik kazalarını kapsar.

İki taşıtlı kazalar: Yalnız iki taşıtın karıştığı kazaları kapsar.

Çok taşıtlı (zincirleme) kazalar: İki'den fazla taşıtın karıştığı trafik kazalarıdır. Çok kısa zaman aralığında arka arkaya ve ikiden fazla taşıtın karıştığı trafik kazaları bir trafik kazası olarak sayılmaktadır.

Maddi hasar: Yalnız kazaya karışan taşıtlar üzerinde meydana gelen kayıplardır.

Ölü: Kaza sonucu, kaza esnasında ölen kişidir.

Yaralı: Kaza sonucu ölmemiş, hafif veya ağır yara almış kişidir.

Yerleşim yeri: Azami hızı en fazla 50 km ile sınırlı araç trafiğine açık, polis ve jandarmanın görev alanı içinde yer alan ve karayolu trafiğine etkileri tespit edilmiş idari taksimatla belirlenmiş olan il, ilçe, köy veya mezra gibi yerlerdir.

Yerleşim yeri dışı: Karayolu Trafik Kanununda belirtilen hız sınırı ile araç trafiğine açık olan, polis ve jandarmanın görev alanı içinde yer alan ve yerleşim yeri özelliği taşımayan yerlerdir.

Yol: Kendi tekerlekleri üzerinde yürüyen özellikle motorlu taşıtların kullanımına mahsus genel trafiğe açık ulaşım hattıdır.

Bölünmüş karayolu: Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur.

The elements of a traffic accident are;

a) An accident which occurred or originated on a road or street open to public traffic.

b) An accident which resulted in the death or injury of one or more persons.

c) An accident in which at least one moving vehicle involved.

Due to these reasons determined above these accidents include;

1- Collisions between two vehicles,

2- Collisions between vehicles and pedestrians,

3- Collisions between vehicles and animals or fixed objects.

Single vehicle accidents: Traffic accidents in which only one vehicle is involved.

Accidents of two vehicles: Traffic accidents in which only two vehicles are involved.

Accidents of multiple vehicles (chain accidents): Traffic accidents in which more than two vehicles are involved. Multi-vehicle collisions are counted as only one accident provided that the successive collisions happen at very short intervals.

Material loss: Covers only the damages to the vehicles involved in the accident.

Persons killed: Covers persons killed in the course of an accident or as a result of the accident.

Persons injured: Covers persons not killed, but injured, as a result of the accident.

Inhabited area: Includes provinces districts, villages, or any such settlement open to through traffic under the jurisdiction of the police or gendarmerie where the maximum speed limit is 50 km -hour.

Uninhabited area: Includes areas that do not demonstrate characteristics of a settlement and fall under the jurisdiction of the police and gendarmerie where speed limits are specified in the Highway Traffic Law.

Road: Open way for passage of public traffic primarily for the use of motor vehicles.

Divided highways: A highway that has one way traffic on a motorway clear separated from another motorway.

Oto yollar: Özellikle transit trafiğe tahsis edilen belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı yaya, hayvan, motorsuz taşıt ve araçların girmedığı ancak izin verilen motorlu taşıtların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.

Devlet yolları: Önemli bölge ve il merkezlerini, deniz, hava ve demiryolu istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derecede ana yollardır. Aynı zamanda ülkeyi komşu ülkelere bağlayan yollardır.

İl yolları: Bir il sınırı içinde ikinci derece öneme haiz olan ve şehir, ilçe ve bucak gibi belli başlı merkezleri birbirine, il merkezine ve devlet yollarına bağlayan yollardır.

Keskin kurb (viraj): Belirli bir hızla giderken ani hız düşmesine neden olan büyük sapma açısına sahip küçük yarıçaplı kurlardır.

Tehlikeli meyil: Uzun mesafede maksimum meyil olarak devam eden meyillere veya maksimum meyilden fazla değerdeki meyillere denir.

Yatay güzergah: Planda yolun doğru parçaları (alıyman), daire yayları (kurb) ve/veya geçiş eğrilerinden oluşan yol şeridinin harita üzerinde takip ettiği izdir.

Düz yol: Yolun proje yatay hattındaki doğrusal kısmıdır.

Düşey güzergah: Yolun boyuna kesiti (profil) üzerinde yolun bitmiş haline ait kotları belirleyen düşey eksen çizgisidir.

Tepe üstü: Arazide artan eğim ile eksilen eğim arasında kalan düşey kurba tepe üstü denir.

Kavşak: İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi, birleşmesi ve ayrılması ile oluşan ortak alandır.

Dönel kavşak: Kavşak kollarından yaklaşan sürücülerin ada etrafında dönen araçlara geçiş hakkını tanıması esasına dayalı olarak çalışın kavşak tipidir.

Diğer kavşak çeşitleri: Farklı seviyeli kavşaklardır. İki veya daha fazla yolun hareket halindeki trafiği etkilemeden farklı düzlemde kavşak köprüsü ile meydana getirilmiş bağlantı yol sistemidir.

Yaya geçidi: Taşıt yolunda, yayaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere, trafik işaretleriyle belirlenmiş alandır.

Motorways: Motorways are the main trunk roads which serve especially to transit traffic. The entrance and exit is restricted to certain grade separated junctions. Pedestrians, animals, and non motor vehicles can not enter motorways. Only permitted motor vehicles can use motorways and traffic is subject to full access control.

State road: State highways are the main arterial highways which connect main regional and provincial centres, important railroad stations, seaports, and airports. They also connect Turkey to neighbouring countries.

Provincial road: Provincial highways are the secondary roads within the provincial borders that connect rural areas and town ships to other towns, to each other, and to state highways.

Sharp curve (virage): A curve that cause sudden decrease due to a great deflection angle and small radius.

Steep slope: A slope extending for a long distance as a value of greater than or equal to maximum slope.

Horizontal alignment: It is the path on the map followed by the road band constitute of line segments, circle arcs and/or crossing curves.

Straight way: It is the linear part of the road in the project horizontal line

Vertical alignment: It is the vertical line on the lengthwise cross section that determining the height differences belongs to completed position of the road.

Crest of a curve: The vertical curve between an increasing and decreasing slope at the sit.

Junction: It is the common areas that take shape in the case of intersection, conjunction and separation of two or more roads.

Rotatory junction: It is the junction type that works depending on permitting the right of way to the rotating vehicles around the island by the drivers oncoming from junction arms.

Other junction types: They are junctions having different levels. It is a connection road system built by connecting two or more roads at different levels in a condition that is not effecting the traffic movement.

Pedestrian crossing: They are the areas determined with traffic signs so as to provide secure passing of pedestrians.

Okul geçidi: Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların çevrelerinde özellikle öğrencilerin geçmesi için taşıt yolundan ayrılmış ve bir trafik işareti ile belirlenmiş alandır.

Demiryolu geçidi: Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli (kontrollü) veya bariyersiz (kontROLSÜZ) geçitlerdir.

Köprü: Hesap açıklığı 10 m'den büyük (10 m dahil) akarsu, vadi, karayolu, demiryolu gibi engelleri geçmek amacıyla kullanılan karayolu yapısıdır.

Menfez: İnşaatı yapılacak yol yapısı ile akım çizgileri kesilen bölge, dere ve akarsuları uygun şekilde devam ettirmek ve mücavir alanlardan yola gelecek her türlü suyu, yolun işletme süreci boyunca yerine getireceği fonksiyonunu zedelemeyecek şekilde yoldan geçirerek uzaklaştırmak için yerel trafik ile yaya ve hayvan geçişleri için yol gövdesi altında inşa edilen ve açıklığı 10 m kadar olan sanat yapısıdır.

Taşıt: Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Bunlardan makine gücü ile yürütülenlere "Motorlu Taşıt", insan veya hayvan gücü ile yürütülenlere "Motorsuz Taşıt" denir.

Otomobil: Yapısı itibariyle sürücüsü dahil en fazla dokuz oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır. Bunlardan taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyanlara "Taksi Otomobil", adam başına ücretle yolcu taşıyanlara "Dolmuş otomobil", bunların dışında kalan ve 237 Sayılı Taşıt Kanununa tabi olmayanlara da "Özel Otomobil" denir.

Minibüs: Yolcu taşımacılığında kullanılan ve sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir.

Otobüs: Yolcu taşımacılığında kullanılan, sürücüsü dahil dokuzdan fazla oturma yeri olan motorlu taşıttır. Trolleybüsler de bu sınıfa dahildir.

Motosiklet: Silindir hacmi 50 cm³ den fazla, iki veya üç tekerlekli, sepetli veya sepetsiz motorlu araçlardır. (ATV'ler de dahildir)

Kamyonet: İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3 500 kg'ı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

Kamyon: İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3 500 kg'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

School crossing: Generally, they are the areas seperated from the vehicle roads and determined with signs so as to provide secure passing of students.

Railway crossing: They are the crossings that road and the railway crossing in the same level. There are two types of it; controlled and uncontrolled.

Bridge: It is the road construction that used for passing the barriers like river, valley, highway and railway which has a count openness not more than 10 m.

Culvert: It is a construction that constructed under the road for pedestrian and animal transition which provides the creeks and rivers flow by removing the water coming to road to prevent any damage on the function of road and having an apenness about 10 m.

Vehicles: A mode of conveyance used on roads for transporting people, livestock, and goods, vehicles driven by mechanical power are referred to as "non-motor vehicles."

Car: A motor vehicle intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver) that which carries passengers in return for a fare as determined either by a taximeter or a fixed rate is called a Taxi Cab. That which charges fares on a passenger basis is called a Dolmus (or shared) cab. All others not falling in any of these categories and not subject to the Motor Vehicles Code 237, are called private cars.

Minibus: A bus intended for the transport of passengers seating no more than seventeen persons.

Bus: A motor vehicle intended for the transport of passengers seating more than nine persons including the driver. Trolley buses are also included in this classification.

Motorcycle: Motor vehicles having two or three wheels with a cylinder capacity exceeding 50 cc with or without a sidecar (ATV's are also included).

Small truck: Road motor vehicles designed to carry goods, to a maximum laden permissible weight of vehicle not exceeding 3 500 kg.

Truck: Road motor vehicles designed to carry goods, exceeding 3 500 kg laden in weight.

Tanker: Akaryakıt, likit gaz, su, ilaç ve asit gibi kimyasal maddeler taşıyan özel amaçlı taşıttır.

Tanker: Special purpose motor vehicles which carry oil, gas, water and similar substances.

Çekici: Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu taşıttır.

Tractor trailer: A road motor vehicle designed to haul trailers and semi-trailers.

Lastik tekerlekli traktör: Belirli şartlarda römork ve yarı römork çekebilen ancak ticari amaçla taşımada kullanılmayan tarım araçlarıdır.

Tractor: Motor vehicles used for agricultural which can pull a trailer or a semi-trailer under certain conditions.

Motorlu bisiklet (moped): Silindir hacmi 50 cm³ geçmeyen içten patlamalı motorla donatılmış ve imal hızı 50 km'den az olan bisiklettir. Bu taşıt cinsi, motosiklet içinde kapsamıştır.

Moped: Any two-wheeled or three-wheeled road vehicles with an internal combustion engine having a cylinder capacity not to exceed 50 cc. and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

Bisiklet: En çok üç tekerleği olan ve üzerinde bulunan insanların adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürmek suretiyle hareket eden ve yolcu taşımalarında kullanılmayan motorsuz taşıtlardır.

Bicycle: A non motor vehicle which has at most three wheels propelled by hand or by foot pedals not designed to carry passengers.

Sürücü belgelerinin sınıfları:

The categories of driver's licenses:

Sürücü belgeleri karayollarında sürülecek araçların cins ve gruplarına göre aşağıdaki sınıflara ayrılır;

Driver's licenses are separated into the following groups by kinds and group of vehicle;

"A1" sınıfı sürücü belgesi (motorlu bisiklet kullananlar için).

"A1" group driver's license (to ride a moped).

"A2" sınıfı sürücü belgesi (motosiklet kullananlar için).

"A2" group driver's license (to ride a motorcycle).

"B" sınıfı sürücü belgesi (otomobil, minibüs ve kamyonet kullananlar için).

"B" group driver's license (to drive a car, minibus or a small truck).

"C" sınıfı sürücü belgesi (kamyon kullananlar için).

"C" group driver's license (to drive a truck).

"D" sınıfı sürücü belgesi (çekici kullananlar için).

"D" group driver's license (to drive a trailer).

"E" sınıfı sürücü belgesi (otobüs kullananlar için).

"E" group driver's license (to drive a bus).

"F" sınıfı sürücü belgesi (lastik tekerlekli traktör kullananlar için).

"F" group driver's license (to drive a tractor with rubber tyres).

"G" sınıfı sürücü belgesi (iş makinesi türünden motorlu araçları kullananlar için).

"G" group driver's license (to drive a motor vehicle such as work machinery).

"H" sınıfı sürücü belgesi (hasta ve sakatların kullanabilecekleri şekilde özel tertibatlı olarak imal, tadil veya teçhiz edilmiş motosiklet veya otomobilleri kullananlar için).

"H" group driver's license (to drive a car or motorcycle for the disabled or sick).

"K" sınıfı sürücü belgesi (sürücü adayların alacağı sürücü belgesi sınıfına uyan araçları sürmeyi öğrenmeleri için).

"K" group driver's license (issued temporarily to learn driving or for a vehicle suited to the group that the licence is aimed for).

Uluslararası sürücü belgesi: Alındığı ülkenin sürücü belgesine dayanılarak Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 88'inci maddesindeki esas ve usullere göre sınıfına uyan araçların sürülmesi için uluslararası kuruluşlarca verilen sürücü belgesidir. Yabancı ehliyet de bu sınıfta kapsamıştır.

Askeri sürücü belgesi: Er ve erbaş sınıfından askeri araç kullanacaklara verilen ve askerlik süresince geçerli olan belgedir.

Sürücü belgesi yok ve belirlenemeyen: Resmi makamlarca verilmiş, sürücü belgesi olmadan araç kullananlar ile trafik kazası tespit tutanağı düzenlenirken çeşitli nedenlerle sürücü belgesi tespit edilemeyenleri kapsar.

Trafik kazalarına sebep olan sürücünün diğer kusurları:

48/6 Uyuşturucu veya keyif verici madde ile araç kullanmak

49/3 Taşıt kullanma sürelerine uymamak

56/1-d Araçlarını hız sınırlarının altında sürmek veya gereksiz ani yavaşlamak

56/1-e Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymamak

58 Yolcu indirme ve bindirme kurallarına uymamak

59/60/62 Hatalı şekilde veya yasak olan yerlere park etmek

63 Eksik, bozuk veya uygun olmayan araç donanımıyla araç kullanmak

64/1-(a-b) Uygun olmayan veya uygunsuz şekilde ışık kullanmak

65/1-a Taşıma sınırı üzerinde yolcu almak

65/1-(b-k) Tehlikeli veya aşırı şekilde yükleme yapmak

66 Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletleri kurallara uymadan sürmek

69/1 Yerleşim Yeri dışındaki karayolu üzerinde zorunlu haller dışında hayvan bulundurmamak, binek hayvanları ve elle sürülen araçları trafik kurallarına aykırı kullanmak

International driver's licence: License issued by competent international institutions, based on the driver's license obtained in another country for driving vehicles suited to its group as stipulated in the statutes of Highway Traffic Law No.88. Foreign driving licenses are also included in this category.

Military driving licence: License given to non-commissioned officers who drive military vehicles, and which are valid during military service.

Non licenced drivers: Drivers who do not have an official driving license and drivers who cannot prove they have a driving license for various reasons while the Traffic Accidents Report is filled out, are included in this definition.

Other driver faults causing traffic accidents:

48/6 Driving with drugs or stimulant substances

49/3 Vehicles do not comply with the time period for using

56/1-d Tools to drive under the speed limit or unnecessary sudden slow down

56/1-e Where the pavements are narrow to fit into what the right-of

58 Passengers do not obey the rules, and trapping

59/60/62 Incorrect or prohibited places to park

63 Missing, corrupted, or not suitable for the vehicle's equipment with the use of vehicles

64/1-(a-b) Unsuitable or improper use light

65/1-a Transport to pick up passengers on the border

65/1-(b-k) Dangerous or extreme way to install

66 Bicycles and Motorcycles from the rules rides

69/1 Settlement of roads on the outside except as required to keep the animals, riding animals and hand-driven tools to use in violation of traffic rules

73 Saygısızca araç kullanmak, araçtan bir şey atmak-dökmek, seyir halinde telefon kullanmak

73 Inconsiderate driving, pour throw anything from the vehicle if you are looking to use the phone

74 Yaya ve okul geçitlerinde yavaşlamamak, yayalara geçiş hakkı vermemek

74 School and pedestrian crossings will not slow down, right of way to pedestrians and not

75 Okul taşıtlarının "DUR" işaretini yaktıkları hallerde diğer araçların durmaması; "DUR" işaretinin öğrencilerin binmeleri veya inmeleri sırasında ve yönetmelikte belirtilen hallerde yakılmaması bu ışıkların gereksiz ve amaç dışı kullanılması

75 School vehicles, "STOP" sign, burned in the case of other vehicles that has not stopped; and "STOP" sign, students of boarding a stroke or during specified in the regulations and in the case of burning of these lights shall not be unnecessary and non-purpose use

78/1-a Emniyet kemeri bulundurmamak ve kullanmamak,

78/1-a Seat belt to keep and use of

78/1-b Motosikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve gözlüğü bulundurmaması ve kullanmaması

78/1-b Motorcycle driver of the title of protection and glasses not contain and does not use

81/1-(a-e), 81/3, 82/1-a Kaza mahallinde durmamak, gerekli tedbirleri almamak ve yetkililere bildirmemek

81/1-(a-e), 81/3, 82/1-a At the scene of the accident has not stopped, and the failure to take necessary measures and to report to the authorities"

Trafik Kazası tespit tutanağının yeniden düzenlenmesi ve E-yollarına ait bölümün çıkartılarak yerine Devlet yolu, il yolu ve otoyoluna ait kontrol kesim noktalarının tespit tutanağına konulmasının Karayolları Genel Müdürlüğü'nün kazalara karşı daha etkin önlem alması açısından daha yararlı olacağı benimsenmiştir. Bu nedenle E-yollarına ait tablolara yayında yer verilmemiştir.

It is assumed that by reorganizing the Record of Traffic Accidents and replacing the chapter on E roads with the control section points of state highways, provincial highways and motorways would be more beneficial for the Generale Directorate of Highways to take more effective cautions against road traffic accidents. Therefore, tables concerning E roads are not included in this publication.

Kaynak: Tanımlar ve kavramlar Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Karayolu Tasarım El Kitabından alınmıştır.

Source: Definitions and concepts are taken from the Highways Design Hand Book of the General Directorate of Highways.

6. Sınıflamalar

6. Classification

6.1 İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflaması
Bölgesel İstatistiklerin toplanması, geliştirilmesi, bölgelerin sosyo-ekonomik analizlerinin yapılması, bölgesel politikaların çerçevesinin belirlenmesi ve Avrupa Birliği Bölgesel İstatistik Sistemine uygun karşılaştırılabilir istatistikî veri tabanı oluşturulması amacıyla Kurumumuzda üretilen veri ve bilgilerin İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflaması 1.Düzey, 2.Düzey ve 3.Düzey kapsamında sunulmaktadır.

6.1 İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflaması
With the aim of the collection and development of Regional Statistics, socio-economic analysis of regions, defining the framework of regional policies and establishing statistical database to be compared with European Union Regional Statistics System, information and data produced in our Institute is presented in the scope of Statistical Regions with Level 1, Level 2 and Level 3.

İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflaması (İBBS)- Statistical Regions (SR)

1. Düzey Level 1		2. Düzey Level 2		3. Düzey Level 3		1. Düzey Level 1		2. Düzey Level 2		3. Düzey Level 3		
TR Türkiye - Turkey												
TR1	Istanbul	TR10	Istanbul	TR100	Istanbul							
TR2	Batı Marmara	TR21	(Tekirdağ,	TR211	Tekirdağ	TR8	Batı Karadeniz	TR81	(Zonguldak,	TR811	Zonguldak	
			Edirne,	TR212	Edirne				Karabük,	TR812	Karabük	
	Kırklareli)	TR213	Kırklareli	Bartın)	TR813				Bartın			
	West Marmara	TR22	(Balıkesir,	TR221	Balıkesir				TR82	TR82	(Kastamonu,	TR821
Çanakkale)			TR222	Çanakkale	Çankırı,	TR822	Çankırı					
TR3	Ege Aegean	TR31	(İzmir)	TR310	İzmir	TR83	TR83	(Samsun,			TR831	Samsun
			(Aydın,	TR321	Aydın			Tokat,			TR832	Tokat
			Denizli,	TR322	Denizli			Çorum,	TR833	Çorum		
			Muğla)	TR323	Muğla			Amasya)	TR834	Amasya		
TR4	Doğu Marmara	TR33	(Manisa,	TR331	Manisa	TR9	Doğu Karadeniz	TR90	(Trabzon	TR901	Trabzon	
			Afyonkarahisar,	TR332	Afyonkarahisar				Ordu,	TR902	Ordu	
			Kütahya,	TR333	Kütahya				Giresun,	TR903	Giresun	
			Uşak)	TR334	Uşak				Rize,	TR904	Rize	
TR5	Batı Anadolu	TR41	(Bursa,	TR411	Bursa	TRA	Kuzeydoğu Anadolu	TRA1	(Erzurum,	TRA11	Erzurum	
			Eskişehir,	TR412	Eskişehir				Erzincan,	TRA12	Erzincan	
			Bilecik)	TR413	Bilecik				Bayburt)	TRA13	Bayburt	
			East Marmara	TR42	(Kocaeli,				TR421	Kocaeli	TRA2	TRA2
Sakarya,	TR422	Sakarya			Kars,	TRA22	Kars					
Düzce	TR423	Düzce			İğdir,	TRA23	İğdir					
Bolu,	TR424	Bolu	Ardahan)	TRA24	Ardahan							
Yalova)	TR425	Yalova	TRB	Ortadoğu Anadolu	TRB1	TRB1	(Malatya,	TRB11	Malatya			
TR51	(Ankara)	TR510					Ankara	Elazığ,	TRB12	Elazığ		
	(Konya,	TR521					Konya	Bingöl,	TRB13	Bingöl		
West Anatolia	TR52	Karaman)					TR522	Karaman	Tunceli)	TRB14	Tunceli	
		TR6	Akdeniz Mediterranean	(Antalya,	TR611	Antalya	TRB2	TRB2	(Van,	TRB21	Van	
Isparta,	TR612			Isparta	Muş,	TRB22			Muş			
Burdur)	TR613			Burdur	Bitlis,	TRB23			Bitlis			
TR7	Orta Anadolu	TR62	(Adana,	TR621	Adana	TRC	Güneydoğu Anadolu	TRC1	(Gaziantep,	TRC11	Gaziantep	
			Mersin)	TR622	Mersin				Adıyaman,	TRC12	Adıyaman	
			(Hatay,	TR631	Hatay				Kilis)	TRC13	Kilis	
Central Anatolia	TR71	TR71	(Kırıkkale,	TR711	Kırıkkale	TRC2	TRC2	(Şanlıurfa,	TRC21	Şanlıurfa		
			Aksaray,	TR712	Aksaray			Diyarbakır)	TRC22	Diyarbakır		
			Niğde,	TR713	Niğde			TRC3	TRC3	(Mardin,	TRC31	Mardin
Nevşehir,	TR714	Nevşehir	Batman,	TRC32	Batman							
Kırşehir)	TR715	Kırşehir	Şırnak,	TRC33	Şırnak							
TR8	TR72	TR72	(Kayseri,	TR721	Kayseri	TRC34	TRC34	Siirt)	TRC34	Siirt		
			Sivas,	TR722	Sivas							
			Yozgat)	TR723	Yozgat							
Toplam Total						12	26	81				

Tablolarda göstergelerin hesaplanmasında kullanılan formüller

Formulas used for indicator calculations in tables

1.2 Trafik kazalarında taşıt ve nüfus başına düşen ortalama ölü ve yaralı sayısı:

1.2 Number of average persons killed and injured in road traffic accidents per vehicle and population:

$$\text{Yüz bin taşıta düşen ortalama ölü/yaralı sayısı} = \left[\left(\frac{\text{Ölü sayısı}}{\text{Taşıt sayısı}} \right) \times 100\,000 \right]$$

$$\text{Number of killed per a hundred thousands vehicles} = \left[\left(\frac{\text{Number of killed}}{\text{Number of vehicles}} \right) \times 100\,000 \right]$$

$$\text{Kazaya karışan taşıt oranı} = \left[\left(\frac{\text{Kazaya karışan taşıt}}{\text{Kayıtlı taşıt}} \right) \times 1000 \right]$$

$$\text{Rate of vehicles involved in accidents} = \left[\left(\frac{\text{Vehicles involved in accidents}}{\text{Registered vehicles}} \right) \times 1000 \right]$$

1.3 Nüfusun trafik kazasından etkilenme oranı(%):

1.3 Influence ratio of traffic accidents on population:

$$\text{Nüfusun trafik kazasından etkilenme oranı} = \left[\left(\frac{\text{Ölen ve yaralanan sayısı}}{\text{Nüfus}} \right) \times 1000 \right]$$

$$\text{Population's influence rate from traffic accidents} = \left[\left(\frac{\text{Number of killed and injured}}{\text{Population}} \right) \times 1000 \right]$$

$$\text{Kazadan etkilenenlerin oranı} = \left[\left(\frac{\text{Ölen ve yaralanan sayısı}}{\text{Kaza sayısı}} \right) \times 1000 \right]$$

$$\text{Rate of influence from traffic accidents} = \left[\left(\frac{\text{Number of killed and injured}}{\text{Number of accidents}} \right) \times 1000 \right]$$

1.4 Trafik kazası başına ortalama ölü ve yaralı sayısı:

1.4 Average number of persons killed and injured per traffic accident:

$$\text{Trafik kazası başına ortalama ölü/yaralı oranı} = \left[\left(\frac{\text{Ölen / yaralanan sayısı}}{\text{Kaza sayısı}} \right) \times 1000 \right]$$

$$\text{Ratio of killed and injured per accident} = \left[\left(\frac{\text{Number of killed / injured}}{\text{Number of accidents}} \right) \times 1000 \right]$$

1.5 Yerleşim yeri durumuna göre trafik kazasının toplam kazaya oranı, (%):

1.5 The rate of traffic accidents to total accidents according to the settlement (%):

$$\text{Kaza içinde yerleşim yerinde olan kazaların oranı} = \left[\left(\frac{\text{Yerleşim yeri kaza sayısı}}{\text{Toplam kaza sayısı}} \right) \times 100 \right]$$

$$\text{Rate of accident by settlement places} = \left[\left(\frac{\text{Number of accidents in inhabited area}}{\text{Number of total accidents}} \right) \times 100 \right]$$

1.6 Trafik kazası, ölü, yaralı endeksi (2003 =100):

1.6 Index of traffic accidents, persons killed and injured (2003=100):

$$\text{T yılı trafik kazası endeksi} = \left[\left(\frac{\text{t yılı toplam kaza sayısı}}{\text{2003 yılı trafik kaza sayısı}} \right) \times 100 \right]$$

$$\text{Index of total accidents by year t} = \left[\left(\frac{\text{Number of total accidents in year t}}{\text{Number of total accidents in year 2003}} \right) \times 100 \right]$$

1.7 Trafik kazasına neden olan sürücü, yolcu, yaya, yol ve taşıtın kusur oranı (%):

1.7 The fault rate of drivers, passengers, pedestrians highways and vehicles that cause to traffic accident (%):

$$\text{Sürücünün kusur oranı} = \left[\left(\frac{\text{Sürücü kusuru}}{\text{Toplam kusur}} \right) \times 100 \right]$$

$$\text{Rate of drivers faults} = \left[\left(\frac{\text{Drivers faults}}{\text{Total faults}} \right) \times 100 \right]$$

1.8 Avrupa Birliği Ülkeleri ile Türkiye'deki trafik kazası sonuçları, yüzdölümü ve nüfus dağılımları, 2011

1.8 Area, population distribution and accidents results in European Union Countries and Turkey, 2011

$$\text{Ölenin nüfusa oranı} = \left[\left(\frac{\text{Ölü sayısı}}{\text{Nüfus}} \right) \times 1000 \right]$$

$$\text{Ratio of persons killed to population} = \left[\left(\frac{\text{Persons killed}}{\text{Population}} \right) \times 1000 \right]$$

$$\text{Ölenin kazaya oranı} = \left[\left(\frac{\text{Ölü sayısı}}{\text{Kaza sayısı}} \right) \times 1000 \right]$$

$$\text{Ratio of persons killed to accidents} = \left[\left(\frac{\text{Persons killed}}{\text{Number of accidents}} \right) \times 1000 \right]$$

1.1 Nüfus, kayıtlı araç, sürücü belgesi, kaza, ölü ve yaralı sayısı, 2003-2013

Population, number of vehicles registered, driver licence, persons killed and persons injured 2003-2013

Nüfus Population (Bin) (Thousand)	Trafığe kayıtlı araç sayısı Number of vehicles registered to traffic	Sürücü belgesi olan kişi sayısı Number of persons with driver licence	Toplam - Total					
			Toplam kaza Total accidents	Ölümlü, yaralanmalı kaza Accidents involving death or personal injury	Maddi hasarlı kaza Accidents involving material loss only	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	
2003	66 795	8 903 843	15 488 493	455 637	67 031	388 606	3 946	118 214
2004	67 599	10 236 357	16 151 623	537 352	77 008	460 344	4 427	136 437
2005	68 435	11 145 826	16 958 895	620 789	87 273	533 516	4 505	154 086
2006	69 295	12 227 393	17 586 179	728 755	96 128	632 627	4 633	169 080
2007	70 586	13 022 945	18 422 958	825 561	106 994	718 567	5 007	189 057
2008	71 517	13 765 395	19 377 790	950 120	104 212	845 908	4 236	184 468
2009	72 561	14 316 700	20 460 739	1 053 346	111 121	942 225	4 324	201 380
2010	73 723	15 095 603	21 548 381	1 106 201	116 804	989 397	4 045	211 496
2011	74 724	16 089 528	22 798 282	1 228 928	131 845	1 097 083	3 835	238 074
2012	75 627	17 033 413	23 760 346	1 296 634	153 552	1 143 082	3 750	268 079
2013	76 668	17 939 447	24 778 712	1 207 354	161 306	1 046 048	3 685	274 829

Trafik polisi sorumluluk bölgesi
Responsibility area of traffic policeJandarma sorumluluk bölgesi
Responsibility area of gendarmerie

Toplam kaza Total accidents	Ölümlü, yaralanmalı kaza Accidents involving death and personal injury	Maddi hasarlı kaza Accidents involving material loss only	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Jandarma sorumluluk bölgesi Responsibility area of gendarmerie					
					Toplam kaza Total accidents	Ölümlü, yaralanmalı kaza Accidents involving death or personal injury	Maddi hasarlı kaza Accidents involving material loss only	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	
2003	422 272	56 103	366 169	2 811	95 607	33 365	10 928	22 437	1 135	22 607
2004	494 819	63 593	431 226	3 081	109 889	42 533	13 415	29 118	1 346	26 548
2005	570 025	72 194	497 831	3 195	123 977	50 764	15 079	35 685	1 310	30 109
2006	664 539	79 177	585 362	3 365	135 754	64 216	16 951	47 265	1 268	33 326
2007	749 434	86 947	662 487	3 462	149 814	76 127	20 047	56 080	1 545	39 243
2008	898 451	84 431	814 020	2 948	145 163	51 669	19 781	31 888	1 288	39 305
2009	1 017 940	91 729	926 211	2 993	161 719	35 406	19 392	16 014	1 331	39 661
2010	1 073 878	97 412	976 466	2 738	171 475	32 323	19 392	12 931	1 307	40 021
2011	1 195 172	110 803	1 084 369	2 582	194 149	33 756	21 042	12 714	1 253	43 925
2012	1 259 874	130 360	1 129 514	2 555	221 108	36 760	23 192	13 568	1 195	46 971
2013	1 169 377	136 033	1 033 344	2 393	224 287	37 977	25 273	12 704	1 292	50 542

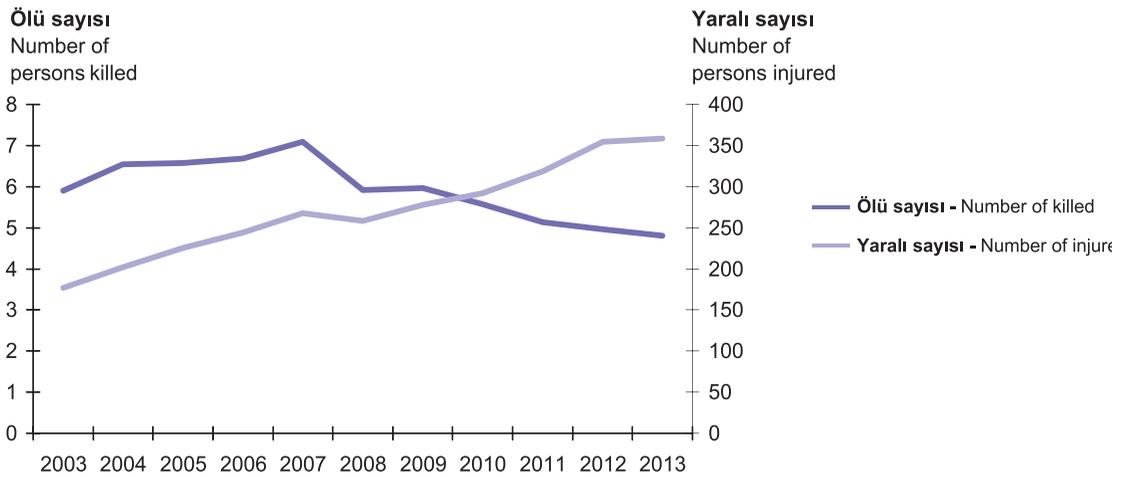
1.2 Trafik kazalarında taşıt ve nüfus başına düşen ortalama ölü ve yaralı sayısı, 2003-2013

Number of average persons killed and injured in road traffic accidents per vehicle and population, 2003-2013
[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

	100 000 taşıta düşen Number of persons per 100 000 vehicles		100 000 nüfusa düşen Number of persons per 100 000 population	
	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured
2003	44,3	1 327,7	5,9	177,0
2004	43,2	1 332,9	6,5	201,8
2005	40,4	1 382,5	6,6	225,2
2006	37,9	1 382,8	6,7	244,0
2007	38,4	1 451,7	7,1	267,8
2008	30,8	1 340,1	5,9	257,9
2009	30,2	1 406,6	6,0	277,5
2010	26,8	1 401,0	5,5	286,9
2011	23,8	1 479,7	5,1	318,6
2012	22,0	1 573,8	5,0	354,5
2013	20,5	1 532,0	4,8	358,5

1.1 Trafik kazalarında yüzbin nüfusa düşen ortalama ölü ve yaralı sayısı, 2003-2013

Number of average killed and injured persons per hundred thousands population, 2003 - 2013



1.3 Nüfusun trafik kazasından etkilenme oranı, 2003-2013

Influence rate of population from traffic accidents, 2003-2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

	Trafik kazasında ölen ve yaralanan sayısı Number of killed and injured	Nüfus Population (Bin) (Thousand)	Trafik kaza sayısı Number of traffic accidents	Nüfusun	Kazadan
				trafik kazasından etkilenme oranı Influence rate of population from traffic accidents (‰)	etkilenenlerin oranı Rate of influence from accidents (‰)
2003	122 160	66 795	67 031	1,83	1 822,44
2004	140 864	67 599	77 008	2,08	1 829,21
2005	158 591	68 435	87 273	2,32	1 817,18
2006	173 713	69 295	96 128	2,51	1 807,10
2007	194 064	70 586	106 994	2,75	1 813,78
2008	188 704	71 517	104 212	2,64	1 810,77
2009	205 704	72 561	111 121	2,83	1 851,17
2010	215 541	73 723	116 804	2,92	1 845,32
2011	241 909	74 724	131 845	3,24	1 834,80
2012	271 829	75 627	153 552	3,59	1 770,27
2013	278 514	76 668	161 306	3,63	1 726,62

1.4 Trafik kazası başına ortalama ölü ve yaralı sayısı, 2003-2013

Average number of persons killed and injured per traffic accident, 2003-2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Trafik kaza sayısı Number of traffic accidents	Ölü - Persons killed		Yaralı - Persons injured		
	Sayı Number	(‰)	Sayı Number	(‰)	
2003	67 031	3 946	58,87	118 214	1 763,57
2004	77 008	4 427	57,49	136 437	1 771,73
2005	87 273	4 505	51,62	154 086	1 765,56
2006	96 128	4 633	48,20	169 080	1 758,90
2007	106 994	5 007	46,80	189 057	1 766,99
2008	104 212	4 236	40,65	184 468	1 770,12
2009	111 121	4 324	38,91	201 380	1 812,26
2010	116 804	4 045	34,63	211 496	1 810,69
2011	131 845	3 835	29,09	238 074	1 805,71
2012	153 552	3 750	24,42	268 079	1 745,85
2013	161 306	3 685	22,84	274 829	1 703,77

1.5 Yerleşim yeri durumuna göre trafik kazasının toplam kazaya oranı, 2003-2013

The rate of traffic accidents to total accidents according to the settlement, 2003-2013
[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Toplam - Total						
	Kaza		Ölü		Yaralı	
	Accidents		Persons	killed	Persons	injured
2003	67 031		3 946		118 214	
2004	77 008		4 427		136 437	
2005	87 273		4 505		154 086	
2006	96 128		4 633		169 080	
2007	106 994		5 007		189 057	
2008	104 212		4 236		184 468	
2009	111 121		4 324		201 380	
2010	116 804		4 045		211 496	
2011	131 845		3 835		238 074	
2012	153 552		3 750		268 079	
2013	161 306		3 685		274 829	

Yerleşim yeri - Inhabited area						
	Kaza		Ölü		Yaralı	
	Accidents	(%)	Persons	killed	Persons	injured
				(%)		(%)
2003	45 420	67,8	1 387	35,1	69 502	58,8
2004	51 896	67,4	1 599	36,1	79 671	58,4
2005	59 476	68,1	1 647	36,6	91 336	59,3
2006	65 410	68,0	1 638	35,4	99 999	59,1
2007	73 219	68,4	1 748	34,9	113 598	60,1
2008	71 567	68,7	1 433	33,8	111 064	60,2
2009	76 429	68,8	1 549	35,8	122 036	60,6
2010	80 517	68,9	1 365	33,7	129 051	61,0
2011	92 443	70,1	1 346	35,1	148 786	62,5
2012	111 564	72,7	1 337	35,7	174 418	65,1
2013	120 095	74,5	1 372	37,2	183 307	66,7

Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area						
	Kaza		Ölü		Yaralı	
	Accidents	(%)	Persons	killed	Persons	injured
				(%)		(%)
2003	21 611	32,2	2 559	64,9	48 712	41,2
2004	25 112	32,6	2 828	63,9	56 766	41,6
2005	27 797	31,9	2 858	63,4	62 750	40,7
2006	30 718	32,0	2 995	64,6	69 081	40,9
2007	33 775	31,6	3 259	65,1	75 459	39,9
2008	32 645	31,3	2 803	66,2	73 404	39,8
2009	34 692	31,2	2 775	64,2	79 344	39,4
2010	36 287	31,1	2 680	66,3	82 445	39,0
2011	39 402	29,9	2 489	64,9	89 288	37,5
2012	41 988	27,3	2 413	64,3	93 661	34,9
2013	41 211	25,5	2 313	62,8	91 522	33,3

1.6 Trafik kazası, ölü, yaralı endeksi (2003=100), 2003-2013

Index of traffic accidents, persons killed and injured (2003=100), 2003-2013

	Toplam kaza Total accidents	Ölümlü, yaralanmalı kaza Accidents involving death or injury
2003	100,00	100,00
2004	117,93	114,88
2005	136,25	130,20
2006	159,94	143,41
2007	181,19	159,62
2008	208,53	155,47
2009	231,18	165,78
2010	242,78	174,25
2011	269,72	196,69
2012	284,58	229,08
2013	264,98	240,64

	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured
2003	100,00	100,00
2004	112,19	115,42
2005	114,17	130,34
2006	117,41	143,03
2007	126,89	159,93
2008	107,35	156,05
2009	109,58	170,35
2010	102,51	178,91
2011	97,19	201,39
2012	95,03	226,77
2013	93,39	232,48

1.7 Trafik kazasına neden olan sürücü, yolcu, yaya, yol ve taşıtın kusur oranı, 2003-2013

The fault rate of drivers, passengers, pedestrians highways and vehicles that cause to traffic accident, 2003-2013
[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

	Toplam kusur		Sürücü kusuru		Yolcu kusuru	
	Total faults	(%)	Driver Faults	(%)	Passenger Faults	(%)
2003	568 364	100,00	551 467	97,03	882	0,16
2004	640 906	100,00	623 578	97,30	710	0,11
2005	730 623	100,00	711 572	97,39	769	0,11
2006	851 150	100,00	834 681	98,07	739	0,09
2007	922 004	100,00	903 860	98,03	795	0,09
2008 ⁽¹⁾	167 231	100,00	151 386	90,53	713	0,43
2009 ⁽¹⁾	155 982	100,00	139 758	89,60	640	0,41
2010 ⁽¹⁾	157 970	100,00	141 728	89,72	564	0,36
2011 ⁽¹⁾	174 605	100,00	157 494	90,20	677	0,39
2012 ⁽¹⁾	181 266	100,00	161 076	88,86	797	0,44
2013 ⁽¹⁾	183 030	100,00	162 327	88,69	774	0,42

	Yaya kusuru		Yol kusuru		Taşıt kusuru	
	Pedestrian faults	(%)	Road Faults	(%)	Vehicle Faults	(%)
2003	13 208	2,32	1 255	0,22	1 552	0,27
2004	13 987	2,18	1 216	0,19	1 415	0,22
2005	14 882	2,04	1 603	0,22	1 797	0,25
2006	13 789	1,62	1 100	0,13	841	0,10
2007	15 086	1,64	994	0,11	1 269	0,14
2008 ⁽¹⁾	13 995	8,37	698	0,42	439	0,26
2009 ⁽¹⁾	14 181	9,09	958	0,61	445	0,29
2010 ⁽¹⁾	14 171	8,97	992	0,63	515	0,33
2011 ⁽¹⁾	14 860	8,51	1 044	0,60	530	0,30
2012 ⁽¹⁾	17 672	9,75	1 124	0,62	597	0,33
2013 ⁽¹⁾	16 458	8,99	1 913	1,05	1 558	0,85

(1) Maddi hasarlı kazalarda trafik kazasına neden olan kusur detayında bilgi verilemediğinden ölümlü yaralanmalı kazalara ait kusur bilgileri verilmiştir.

(1) The detail of faults causing road traffic accidents is not available for accidents with material loss, so this detail is given only for accidents involving death or personnel injury.

1.8 Avrupa Birliği Ülkeleri ile Türkiye'deki trafik kazası sonuçları, yüzölçümü ve nüfus dağılımları, 2011

Area, population distribution and accidents results in European Union Countries and Turkey, 2011

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Ülke Country	Yüzölçüm Area (km ²)	Nüfus Population (Bin)	Trafik kaza sayısı Number of traffic accidents	Ölü - Persons killed			Yaralı - Persons injured		
				Sayı Number	Nüfusa oranı Rate from population (%)	Kaza sayısına oranı Rate from accidents (%)	Sayı Number	Nüfusa oranı Rate in population (%)	Kaza sayısına oranı Rate in accidents (%)
Belçika - Belgium	30 528	11 001	42 050	858	0,08	20	55 128	5,01	1 311
Danimarka - Denmark	43 094	5 561	3 525	220	0,04	62	4 039	0,73	1 146
Almanya - Germany	357 022	81 752	306 266	4 009	0,05	13	392 365	4,80	1 281
Yunanistan - Greece	131 957	11 123	13 849	1 141	0,10	82	17 259	1,55	1 246
İspanya - Spain	505 992	46 667	83 027	2 060	0,04	25	115 850	2,48	1 395
Fransa - France	551 500	64 979	65 024	3 963	0,06	61	81 251	1,25	1 250
İrlanda - Ireland	70 273	4 571	5 230	186	0,04	36	7 235	1,58	1 383
İtalya - Italy	301 318	59 365	205 638	3 860	0,07	19	292 019	4,92	1 420
Lüksemburg - Luxembourg	2 586	512	962	33	0,06	34	1 341	2,62	1 394
Hollanda - Netherlands	41 526	16 656	10 778	546	0,03	51	5 813	0,35	539
Avusturya - Austria	83 858	8 404	35 129	523	0,06	15	45 025	5,36	1 282
Portekiz - Portugal	91 982	10 573	32 541	891	0,08	27	41 960	3,97	1 289
Finlandiya - Finland	338 145	5 375	6 408	292	0,05	46	7 931	1,48	1 238
İsveç - Sweden	449 964	9 416	16 116	319	0,03	20	22 360	2,37	1 387
İngiltere - United Kingdom	242 900	63 023	157 068	1 960	0,03	12	210 741	3,34	1 342
Çek Cumhuriyeti - Czech Republic	78 866	10 487	20 486	772	0,07	38	25 548	2,44	1 247
Estonya - Estonia	45 227	1 330	1 492	101	0,08	68	1 877	1,41	1 258
Letonya - Latvia	64 589	2 075	3 386	179	0,09	53	4 224	2,04	1 247
Litvanya - Lithuania	65 300	3 053	3 266	296	0,10	91	3 919	1,28	1 200
Macaristan - Hungary	93 030	9 986	15 827	638	0,06	40	20 205	2,02	1 277
Malta - Malta	316	415	348	21	0,05	60	519	1,25	1 491
Polonya - Poland	312 685	38 530	40 069	4 189	0,11	105	49 506	1,28	1 236
Slovenya - Slovenia	20 273	2 050	7 257	141	0,07	19	9 992	4,87	1 377
Slovakya - Slovakia	49 036	5 392	5 378	324	0,06	60	7 045	1,31	1 310
Bulgaristan - Bulgaria	110 994	7 369	6 638	657	0,09	99	8 301	1,13	1 251
Kıbrıs - Cyprus	9 251	840	1 058	71	0,08	67	1 559	1,86	1 474
Romanya - Romania	238 391	20 199	26 647	2 018	0,10	76	33 490	1,66	1 257
Türkiye - Turkey	774 815	74 724	131 845	3 835	0,05	29	238 074	3,19	1 806

Kaynak: Ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/observatory
/historical_evol.pdfSource: Ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/observatory
/historical_evol.pdf

1.9 Yerleşim yeri durumuna göre trafik kazası ve sonucu, 2003-2013

Traffic accidents and results according to settlement, 2003-2013

[Ölümlü, yaralanmalı, maddi hasarlı kaza-Accidents involving death, personal injury and material loss only]

A. Toplam - Total

B. Yerleşim yeri - Inhabited area

C. Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area

	Kaza sayısı			Ölü sayısı			Yaralı sayısı		
	Number of accidents			Number of persons killed			Number of persons injured		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
2003	455 637	401 258	54 379	3 946	1 387	2 559	118 214	69 502	48 712
2004	537 352	472 039	65 313	4 427	1 599	2 828	136 437	79 671	56 766
2005	620 789	545 316	75 473	4 505	1 634	2 871	154 086	90 732	63 354
2006	728 755	642 417	86 338	4 633	1 638	2 995	169 080	99 999	69 081
2007	825 561	731 221	94 340	5 007	1 748	3 259	189 057	113 598	75 459
2008	950 120	880 819	69 301	4 236	1 433	2 803	184 468	111 064	73 404
2009	1 053 346	988 880	64 466	4 324	1 549	2 775	201 380	122 036	79 344
2010	1 106 201	1 041 212	64 989	4 045	1 365	2 680	211 496	129 051	82 445
2011	1 228 928	1 160 388	68 540	3 835	1 346	2 489	238 074	148 786	89 288
2012	1 296 634	1 223 533	73 101	3 750	1 337	2 413	268 079	174 418	93 661
2013	1 207 354	1 137 649	69 705	3 685	1 372	2 313	274 829	183 307	91 522

Not. 2008 yılından itibaren Trafik Sigortaları Bilgi

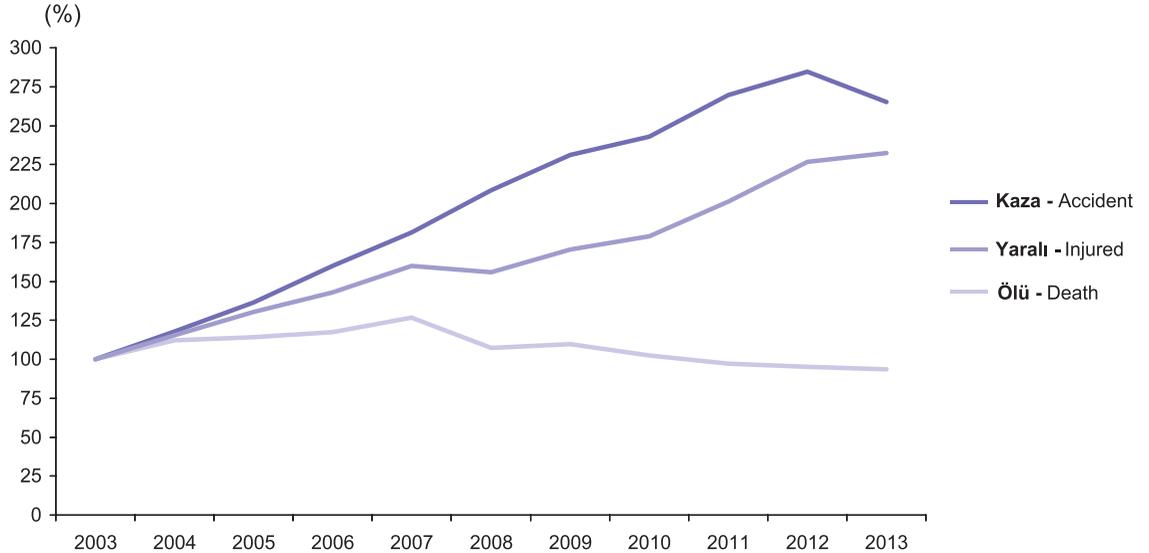
Merkezi'ne bildirilen kazalar yerleşim yeri içine dahil edilmiştir.

Note. Since year 2008 accident data declared to by Motor TPL

Insurance Information Center is included in accidents in inhabited area.

1.2 Kaza-Ölü-Yaralı sayıları değişimi , (2003=100), 2003-2013

Changes in number of accident,death and injuries. (2003=100), 2003-2013



1.10 Trafik kazasından etkilenen kazazedeler, 2003-2013

Number of victim of accidents in road traffic accidents, 2003-2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Ölü sayısı - Number of persons killed B. Yaralı sayısı - Number of persons injured

	Ölümlü, yaralanmalı kaza Accidents involving death and personal injury	Toplam ölü ve yaralı sayısı Total number of persons killed and injured	Sürücü Driver		Yolcu Passenger		Yaya Pedestrian	
			A	B	A	B	A	B
			2003 ⁽¹⁾	56 103	98 418	1 040	34 237	1 155
2004 ⁽¹⁾	63 593	112 970	1 164	39 612	1 238	53 612	679	16 665
2005 ⁽¹⁾	72 194	127 172	1 242	46 077	1 229	60 053	724	17 847
2006 ⁽¹⁾	79 177	139 119	1 337	52 885	1 391	65 264	637	17 605
2007 ⁽¹⁾	86 947	153 276	1 356	58 527	1 421	73 067	685	18 220
2008 ⁽¹⁾	84 431	148 111	1 149	56 887	1 245	70 358	554	17 918
2009 ⁽¹⁾	91 729	164 712	1 115	63 301	1 289	79 678	589	18 740
2010 ⁽¹⁾	97 412	174 213	1 069	67 475	1 223	84 653	446	19 347
2011 ⁽¹⁾	110 803	196 731	975	78 739	1 134	94 945	473	20 465
2012 ⁽²⁾	153 552	271 829	1 642	109 773	1 526	129 873	582	28 433
2013 ⁽²⁾	161 306	278 514	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702

(1) Trafik polisi sorumluluk bölgesindeki kazaları kapsar.

(1) Road traffic accidents are include in responsibility area of traffic police.

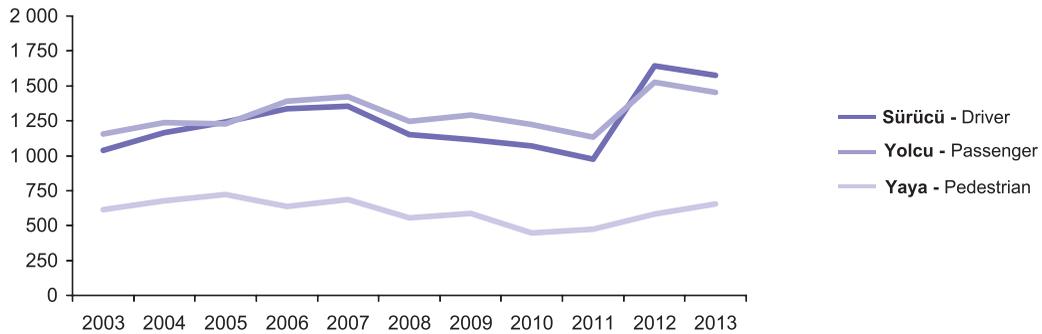
(2) Trafik polisi ve Jandarma sorumluluk bölgesindeki kazaları kapsar.

(2) Road traffic accidents are include in responsibility area of traffic police and gendarmerie.

1.3 Trafik kazasından etkilenen kazazedeler, 2003-2013

Number of victim of accidents in road traffic accidents, 2003-2013

Ölü sayısı - Number of persons killed



1.11 Taşıt cinslerine göre trafiğe kayıtlı ve trafik kazasına karışan taşıtlar, 2003-2013

Registered motor vehicles and motor vehicles involved in traffic accidents by type of the motor vehicle, 2003-2013

[Ölümlü, yaralanmalı - Accidents involving death and personal injury]

A. Kayıtlı taşıt sayısı - Number of registered vehicles

B. Trafik kazasına karışan taşıt sayısı- Number of vehicles involved in traffic accidents

	Toplam Total			Otomobil Car			Otobüs Bus			Minibüs Minibus		
	A	B	(%)	A	B	(%)	A	B	(%)	A	B	(%)
	2003	7 719 587	795 260	10,3	4 700 343	514 148	10,9	123 500	37 916	30,7	245 394	51 870
2004	10 236 357	932 111	9,1	5 400 440	592 157	11,0	152 712	44 311	29,0	318 954	56 808	17,8
2005	11 145 826	1 055 113	9,5	5 772 745	672 866	11,7	163 390	49 010	30,0	338 539	57 670	17,0
2006	12 227 393	1 232 537	10,1	6 140 992	744 403	12,1	175 949	53 978	30,7	357 523	67 201	18,8
2007	13 022 945	1 395 997	10,7	6 472 156	847 270	13,1	189 128	56 040	29,6	372 601	74 362	20,0
2008 ⁽²⁾	13 765 395	135 144	1,0	6 796 629	68 671	1,0	199 934	4 982	2,5	383 548	5 669	1,5
2009 ⁽²⁾	14 316 700	146 964	1,0	7 093 964	77 007	1,1	201 033	4 968	2,5	384 053	5 765	1,5
2010 ⁽²⁾	15 095 603	156 436	1,0	7 544 871	80 418	1,1	208 510	5 439	2,6	386 973	6 163	1,6
2011 ⁽²⁾	16 089 528	179 311	1,1	8 113 111	94 333	1,2	219 906	6 014	2,7	389 435	6 307	1,6
2012 ⁽²⁾	17 033 413	210 609	1,2	8 648 875	109 512	1,3	235 949	6 783	2,9	396 119	6 932	1,7
2013 ⁽²⁾⁽³⁾	17 939 447	251 729	1,4	9 283 923	126 738	1,4	219 885	7 230	3,3	421 848	8 157	1,9

	Kamyon Truck			Kamyonet Small truck			Motosiklet Motorcycle			Diğer Other		
	A	B	(%)	A	B	(%)	A	B	(%)	A	B ⁽¹⁾	(%)
	2003	405 034	47 558	11,7	973 457	107 041	11,0	1 073 415	11 357	1,1	198 444	25 370
2004	647 420	63 719	9,8	1 259 867	138 836	11,0	1 218 677	14 943	1,2	1 238 287	21 337	1,7
2005	676 929	79 697	11,8	1 475 057	166 187	11,3	1 441 066	24 078	1,7	1 278 100	5 605	0,4
2006	709 535	75 163	10,6	1 695 624	233 523	13,8	1 822 831	28 078	1,5	1 324 939	30 191	2,3
2007	729 202	100 121	13,7	1 890 459	269 339	14,2	2 003 492	37 395	1,9	1 365 907	11 470	0,8
2008 ⁽²⁾	744 217	10 436	1,4	2 066 007	21 628	1,0	2 181 383	19 210	0,9	1 393 677	4 548	0,3
2009 ⁽²⁾	727 302	10 157	1,4	2 204 951	24 367	1,1	2 303 261	20 101	0,9	1 402 136	4 599	0,3
2010 ⁽²⁾	726 359	11 119	1,5	2 399 038	26 478	1,1	2 389 488	21 604	0,9	1 440 364	5 215	0,4
2011 ⁽²⁾	728 458	11 953	1,6	2 611 104	30 404	1,2	2 527 190	24 350	1,0	1 500 324	5 950	0,4
2012 ⁽²⁾	751 650	12 865	1,7	2 794 606	34 961	1,3	2 657 722	31 577	1,2	1 548 492	7 979	0,5
2013 ⁽²⁾⁽³⁾	755 950	14 260	1,9	2 933 050	40 648	1,4	2 722 826	40 699	1,5	1 601 965	13 997	0,9

(1) Diğer motorlu taşıtlar ile motorsuz taşıtları kapsar.

(1) Includes motor vehicles and non-motor vehicles.

(2) Maddi hasarlı kaza istatistikleri bu ayrıntıda derlenemediğinden, ölümlü yaralanmalı kazalara karışan taşıt sayıları verilmektedir.

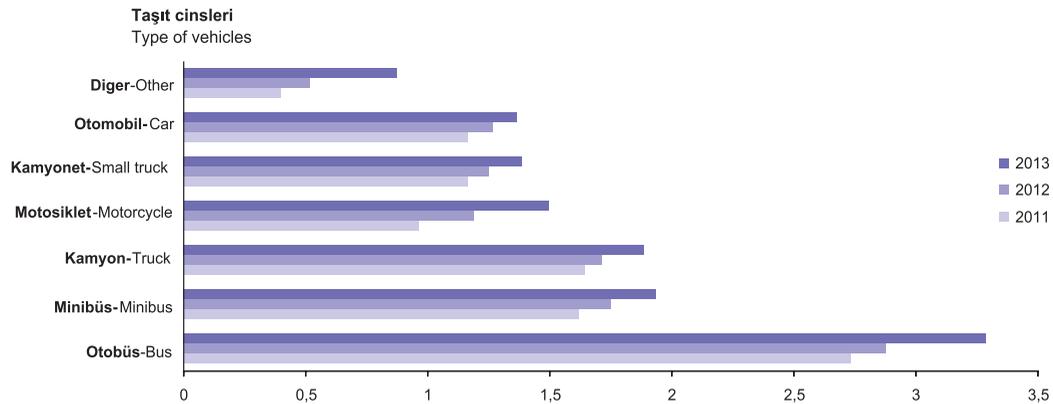
(2) Detailed statistics are not available for accidents with material loss, only the number of vehicles involved in accidents with death and personal injury are given.

(3) Trafik polisi ve Jandarma sorumluluk bölgesindeki kazaları kapsar.

(3) Road traffic accidents are include in responsibility area of traffic police and gendarmerie.

1.4 Taşıtların göre trafik kazasına karışan taşıtların kayıtlı taşıt içindeki oranı, 2011-2013

The rate of motor vehicles involved in accidents with respect to registered motor vehicles by type of the motor vehicle, 2011-2013



2.1 İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflamasına göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of traffic accidents and results by Statistical Regions, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A.Toplam - Total B.Trafik Polisi Sorumluluk Bölgesi - Traffic Police Responsibility Area C.Jandarma Sorumluluk Bölgesi - Gendarmerie Responsibility Area

İBBS - SR	Trafik								
	kaza sayısı			Ölü sayısı			Yaralı sayısı		
	Number of traffic accidents			Number of persons killed			Number of persons injured		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
TR Türkiye - Turkey	161 306	136 033	25 273	3 685	2 393	1 292	274 829	224 287	50 542
1.Düzye - Level 1	161 306	136 033	25 273	3 685	2 393	1 292	274 829	224 287	50 542
TR1 İstanbul	15 224	14 654	570	260	232	28	22 460	21 397	1 063
TR2 Batı Marmara - West Marmara	8 138	6 267	1871	236	134	102	14 102	10 773	3 329
TR3 Ege - Aegean	27 379	22 345	5 034	601	337	264	43 936	34 910	9 026
TR4 Doğu Marmara - East Marmara	16 318	13 737	2 581	349	264	85	27 698	22 719	4 979
TR5 Batı Anadolu - West Anatolia	19 123	17 529	1 594	303	225	78	31 622	28 231	3 391
TR6 Akdeniz - Mediterranean	26 846	22 235	4 611	504	327	177	42 903	34 451	8 452
TR7 Orta Anadolu - Central Anatolia	11 025	9 404	1 621	272	196	76	20 769	17 201	3 568
TR8 Batı Karadeniz - West Black Sea	10 607	8 402	2 205	337	189	148	20 371	15 600	4 771
TR9 Doğu Karadeniz - East Black Sea	5 098	3 765	1 333	154	75	79	9 581	6 635	2 946
TRA Kuzeydoğu Anadolu - Northeast Anatolia	3 695	2 885	810	104	72	32	7 649	5 718	1 931
TRB Ortadoğu Anadolu - Centraeast Anatolia	5 682	4 728	954	199	122	77	11 189	8 966	2 223
TRC Güneydoğu Anadolu - Southeast Anatolia	12 171	10 082	2 089	366	220	146	22 549	17 686	4 863
2.Düzye - Level 2	161 306	136 033	25 273	3 685	2 393	1 292	274 829	224 287	50 542
TR10 İstanbul	15 224	14 654	570	260	232	28	22 460	21 397	1 063
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	3 239	2 632	607	105	69	36	5 711	4 643	1 068
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	4 899	3 635	1 264	131	65	66	8 391	6 130	2 261
TR31 İzmir	9 687	8 348	1 339	134	78	56	13 967	11 704	2 263
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	9 582	7 703	1 879	179	103	76	15 204	11 992	3 212
TR33 (Manisa, Afyonkarahisar, Kütahya, Uşak)	8 110	6 294	1 816	288	156	132	14 765	11 214	3 551
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	8 020	6 859	1 161	164	122	42	13 147	10 899	2 248
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	8 298	6 878	1 420	185	142	43	14 551	11 820	2 731
TR51 Ankara	11 883	11 095	788	160	120	40	19 327	17 655	1 672
TR52 (Konya, Karaman)	7 240	6 434	806	143	105	38	12 295	10 576	1 719
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	9 455	7 656	1 799	180	112	68	15 040	11 957	3 083
TR62 (Adana, Mersin)	10 253	8 680	1 573	186	110	76	16 000	12 920	3 080
TR63 (Hatay, Kahramanmaraş, Osmaniye)	7 138	5 899	1 239	138	105	33	11 863	9 574	2 289
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	4 515	3 707	808	131	94	37	8 537	6 886	1 651
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	6 510	5 697	813	141	102	39	12 232	10 315	1 917
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	1 925	1 402	523	44	16	28	3 588	2 486	1 102
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	1 921	1 408	513	102	60	42	4 038	2 929	1 109
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	6 761	5 592	1 169	191	113	78	12 745	10 185	2 560
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	5 098	3 765	1 333	154	75	79	9 581	6 635	2 946
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	2 164	1 660	504	56	35	21	4 503	3 330	1 173
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	1 531	1 225	306	48	37	11	3 146	2 388	758
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	3 285	2 723	562	99	65	34	6 202	4 978	1 224
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	2 397	2 005	392	100	57	43	4 987	3 988	999
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	5 074	4 365	709	115	80	35	8 914	7 265	1 649
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	4 271	3 449	822	127	83	44	8 543	6 550	1 993
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	2 826	2 268	558	124	57	67	5 092	3 871	1 221

2.1 İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflamasına göre trafik kazası ve sonucu, 2013 (devam)

Number of traffic accidents and results by Statistical Regions, 2013 (continued)

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A.Toplam - Total B.Trafik Polisi Sorumluluk Bölgesi - Traffic Police Responsibility Area C.Jandarma Sorumluluk Bölgesi - Gendarmerie Responsibility Area

İBBS - SR	Trafik kaza sayısı			Ölü sayısı			Yaralı sayısı		
	Number of traffic accidents			Number of persons killed			Number of persons injured		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
3. Düzey - Level 3	161 306	136 033	25 273	3 685	2 393	1 292	274 829	224 287	50 542
TR100 İstanbul	15 224	14 654	570	260	232	28	22 460	21 397	1 063
TR211 Tekirdağ	1 720	1 443	277	48	41	7	3 118	2 594	524
TR212 Edirne	756	595	161	34	20	14	1 240	965	275
TR213 Kırklareli	763	594	169	23	8	15	1 353	1 084	269
TR221 Balıkesir	3 458	2 659	799	103	53	50	5 882	4 448	1 434
TR222 Çanakkale	1 441	976	465	28	12	16	2 509	1 682	827
TR310 İzmir	9 687	8 348	1 339	134	78	56	13 967	11 704	2 263
TR321 Aydın	2 831	2 357	474	56	28	28	4 575	3 745	830
TR322 Denizli	2 945	2 402	543	53	39	14	4 734	3 769	965
TR323 Muğla	3 806	2 944	862	70	36	34	5 895	4 478	1 417
TR331 Manisa	3 961	3 163	798	109	66	43	6 720	5 245	1 475
TR332 Afyonkarahisar	1 777	1 313	464	92	48	44	3 610	2 657	953
TR333 Kütahya	1 295	914	381	60	21	39	2 412	1 624	788
TR334 Uşak	1 077	904	173	27	21	6	2 023	1 688	335
TR411 Bursa	5 524	4 825	699	90	68	22	8 725	7 356	1 369
TR412 Eskişehir	1 949	1 604	345	52	34	18	3 361	2 681	680
TR413 Bilecik	547	430	117	22	20	2	1 061	862	199
TR421 Kocaeli	3 276	2 948	328	64	50	14	5 640	4 955	685
TR422 Sakarya	2 495	1 946	549	45	34	11	4 198	3 162	1 036
TR423 Düzce	1 042	827	215	32	28	4	1 925	1 536	389
TR424 Bolu	879	671	208	35	25	10	1 831	1 440	391
TR425 Yalova	606	486	120	9	5	4	957	727	230
TR510 Ankara	11 883	11 095	788	160	120	40	19 327	17 655	1 672
TR521 Konya	6 450	5 806	644	135	101	34	10 947	9 568	1 379
TR522 Karaman	790	628	162	8	4	4	1 348	1 008	340
TR611 Antalya	7 078	5 762	1 316	131	84	47	10 956	8 810	2 146
TR612 Isparta	1 472	1 235	237	27	17	10	2 482	1 999	483
TR613 Burdur	905	659	246	22	11	11	1 602	1 148	454
TR621 Adana	4 859	4 022	837	87	47	40	7 751	5 985	1 766
TR622 Mersin	5 394	4 658	736	99	63	36	8 249	6 935	1 314
TR631 Hatay	3 298	2 750	548	67	52	15	5 368	4 442	926
TR632 Kahramanmaraş	2 187	1 761	426	50	39	11	3 955	3 067	888
TR633 Osmaniye	1 653	1 388	265	21	14	7	2 540	2 065	475
TR711 Kırıkkale	898	828	70	23	21	2	1 812	1 663	149
TR712 Aksaray	1 208	987	221	30	20	10	2 211	1 793	418
TR713 Niğde	860	632	228	37	18	19	1 532	1 059	473
TR714 Nevşehir	937	728	209	28	24	4	1 670	1 241	429
TR715 Kırşehir	612	532	80	13	11	2	1 312	1 130	182
TR721 Kayseri	4 146	3 841	305	58	48	10	7 084	6 352	732
TR722 Sivas	1 350	1 116	234	48	32	16	2 788	2 240	548
TR723 Yozgat	1 014	740	274	35	22	13	2 360	1 723	637

2.1 İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına göre trafik kazası ve sonucu, 2013 (devam)

Number of traffic accidents and results by Statistical Regions, 2013 (continued)

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A.Toplam - Total B.Trafik Polisi Sorumluluk Bölgesi - Traffic Police Responsibility Area C.Jandarma Sorumluluk Bölgesi - Gendarmerie Responsibility Area

İBBS - SR	Trafik									
	kaza sayısı			Ölü sayısı			Yaralı sayısı			
	Number of traffic accidents			Number of persons killed			Number of persons injured			
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
TR811	Zonguldak	970	725	245	23	7	16	1 865	1 304	561
TR812	Karabük	476	374	102	11	4	7	915	682	233
TR813	Bartın	479	303	176	10	5	5	808	500	308
TR821	Kastamonu	850	627	223	58	37	21	1 694	1 214	480
TR822	Çankırı	607	453	154	26	14	12	1 487	1 134	353
TR823	Sinop	464	328	136	18	9	9	857	581	276
TR831	Samsun	2 808	2 355	453	79	54	25	5 007	4 070	937
TR832	Tokat	1 447	1 178	269	46	19	27	2 615	2 028	587
TR833	Çorum	1 556	1 237	319	40	24	16	3 211	2 425	786
TR834	Amasya	950	822	128	26	16	10	1 912	1 662	250
TR901	Trabzon	1 461	1 123	338	30	12	18	2 700	1 990	710
TR902	Ordu	1 368	1 046	322	45	28	17	2 538	1 783	755
TR903	Giresun	817	530	287	37	16	21	1 593	955	638
TR904	Rize	754	613	141	16	7	9	1 282	1 020	262
TR905	Artvin	335	209	126	10	1	9	616	364	252
TR906	Gümüşhane	363	244	119	16	11	5	852	523	329
TRA11	Erzurum	1 337	1 029	308	31	18	13	2 808	2 039	769
TRA12	Erzincan	652	528	124	19	16	3	1 333	1 078	255
TRA13	Bayburt	175	103	72	6	1	5	362	213	149
TRA21	Ağrı	685	574	111	32	26	6	1 429	1 125	304
TRA22	Kars	364	285	79	6	6	-	791	621	170
TRA23	İğdır	329	288	41	4	4	-	551	446	105
TRA24	Ardahan	153	78	75	6	1	5	375	196	179
TRB11	Malatya	1 415	1 195	220	46	36	10	2 745	2 268	477
TRB12	Elazığ	1 279	1 108	171	30	19	11	2 250	1 893	357
TRB13	Bingöl	423	292	131	18	7	11	905	592	313
TRB14	Tunceli	168	128	40	5	3	2	302	225	77
TRB21	Van	1 377	1 232	145	50	36	14	2 687	2 333	354
TRB22	Muş	387	227	160	28	5	23	908	477	431
TRB23	Bitlis	412	371	41	10	7	3	952	849	103
TRB24	Hakkari	221	175	46	12	9	3	440	329	111
TRC11	Gaziantep	3 607	3 175	432	79	56	23	6 241	5 297	944
TRC12	Adıyaman	1 026	800	226	30	21	9	2 014	1 407	607
TRC13	Kilis	441	390	51	6	3	3	659	561	98
TRC21	Şanlıurfa	2 212	1 703	509	83	50	33	4 198	3 122	1 076
TRC22	Diyarbakır	2 059	1 746	313	44	33	11	4 345	3 428	917
TRC31	Mardin	1 122	876	246	49	32	17	2 116	1 581	535
TRC32	Batman	655	545	110	31	8	23	1 158	905	253
TRC33	Şırnak	576	468	108	34	10	24	1 016	780	236
TRC34	Siirt	473	379	94	10	7	3	802	605	197

2.2 İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflamasına ve cinsiyete göre trafik kazalarında ölen ve yaralanan sürücü, yolcu ve yayalar, 2013
[Ölümlü, yaralanmalı, maddî hasarlı kaza]

A. Toplam kaza B. Ölümlü kaza C. Yaralanmalı kaza D. Maddî hasarlı kaza E. Ölü sayısı F. Yaralı sayısı

İBBS	Kaza - Accidents				Toplam Total		Erkek Sürücü Driver	
	A	B	C	D	E	F	E	F
TR Türkiye	1 207 354	3 032	158 274	1 046 048	3 685	274 829	1 551	106 514
1. Düzey	1 207 354	3 032	158 274	1 046 048	3 685	274 829	1 551	106 514
TR1 İstanbul	342 395	230	14 994	327 171	260	22 460	85	8 941
TR2 Batı Marmara	37 794	207	7 931	29 656	236	14 102	122	6 010
TR3 Ege	171 116	490	26 889	143 737	601	43 936	277	18 900
TR4 Doğu Marmara	129 558	304	16 014	113 240	349	27 698	158	10 544
TR5 Batı Anadolu	171 804	256	18 867	152 681	303	31 622	126	11 286
TR6 Akdeniz	132 353	412	26 434	105 507	504	42 903	236	18 934
TR7 Orta Anadolu	49 652	223	10 802	38 627	272	20 769	104	7 085
TR8 Batı Karadeniz	51 252	269	10 338	40 645	337	20 371	143	7 217
TR9 Doğu Karadeniz	27 325	120	4 978	22 227	154	9 581	62	3 297
TRA Kuzeydoğu Anadolu	17 281	84	3 611	13 586	104	7 649	36	2 576
TRB Ortadoğu Anadolu	24 285	158	5 524	18 603	199	11 189	73	3 426
TRC Güneydoğu Anadolu	52 539	279	11 892	40 368	366	22 549	129	8 298
2. Düzey	1 207 354	3 032	158 274	1 046 048	3 685	274 829	1 551	106 514
TR10 İstanbul	342 395	230	14 994	327 171	260	22 460	85	8 941
TR21 (Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	18 059	89	3 150	14 820	105	5 711	49	2 387
TR22 (Balıkesir, Çanakkale)	19 735	118	4 781	14 836	131	8 391	73	3 623
TR31 İzmir	94 227	110	9 577	84 540	134	13 967	57	6 071
TR32 (Aydın, Denizli, Muğla)	43 846	156	9 426	34 264	179	15 204	92	6 825
TR33 (Manisa, Afyonkarahisar, Kütahya, Uşak)	33 043	224	7 886	24 933	288	14 765	128	6 004
TR41 (Bursa, Eskişehir, Bilecik)	70 177	139	7 881	62 157	164	13 147	77	5 157
TR42 (Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	59 381	165	8 133	51 083	185	14 551	81	5 387
TR51 Ankara	139 025	138	11 745	127 142	160	19 327	64	6 429
TR52 (Konya, Karaman)	32 779	118	7 122	25 539	143	12 295	62	4 857
TR61 (Antalya, Isparta, Burdur)	51 765	148	9 307	42 310	180	15 040	92	6 824
TR62 (Adana, Mersin)	54 750	155	10 098	44 497	186	16 000	74	7 096
TR63 (Hatay, Kahramanmaraş, Osmaniye)	25 838	109	7 029	18 700	138	11 863	70	5 014
TR71 (Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	16 597	110	4 405	12 082	131	8 537	48	3 149
TR72 (Kayseri, Sivas, Yozgat)	33 055	113	6 397	26 545	141	12 232	56	3 936
TR81 (Zonguldak, Karabük, Bartın)	10 692	36	1 889	8 767	44	3 588	21	1 247
TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop)	7 296	80	1 841	5 375	102	4 038	41	1 409
TR83 (Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	33 264	153	6 608	26 503	191	12 745	81	4 561
TR90 (Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	27 325	120	4 978	22 227	154	9 581	62	3 297
TRA1 (Erzurum, Erzincan, Bayburt)	11 854	43	2 121	9 690	56	4 503	16	1 512
TRA2 (Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	5 427	41	1 490	3 896	48	3 146	20	1 064
TRB1 (Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	15 256	74	3 211	11 971	99	6 202	40	1 992
TRB2 (Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	9 029	84	2 313	6 632	100	4 987	33	1 434
TRC1 (Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	24 360	92	4 982	19 286	115	8 914	44	3 561
TRC2 (Şanlıurfa, Diyarbakır)	18 224	99	4 172	13 953	127	8 543	53	2 956
TRC3 (Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	9 955	88	2 738	7 129	124	5 092	32	1 781

2.2 Number of drivers, passengers and pedestrians killed and injured in road traffic accidents by sex and Statistical Regions, 2013

[Accidents involving death, personal injury and material loss only]

A. Total accidents B. Accidents involving death C. Accidents involving personal injury D. Accidents involving material loss only
E. Number of persons killed F. Number of persons injured

Males				Kadın - Females							
Yolcu Passenger		Yaya Pedestrian		Sürücü Driver		Yolcu Passenger		Yaya Pedestrian			
E	F	E	F	E	F	E	F	E	F	SR	
818	67 609	470	18 718	26	6 831	637	61 173	183	13 984	Turkey TR	
818	67 609	470	18 718	26	6 831	637	61 173	183	13 984	Level 1	
34	4 924	72	2 157	2	712	31	4 034	36	1 692	Istanbul	TR1
49	3 356	20	686	1	394	35	3 114	9	542	West Marmara	TR2
132	9 315	58	2 771	7	1 316	102	9 449	25	2 185	Aegean	TR3
67	6 660	52	1 782	2	771	52	6 602	18	1 339	East Marmara	TR4
65	7 017	36	2 673	4	1 052	55	7 481	17	2 113	West Anatolia	TR5
114	9 578	64	2 605	6	1 180	65	8 601	19	2 005	Mediterranean	TR6
73	5 451	27	1 340	1	431	63	5 478	4	984	Central Anatolia	TR7
85	5 258	33	1 024	2	379	63	5 634	11	859	West Black Sea	TR8
32	2 701	18	706	-	148	36	2 232	6	497	East Black Sea	TR9
24	2 565	18	474	-	77	21	1 717	5	240	Northeast Anatolia	TRA
53	3 685	20	896	1	124	37	2 491	15	567	Centraleast Anatolia	TRB
90	7 099	52	1 604	-	247	77	4 340	18	961	Southeast Anatolia	TRC
818	67 609	470	18 718	26	6 831	637	61 173	183	13 984	Level 2	
34	4 924	72	2 157	2	712	31	4 034	36	1 692	Istanbul	TR10
24	1 510	11	269	1	157	14	1 186	6	202	(Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	TR21
25	1 846	9	417	-	237	21	1 928	3	340	(Balıkesir, Çanakkale)	TR22
31	2 557	22	1 294	2	447	15	2 634	7	964	Izmir	TR31
33	3 096	16	809	2	582	25	3 215	11	677	(Aydın, Denizli, Muğla)	TR32
68	3 662	20	668	3	287	62	3 600	7	544	(Manisa, Afyonkarahisar)	TR33
34	3 096	19	879	1	378	29	2 950	4	687	Kütahya, Uşak	
33	3 564	33	903	1	393	23	3 652	14	652	(Bursa, Eskişehir, Bilecik)	TR41
34	4 229	23	1 791	4	807	24	4 598	11	1 473	(Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	TR42
31	2 788	13	882	-	245	31	2 883	6	640	Ankara	TR51
37	3 213	22	715	3	574	17	3 117	9	597	(Konya, Karaman)	TR52
47	3 587	33	1 021	1	395	23	3 122	8	779	(Antalya, Isparta, Burdur)	TR61
30	2 778	9	869	2	211	25	2 362	2	629	(Adana, Mersin)	TR62
31	2 242	15	491	1	169	35	2 165	1	321	(Hatay, Kahramanmaraş, Osmaniye)	TR63
42	3 209	12	849	-	262	28	3 313	3	663	(Kırıkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	TR71
9	945	8	186	-	81	4	959	2	170	(Kayseri, Sivas, Yozgat)	TR72
29	1 088	9	133	-	63	21	1 207	2	138	(Zonguldak, Karabük, Bartın)	TR81
47	3 225	16	705	2	235	38	3 468	7	551	(Kastamonu, Çankırı, Sinop)	TR82
32	2 701	18	706	-	148	36	2 232	6	497	(Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	TR83
15	1 492	8	251	-	59	14	1 038	3	151	(Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	TR90
9	1 073	10	223	-	18	7	679	2	89	(Erzurum, Erzincan, Bayburt)	TRA1
29	1 857	2	495	1	83	17	1 442	10	333	(Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	TRA2
24	1 828	18	401	-	41	20	1 049	5	234	(Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	TRB1
24	2 598	16	583	-	122	27	1 685	4	365	(Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	TRB2
34	2 858	18	532	-	88	15	1 819	7	290	(Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	TRC1
32	1 643	18	489	-	37	35	836	7	306	(Şanlıurfa, Diyarbakır)	TRC2
										(Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	TRC3

2.2 İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflamasına ve cinsiyete göre trafik kazalarında ölen ve yaralanan sürücü, yolcu ve yayalar, 2013 (devam)
[Ölümlü, yaralanmalı, maddi hasarlı kaza]

A. Toplam kaza B. Ölümlü kaza C. Yaralanmalı kaza D. Maddi hasarlı kaza E. Ölü sayısı F. Yaralı sayısı

İBBS	Kaza - Accidents				Toplam Total		Erkek Sürücü Driver	
	A	B	C	D	E	F	E	F
	3. Düzey	1 207 354	3 032	158 274	1 046 048	3 685	274 829	1 551
TR100 İstanbul	342 395	230	14 994	327 171	260	22 460	85	8 941
TR211 Tekirdağ	10 337	45	1 675	8 617	48	3 118	21	1 267
TR212 Edirne	4 613	25	731	3 857	34	1 240	18	547
TR213 Kırklareli	3 109	19	744	2 346	23	1 353	10	573
TR221 Balıkesir	14 162	93	3 365	10 704	103	5 882	59	2 456
TR222 Çanakkale	5 573	25	1 416	4 132	28	2 509	14	1 167
TR310 İzmir	94 227	110	9 577	84 540	134	13 967	57	6 071
TR321 Aydın	11 689	47	2 784	8 858	56	4 575	28	2 034
TR322 Denizli	17 320	48	2 897	14 375	53	4 734	22	1 934
TR323 Muğla	14 837	61	3 745	11 031	70	5 895	42	2 857
TR331 Manisa	15 426	99	3 862	11 465	109	6 720	58	2 988
TR332 Afyonkarahisar	7 079	66	1 711	5 302	92	3 610	32	1 332
TR333 Kütahya	5 592	40	1 255	4 297	60	2 412	24	918
TR334 Uşak	4 946	19	1 058	3 869	27	2 023	14	766
TR411 Bursa	54 929	75	5 449	49 405	90	8 725	37	3 453
TR412 Eskişehir	12 962	47	1 902	11 013	52	3 361	28	1 289
TR413 Bilecik	2 286	17	530	1 739	22	1 061	12	415
TR421 Kocaeli	33 277	60	3 216	30 001	64	5 640	28	2 064
TR422 Sakarya	13 168	40	2 455	10 673	45	4 198	17	1 639
TR423 Düzce	4 685	24	1 018	3 643	32	1 925	17	731
TR424 Bolu	4 342	33	846	3 463	35	1 831	16	590
TR425 Yalova	3 909	8	598	3 303	9	957	3	363
TR510 Ankara	139 025	138	11 745	127 142	160	19 327	64	6 429
TR521 Konya	29 629	110	6 340	23 179	135	10 947	58	4 237
TR522 Karaman	3 150	8	782	2 360	8	1 348	4	620
TR611 Antalya	43 532	103	6 975	36 454	131	10 956	63	5 054
TR612 Isparta	5 350	25	1 447	3 878	27	2 482	15	1 051
TR613 Burdur	2 883	20	885	1 978	22	1 602	14	719
TR621 Adana	31 260	74	4 785	26 401	87	7 751	30	3 281
TR622 Mersin	23 490	81	5 313	18 096	99	8 249	44	3 815
TR631 Hatay	12 439	58	3 240	9 141	67	5 368	39	2 456
TR632 Kahramanmaraş	8 587	31	2 156	6 400	50	3 955	15	1 391
TR633 Osmaniye	4 812	20	1 633	3 159	21	2 540	16	1 167
TR711 Kırıkkale	3 749	17	881	2 851	23	1 812	5	571
TR712 Aksaray	4 174	25	1 183	2 966	30	2 211	10	845
TR713 Niğde	2 882	34	826	2 022	37	1 532	19	629
TR714 Nevşehir	3 281	23	914	2 344	28	1 670	10	686
TR715 Kırşehir	2 511	11	601	1 899	13	1 312	4	418
TR721 Kayseri	23 080	48	4 098	18 934	58	7 084	24	2 243
TR722 Sivas	6 409	37	1 313	5 059	48	2 788	16	914
TR723 Yozgat	3 566	28	986	2 552	35	2 360	16	779

2.2 Number of drivers, passengers and pedestrians killed and injured in road traffic accidents by sex and Statistical Regions, 2013 (continued)

[Accidents involving death, personal injury and material loss only]

A. Total accidents B. Accidents involving death C. Accidents involving personal injury D. Accidents involving material loss only
E. Number of persons killed F. Number of persons injured

Males				Kadın - Females						SR
Yolcu		Yaya		Sürücü		Yolcu		Yaya		
Passenger		Pedestrian		Driver		Passenger		Pedestrian		
E	F	E	F	E	F	E	F	E	F	
818	67 609	470	18 718	26	6 831	637	61 173	183	13 984	Level 3
34	4 924	72	2 157	2	712	31	4 034	36	1 692	İstanbul TR100
10	834	7	151	-	85	7	666	3	115	Tekirdağ TR211
7	290	3	57	-	36	4	268	2	42	Edirne TR212
7	386	1	61	1	36	3	252	1	45	Kırklareli TR213
17	1 291	7	340	-	160	17	1 372	3	263	Balıkesir TR221
8	555	2	77	-	77	4	556	-	77	Çanakkale TR222
31	2 557	22	1 294	2	447	15	2 634	7	964	İzmir TR310
8	959	6	286	-	106	8	975	6	215	Aydın TR321
10	1 028	7	281	-	120	11	1 110	3	261	Denizli TR322
15	1 109	3	242	2	356	6	1 130	2	201	Muğla TR323
18	1 539	11	357	1	146	17	1 428	4	262	Manisa TR331
29	985	5	102	1	52	24	1 037	1	102	Afyonkarahisar TR332
15	616	1	101	1	56	17	637	2	84	Kütahya TR333
6	522	3	108	-	33	4	498	-	96	Uşak TR334
20	2 013	14	643	1	266	16	1 844	2	506	Bursa TR411
11	809	3	197	-	94	9	824	1	148	Eskişehir TR412
3	274	2	39	-	18	4	282	1	33	Bilecik TR413
11	1 418	14	386	-	166	4	1 344	7	262	Kocaeli TR421
6	946	10	295	-	118	9	971	3	229	Sakarya TR422
11	482	3	75	-	42	1	540	-	55	Düzce TR423
5	530	4	45	1	35	8	595	1	36	Bolu TR424
-	188	2	102	-	32	1	202	3	70	Yalova TR425
34	4 229	23	1 791	4	807	24	4 598	11	1 473	Ankara TR510
31	2 499	11	812	-	224	30	2 586	5	589	Konya TR521
-	289	2	70	-	21	1	297	1	51	Karaman TR522
30	2 313	19	511	1	466	11	2 205	7	407	Antalya TR611
3	522	2	154	2	59	3	553	2	143	Isparta TR612
4	378	1	50	-	49	3	359	-	47	Burdur TR613
20	1 872	16	462	-	201	17	1 561	4	374	Adana TR621
27	1 715	17	559	1	194	6	1 561	4	405	Mersin TR622
14	1 241	4	325	2	105	6	992	2	249	Hatay TR631
13	1 019	4	340	-	58	18	916	-	231	Kahramanmaraş TR632
3	518	1	204	-	48	1	454	-	149	Osmaniye TR633
6	484	4	108	-	38	8	538	-	73	Kırıkkale TR711
7	567	3	140	1	33	9	543	-	83	Aksaray TR712
7	366	5	100	-	26	6	339	-	72	Niğde TR713
5	423	2	71	-	43	10	395	1	52	Nevşehir TR714
6	402	1	72	-	29	2	350	-	41	Kırşehir TR715
18	1 660	6	654	-	197	8	1 820	2	510	Kayseri TR721
15	858	5	110	-	34	12	773	-	99	Sivas TR722
9	691	1	85	-	31	8	720	1	54	Yozgat TR723

2.2 İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına ve cinsiyete göre trafik kazalarında ölen ve yaralanan sürücü, yolcu ve yayalar, 2013 (devam)
[Ölümlü, yaralanmalı, maddi hasarlı kaza]

A. Toplam kaza B. Ölümlü kaza C. Yaralanmalı kaza D. Maddi hasarlı kaza E. Ölü sayısı F. Yaralı sayısı

İBBS	Kaza - Accidents				Toplam Total		Erkek Sürücü Driver	
	A	B	C	D	E	F	E	F
TR811 Zonguldak	6 142	18	952	5 172	23	1 865	14	646
TR812 Karabük	2 847	8	468	2 371	11	915	3	309
TR813 Bartın	1 703	10	469	1 224	10	808	4	292
TR821 Kastamonu	3 531	42	808	2 681	58	1 694	20	616
TR822 Çankırı	2 004	22	585	1 397	26	1 487	11	485
TR823 Sinop	1 761	16	448	1 297	18	857	10	308
TR831 Samsun	17 640	64	2 744	14 832	79	5 007	34	1 833
TR832 Tokat	4 934	35	1 412	3 487	46	2 615	22	967
TR833 Çorum	6 991	32	1 524	5 435	40	3 211	14	1 108
TR834 Amasya	3 699	22	928	2 749	26	1 912	11	653
TR901 Trabzon	9 342	26	1 435	7 881	30	2 700	16	923
TR902 Ordu	7 406	32	1 336	6 038	45	2 538	17	861
TR903 Giresun	3 861	31	786	3 044	37	1 593	13	519
TR904 Rize	3 897	12	742	3 143	16	1 282	5	463
TR905 Artvin	1 710	7	328	1 375	10	616	5	236
TR906 Gümüşhane	1 109	12	351	746	16	852	6	295
TRA11 Erzurum	8 524	24	1 313	7 187	31	2 808	7	911
TRA12 Erzincan	2 685	14	638	2 033	19	1 333	7	461
TRA13 Bayburt	645	5	170	470	6	362	2	140
TRA21 Ağrı	2 244	26	659	1 559	32	1 429	12	415
TRA22 Kars	1 517	6	358	1 153	6	791	4	273
TRA23 Iğdır	1 096	4	325	767	4	551	2	255
TRA24 Ardahan	570	5	148	417	6	375	2	121
TRB11 Malatya	7 503	30	1 385	6 088	46	2 745	19	939
TRB12 Elazığ	5 818	26	1 253	4 539	30	2 250	14	675
TRB13 Bingöl	1 389	13	410	966	18	905	4	256
TRB14 Tunceli	546	5	163	378	5	302	3	122
TRB21 Van	5 524	41	1 336	4 147	50	2 687	17	773
TRB22 Muş	1 442	24	363	1 055	28	908	6	246
TRB23 Bitlis	1 435	10	402	1 023	10	952	4	309
TRB24 Hakkari	628	9	212	407	12	440	6	106
TRC11 Gaziantep	20 663	66	3 541	17 056	79	6 241	31	2 487
TRC12 Adıyaman	2 832	20	1 006	1 806	30	2 014	9	763
TRC13 Kilis	865	6	435	424	6	659	4	311
TRC21 Şanlıurfa	7 278	64	2 148	5 066	83	4 198	39	1 572
TRC22 Diyarbakır	10 946	35	2 024	8 887	44	4 345	14	1 384
TRC31 Mardin	3 629	37	1 085	2 507	49	2 116	13	742
TRC32 Batman	3 116	17	638	2 461	31	1 158	9	461
TRC33 Şırnak	1 853	24	552	1 277	34	1 016	8	346
TRC34 Siirt	1 357	10	463	884	10	802	2	232

2.2 Number of drivers, passengers and pedestrians killed and injured in road traffic accidents by sex and Statistical Regions, 2013 (continued)

[Accidents involving death, personal injury and material loss only]

A. Total accidents B. Accidents involving death C. Accidents involving personal injury D. Accidents involving material loss only
E. Number of persons killed F. Number of persons injured

Males				Kadın - Females						SR	
Yolcu		Yaya		Sürücü		Yolcu		Yaya			
Passenger		Pedestrian		Driver		Passenger		Pedestrian			
E	F	E	F	E	F	E	F	E	F		
5	521	2	94	-	42	2	473	-	89	Zonguldak	TR811
2	241	4	37	-	24	1	274	1	30	Karabük	TR812
2	183	2	55	-	15	1	212	1	51	Bartın	TR813
20	451	4	62	-	24	13	480	1	61	Kastamonu	TR821
5	417	4	27	-	18	6	503	-	37	Çankırı	TR822
4	220	1	44	-	21	2	224	1	40	Sinop	TR823
14	1 179	10	320	-	105	18	1 346	3	224	Samsun	TR831
14	671	2	176	-	32	5	625	3	144	Tokat	TR832
9	864	3	134	1	61	12	930	1	114	Çorum	TR833
10	511	1	75	1	37	3	567	-	69	Amasya	TR834
4	692	4	173	-	53	4	708	2	151	Trabzon	TR901
9	642	4	211	-	34	14	649	1	141	Ordu	TR902
8	509	6	132	-	23	9	347	1	63	Giresun	TR903
6	347	4	123	-	21	-	229	1	99	Rize	TR904
1	198	-	34	-	9	4	114	-	25	Artvin	TR905
4	313	-	33	-	8	5	185	1	18	Gümüşhane	TR906
8	935	7	163	-	35	7	659	2	105	Erzurum	TRA11
5	434	1	72	-	23	5	305	1	38	Erzincan	TRA12
2	123	-	16	-	1	2	74	-	8	Bayburt	TRA13
5	506	7	144	-	6	6	309	2	49	Ağrı	TRA21
2	287	-	29	-	7	-	181	-	14	Kars	TRA22
-	143	2	36	-	3	-	93	-	21	İğdir	TRA23
2	137	1	14	-	2	1	96	-	5	Ardahan	TRA24
12	798	1	154	1	40	11	706	2	108	Malatya	TRB11
8	619	-	271	-	34	5	478	3	173	Elazığ	TRB12
8	333	1	58	-	8	1	206	4	44	Bingöl	TRB13
1	107	-	12	-	1	-	52	1	8	Tunceli	TRB14
12	881	8	268	-	34	12	574	1	157	Van	TRB21
8	386	6	51	-	4	4	202	4	19	Muş	TRB22
4	399	1	34	-	3	1	190	-	17	Bitlis	TRB23
-	162	3	48	-	-	3	83	-	41	Hakkari	TRB24
18	1 831	11	414	-	102	16	1 147	3	260	Gaziantep	TRC11
6	606	5	108	-	14	9	462	1	61	Adıyaman	TRC12
-	161	-	61	-	6	2	76	-	44	Kilis	TRC13
21	1 403	10	283	-	35	8	761	5	144	Şanlıurfa	TRC21
13	1 455	8	249	-	53	7	1 058	2	146	Diyarbakır	TRC22
20	663	4	166	-	26	7	427	5	92	Mardin	TRC31
3	384	3	78	-	5	16	171	-	59	Batman	TRC32
8	344	7	128	-	3	10	131	1	64	Şırnak	TRC33
1	252	4	117	-	3	2	107	1	91	Siirt	TRC34

2.3 İstatistik Bölge Birimleri Sınıflamasına ve yerleşim yeri durumuna göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of road traffic accidents and results by Statistical Regions and condition of settlement, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Kaza sayısı

A. Number of accidents

B. Ölü sayısı

B. Number of persons killed

C. Yaralı sayısı

C. Number of persons injured

İBBS	SR	Toplam - Total			Yerleşim yeri - Inhabited area			Yerleşim yeri dışı-Uninhabited area		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C
TR	Türkiye - Turkey	161 306	3 685	274 829	120 095	1 372	183 307	41 211	2 313	91 522
1. Düzey - Level 1		161 306	3 685	274 829	120 095	1 372	183 307	41 211	2 313	91 522
TR1	İstanbul	15 224	260	22 460	13 575	187	19 593	1 649	73	2 867
TR2	Batı Marmara - West Marmara	8 138	236	14 102	4 909	66	7 529	3 229	170	6 573
TR3	Ege - Aegean	27 379	601	43 936	20 552	216	30 012	6 827	385	13 924
TR4	Doğu Marmara - East Marmara	16 318	349	27 698	12 235	139	18 753	4 083	210	8 945
TR5	Batı Anadolu - West Anatolia	19 123	303	31 622	16 033	112	24 509	3 090	191	7 113
TR6	Akdeniz - Mediterranean	26 846	504	42 903	21 356	208	31 681	5 490	296	11 222
TR7	Orta Anadolu - Central Anatolia	11 025	272	20 769	7 617	80	12 311	3 408	192	8 458
TR8	Batı Karadeniz - West Black Sea	10 607	337	20 371	6 806	119	11 187	3 801	218	9 184
TR9	Doğu Karadeniz - East Black Sea	5 098	154	9 581	3 348	67	5 642	1 750	87	3 939
TRA	Kuzeydoğu Anadolu - Northeast Anatolia	3 695	104	7 649	2 050	31	3 475	1 645	73	4 174
TRB	Ortadoğu Anadolu - Centraeast Anatolia	5 682	199	11 189	3 601	45	5 936	2 081	154	5 253
TRC	Güneydoğu Anadolu - Southeast Anatolia	12 171	366	22 549	8 013	102	12 679	4 158	264	9 870
2. Düzey - Level 2		161 306	3 685	274 829	120 095	1 372	183 307	41 211	2 313	91 522
TR10	İstanbul	15 224	260	22 460	13 575	187	19 593	1 649	73	2 867
TR21	(Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	3 239	105	5 711	1 950	33	3 053	1 289	72	2 658
TR22	(Balıkesir, Çanakkale)	4 899	131	8 391	2 959	33	4 476	1 940	98	3 915
TR31	İzmir	9 687	134	13 967	7 936	63	10 763	1 751	71	3 204
TR32	(Aydın, Denizli, Muğla)	9 582	179	15 204	7 216	70	10 664	2 366	109	4 540
TR33	(Manisa, Afyonkarahisar, Kütahya, Uşak)	8 110	288	14 765	5 400	83	8 585	2 710	205	6 180
TR41	(Bursa, Eskişehir, Bilecik)	8 020	164	13 147	6 195	61	9 143	1 825	103	4 004
TR42	(Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	8 298	185	14 551	6 040	78	9 610	2 258	107	4 941
TR51	Ankara	11 883	160	19 327	10 267	77	15 880	1 616	83	3 447
TR52	(Konya, Karaman)	7 240	143	12 295	5 766	35	8 629	1 474	108	3 666
TR61	(Antalya, Isparta, Burdur)	9 455	180	15 040	7 482	75	11 093	1 973	105	3 947
TR62	(Adana, Mersin)	10 253	186	16 000	8 422	85	12 251	1 831	101	3 749
TR63	(Hatay, Kahramanmaraş, Osmaniye)	7 138	138	11 863	5 452	48	8 337	1 686	90	3 526
TR71	(Kırkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	4 515	131	8 537	2 963	43	4 829	1 552	88	3 708
TR72	(Kayseri, Sivas, Yozgat)	6 510	141	12 232	4 654	37	7 482	1 856	104	4 750
TR81	(Zonguldak, Karabük, Bartın)	1 925	44	3 588	1 323	22	2 232	602	22	1 356
TR82	(Kastamonu, Çankır, Sinop)	1 921	102	4 038	928	26	1 587	993	76	2 451
TR83	(Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	6 761	191	12 745	4 555	71	7 368	2 206	120	5 377
TR90	(Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	5 098	154	9 581	3 348	67	5 642	1 750	87	3 939
TRA1	(Erzurum, Erzincan, Bayburt)	2 164	56	4 503	1 235	12	2 190	929	44	2 313
TRA2	(Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	1 531	48	3 146	815	19	1 285	716	29	1 861
TRB1	(Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	3 285	99	6 202	2 139	26	3 383	1 146	73	2 819
TRB2	(Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	2 397	100	4 987	1 462	19	2 553	935	81	2 434
TRC1	(Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	5 074	115	8 914	3 750	22	5 858	1 324	93	3 056
TRC2	(Şanlıurfa, Diyarbakır)	4 271	127	8 543	2 550	32	4 194	1 721	95	4 349
TRC3	(Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	2 826	124	5 092	1 713	48	2 627	1 113	76	2 465

2.3 İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflamasına ve yerleşim yeri durumuna göre trafik kazası ve sonucu, 2013 (devam)

Number of road traffic accidents and results by Statistical Regions and condition of settlement, 2013 (continued)
[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Kaza sayısı
A. Number of accidents

B. Ölü sayısı
B. Number of persons killed

C. Yaralı sayısı
C. Number of persons injured

İBBS SR	Toplam - Total			Yerleşim yeri - Inhabited area			Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
3. Düzey - Level 3	161 306	3 685	274 829	120 095	1 372	183 307	41 211	2 313	91 522
TR100 İstanbul	15 224	260	22 460	13 575	187	19 593	1 649	73	2 867
TR211 Tekirdağ	1 720	48	3 118	1 056	18	1 669	664	30	1 449
TR212 Edirne	756	34	1 240	448	12	685	308	22	555
TR213 Kırklareli	763	23	1 353	446	3	699	317	20	654
TR221 Balıkesir	3 458	103	5 882	2 209	28	3 362	1 249	75	2 520
TR222 Çanakkale	1 441	28	2 509	750	5	1 114	691	23	1 395
TR310 İzmir	9 687	134	13 967	7 936	63	10 763	1 751	71	3 204
TR321 Aydın	2 831	56	4 575	2 031	15	3 036	800	41	1 539
TR322 Denizli	2 945	53	4 734	2 253	24	3 317	692	29	1 417
TR323 Muğla	3 806	70	5 895	2 932	31	4 311	874	39	1 584
TR331 Manisa	3 961	109	6 720	2 898	40	4 420	1 063	69	2 300
TR332 Afyonkarahisar	1 777	92	3 610	1 023	20	1 840	754	72	1 770
TR333 Kütahya	1 295	60	2 412	726	15	1 122	569	45	1 290
TR334 Uşak	1 077	27	2 023	753	8	1 203	324	19	820
TR411 Bursa	5 524	90	8 725	4 460	42	6 411	1 064	48	2 314
TR412 Eskişehir	1 949	52	3 361	1 424	13	2 168	525	39	1 193
TR413 Bilecik	547	22	1 061	311	6	564	236	16	497
TR421 Kocaeli	3 276	64	5 640	2 622	37	4 273	654	27	1 367
TR422 Sakarya	2 495	45	4 198	1 918	22	2 980	577	23	1 218
TR423 Düzce	1 042	32	1 925	647	9	1 034	395	23	891
TR424 Bolu	879	35	1 831	388	6	645	491	29	1 186
TR425 Yalova	606	9	957	465	4	678	141	5	279
TR510 Ankara	11 883	160	19 327	10 267	77	15 880	1 616	83	3 447
TR521 Konya	6 450	135	10 947	5 138	32	7 660	1 312	103	3 287
TR522 Karaman	790	8	1 348	628	3	969	162	5	379
TR611 Antalya	7 078	131	10 956	5 874	63	8 634	1 204	68	2 322
TR612 Isparta	1 472	27	2 482	1 116	10	1 697	356	17	785
TR613 Burdur	905	22	1 602	492	2	762	413	20	840
TR621 Adana	4 859	87	7 751	3 886	33	5 667	973	54	2 084
TR622 Mersin	5 394	99	8 249	4 536	52	6 584	858	47	1 665
TR631 Hatay	3 298	67	5 368	2 567	31	3 909	731	36	1 459
TR632 Kahramanmaraş	2 187	50	3 955	1 580	10	2 566	607	40	1 389
TR633 Osmaniye	1 653	21	2 540	1 305	7	1 862	348	14	678
TR711 Kırıkkale	898	23	1 812	578	7	1 014	320	16	798
TR712 Aksaray	1 208	30	2 211	816	10	1 299	392	20	912
TR713 Niğde	860	37	1 532	606	10	948	254	27	584
TR714 Nevşehir	937	28	1 670	610	12	992	327	16	678
TR715 Kırşehir	612	13	1 312	353	4	576	259	9	736
TR721 Kayseri	4 146	58	7 084	3 474	22	5 396	672	36	1 688
TR722 Sivas	1 350	48	2 788	678	7	1 108	672	41	1 680
TR723 Yozgat	1 014	35	2 360	502	8	978	512	27	1 382

2.3 İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına ve yerleşim yeri durumuna göre trafik kazası ve sonucu, 2013 (devam)

Number of road traffic accidents and results by Statistical Regions and condition of settlement, 2013 (continued)

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Kaza sayısı

B. Ölü sayısı

C. Yaralı sayısı

A. Number of accidents

B. Number of persons killed

C. Number of persons injured

İBBS SR	Toplam - Total			Yerleşim yeri - Inhabited area			Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
TR811 Zonguldak	970	23	1 865	716	13	1 244	254	10	621
TR812 Karabük	476	11	915	277	5	473	199	6	442
TR813 Bartın	479	10	808	330	4	515	149	6	293
TR821 Kastamonu	850	58	1 694	438	12	732	412	46	962
TR822 Çankırı	607	26	1 487	248	9	453	359	17	1 034
TR823 Sinop	464	18	857	242	5	402	222	13	455
TR831 Samsun	2 808	79	5 007	2 201	42	3 618	607	37	1 389
TR832 Tokat	1 447	46	2 615	934	15	1 409	513	31	1 206
TR833 Çorum	1 556	40	3 211	884	6	1 451	672	34	1 760
TR834 Amasya	950	26	1 912	536	8	890	414	18	1 022
TR901 Trabzon	1 461	30	2 700	1 048	13	1 798	413	17	902
TR902 Ordu	1 368	45	2 538	1 027	26	1 732	341	19	806
TR903 Giresun	817	37	1 593	508	16	879	309	21	714
TR904 Rize	754	16	1 282	517	6	779	237	10	503
TR905 Artvin	335	10	616	103	1	158	232	9	458
TR906 Gümüşhane	363	16	852	145	5	296	218	11	556
TRA11 Erzurum	1 337	31	2 808	784	8	1 411	553	23	1 397
TRA12 Erzincan	652	19	1 333	377	4	650	275	15	683
TRA13 Bayburt	175	6	362	74	-	129	101	6	233
TRA21 Ağrı	685	32	1 429	365	15	608	320	17	821
TRA22 Kars	364	6	791	163	2	257	201	4	534
TRA23 Iğdır	329	4	551	224	2	309	105	2	242
TRA24 Ardahan	153	6	375	63	-	111	90	6	264
TRB11 Malatya	1 415	46	2 745	901	10	1 489	514	36	1 256
TRB12 Elazığ	1 279	30	2 250	904	5	1 325	375	25	925
TRB13 Bingöl	423	18	905	241	8	425	182	10	480
TRB14 Tunceli	168	5	302	93	3	144	75	2	158
TRB21 Van	1 377	50	2 687	962	5	1 600	415	45	1 087
TRB22 Muş	387	28	908	201	7	390	186	21	518
TRB23 Bitlis	412	10	952	188	4	364	224	6	588
TRB24 Hakkari	221	12	440	111	3	199	110	9	241
TRC11 Gaziantep	3 607	79	6 241	2 766	16	4 334	841	63	1 907
TRC12 Adıyaman	1 026	30	2 014	641	5	1 062	385	25	952
TRC13 Kilis	441	6	659	343	1	462	98	5	197
TRC21 Şanlıurfa	2 212	83	4 198	1 253	19	1 934	959	64	2 264
TRC22 Diyarbakır	2 059	44	4 345	1 297	13	2 260	762	31	2 085
TRC31 Mardin	1 122	49	2 116	627	14	1 015	495	35	1 101
TRC32 Batman	655	31	1 158	494	16	796	161	15	362
TRC33 Şırnak	576	34	1 016	289	12	415	287	22	601
TRC34 Siirt	473	10	802	303	6	401	170	4	401

2.4 İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflamasına göre ölü ve yaralıların nüfusa oranı, 2013

Rate of killed and injured persons to population with respect to Statistical Regions, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personel injury]

İBBS SR		Nüfus	Ölü sayısı		Yaralı sayısı	
		Populations (Bin - Thousand)	Number of persons killed	(‰)	Number of persons injured	(‰)
TR	Türkiye - Turkey	76 668	3 685	0,05	274 829	3,58
1. Düzey - Level 1		76 668	3 685	0,05	274 829	3,58
TR1	İstanbul	14 160	260	0,02	22 460	1,59
TR2	Batı Marmara - West Marmara	3 279	236	0,07	14 102	4,30
TR3	Ege - Aegean	9 897	601	0,06	43 936	4,44
TR4	Doğu Marmara - East Marmara	7 198	349	0,05	27 698	3,85
TR5	Batı Anadolu - West Anatolia	7 362	303	0,04	31 622	4,30
TR6	Akdeniz - Mediterranean	9 766	504	0,05	42 903	4,39
TR7	Orta Anadolu - Central Anatolia	3 873	272	0,07	20 769	5,36
TR8	Batı Karadeniz - West Black Sea	4 499	337	0,07	20 371	4,53
TR9	Doğu Karadeniz - East Black Sea	2 554	154	0,06	9 581	3,75
TRA	Kuzeydoğu Anadolu - Northeast Anatolia	2 208	104	0,05	7 649	3,46
TRB	Ortadoğu Anadolu - Centraleast Anatolia	3 775	199	0,05	11 189	2,96
TRC	Güneydoğu Anadolu - Southeast Anatolia	8 096	366	0,05	22 549	2,79
2. Düzey - Level 2		76 668	3 685	0,05	274 829	3,58
TR10	İstanbul	14 160	260	0,02	22 460	1,59
TR21	(Tekirdağ, Edirne, Kırklareli)	1 614	105	0,07	5 711	3,54
TR22	(Balıkesir, Çanakkale)	1 665	131	0,08	8 391	5,04
TR31	İzmir	4 061	134	0,03	13 967	3,44
TR32	(Aydın, Denizli, Muğla)	2 851	179	0,06	15 204	5,33
TR33	(Manisa, Afyonkarahisar, Kütahya, Uşak)	2 985	288	0,10	14 765	4,95
TR41	(Bursa, Eskişehir, Bilecik)	3 750	164	0,04	13 147	3,51
TR42	(Kocaeli, Sakarya, Düzce, Bolu, Yalova)	3 449	185	0,05	14 551	4,22
TR51	Ankara	5 045	160	0,03	19 327	3,83
TR52	(Konya, Karaman)	2 317	143	0,06	12 295	5,31
TR61	(Antalya, Isparta, Burdur)	2 833	180	0,06	15 040	5,31
TR62	(Adana, Mersin)	3 855	186	0,05	16 000	4,15
TR63	(Hatay, Kahramanmaraş, Osmaniye)	3 078	138	0,04	11 863	3,85
TR71	(Kırıkkale, Aksaray, Niğde, Nevşehir, Kırşehir)	1 510	131	0,09	8 537	5,65
TR72	(Kayseri, Sivas, Yozgat)	2 363	141	0,06	12 232	5,18
TR81	(Zonguldak, Karabük, Bartın)	1 021	44	0,04	3 588	3,51
TR82	(Kastamonu, Çankırı, Sinop)	764	102	0,13	4 038	5,29
TR83	(Samsun, Tokat, Çorum, Amasya)	2 715	191	0,07	12 745	4,70
TR90	(Trabzon, Ordu, Giresun, Rize, Artvin, Gümüşhane)	2 554	154	0,06	9 581	3,75
TRA1	(Erzurum, Erzincan, Bayburt)	1 062	56	0,05	4 503	4,24
TRA2	(Ağrı, Kars, Iğdır, Ardahan)	1 145	48	0,04	3 146	2,75
TRB1	(Malatya, Elazığ, Bingöl, Tunceli)	1 682	99	0,06	6 202	3,69
TRB2	(Van, Muş, Bitlis, Hakkari)	2 093	100	0,05	4 987	2,38
TRC1	(Gaziantep, Adıyaman, Kilis)	2 570	115	0,04	8 914	3,47
TRC2	(Şanlıurfa, Diyarbakır)	3 409	127	0,04	8 543	2,51
TRC3	(Mardin, Batman, Şırnak, Siirt)	2 117	124	0,06	5 092	2,41

2.4 İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına göre ölü ve yaralıların nüfusa oranı, 2013 (devam)

Rate of killed and injured persons to population with respect to Statistical Regions , 2013 (continued)

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personel injury]

İBBS SR	Nüfus	Ölü sayısı		Yaralı sayısı	
	Populations (Bin - Thousand)	Number of persons killed	(‰)	Number of persons injured	(‰)
3. Düzey - Level 3	76 668	3 685	0,05	274 829	3,58
TR100 İstanbul	14 160	260	0,02	22 460	1,59
TR211 Tekirdağ	874	48	0,05	3 118	3,57
TR212 Edirne	399	34	0,09	1 240	3,11
TR213 Kırklareli	341	23	0,07	1 353	3,97
TR221 Balıkesir	1 163	103	0,09	5 882	5,06
TR222 Çanakkale	502	28	0,06	2 509	4,99
TR310 İzmir	4 061	134	0,03	13 967	3,44
TR321 Aydın	1 021	56	0,05	4 575	4,48
TR322 Denizli	963	53	0,06	4 734	4,91
TR323 Muğla	867	70	0,08	5 895	6,80
TR331 Manisa	1 359	109	0,08	6 720	4,94
TR332 Afyonkarahisar	707	92	0,13	3 610	5,11
TR333 Kütahya	572	60	0,10	2 412	4,22
TR334 Uşak	347	27	0,08	2 023	5,84
TR411 Bursa	2 741	90	0,03	8 725	3,18
TR412 Eskişehir	800	52	0,07	3 361	4,20
TR413 Bilecik	209	22	0,11	1 061	5,08
TR421 Kocaeli	1 676	64	0,04	5 640	3,36
TR422 Sakarya	917	45	0,05	4 198	4,58
TR423 Düzce	352	32	0,09	1 925	5,48
TR424 Bolu	283	35	0,12	1 831	6,46
TR425 Yalova	220	9	0,04	957	4,35
TR510 Ankara	5 045	160	0,03	19 327	3,83
TR521 Konya	2 079	135	0,06	10 947	5,26
TR522 Karaman	238	8	0,03	1 348	5,67
TR611 Antalya	2 158	131	0,06	10 956	5,08
TR612 Isparta	418	27	0,06	2 482	5,94
TR613 Burdur	257	22	0,09	1 602	6,23
TR621 Adana	2 149	87	0,04	7 751	3,61
TR622 Mersin	1 706	99	0,06	8 249	4,84
TR631 Hatay	1 503	67	0,04	5 368	3,57
TR632 Kahramanmaraş	1 076	50	0,05	3 955	3,68
TR633 Osmaniye	499	21	0,04	2 540	5,09
TR711 Kırıkkale	275	23	0,08	1 812	6,60
TR712 Aksaray	383	30	0,08	2 211	5,78
TR713 Niğde	344	37	0,11	1 532	4,46
TR714 Nevşehir	285	28	0,10	1 670	5,85
TR715 Kırşehir	223	13	0,06	1 312	5,87
TR721 Kayseri	1 295	58	0,04	7 084	5,47
TR722 Sivas	624	48	0,08	2 788	4,47
TR723 Yozgat	444	35	0,08	2 360	5,31

2.4 İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflamasına göre ölü ve yaralıların nüfusa oranı, 2013 (devam)

Rate of killed and injured persons to population with respect to Statistical Regions, 2013 (continued)

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personel injury]

İBBS SR		Nüfus	Ölü sayısı		Yaralı sayısı	
		Populations (Bin - Thousand)	Number of persons killed	(‰)	Number of persons injured	(‰)
TR811	Zonguldak	602	23	0,04	1 865	3,10
TR812	Karabük	230	11	0,05	915	3,97
TR813	Bartın	189	10	0,05	808	4,27
TR821	Kastamonu	368	58	0,16	1 694	4,60
TR822	Çankırı	191	26	0,14	1 487	7,79
TR823	Sinop	205	18	0,09	857	4,19
TR831	Samsun	1 262	79	0,06	5 007	3,97
TR832	Tokat	599	46	0,08	2 615	4,37
TR833	Çorum	532	40	0,08	3 211	6,03
TR834	Amasya	322	26	0,08	1 912	5,94
TR901	Trabzon	758	30	0,04	2 700	3,56
TR902	Ordu	731	45	0,06	2 538	3,47
TR903	Giresun	425	37	0,09	1 593	3,75
TR904	Rize	328	16	0,05	1 282	3,91
TR905	Artvin	169	10	0,06	616	3,64
TR906	Gümüşhane	141	16	0,11	852	6,02
TRA11	Erzurum	767	31	0,04	2 808	3,66
TRA12	Erzincan	220	19	0,09	1 333	6,06
TRA13	Bayburt	76	6	0,08	362	4,79
TRA21	Ağrı	551	32	0,06	1 429	2,59
TRA22	Kars	301	6	0,02	791	2,63
TRA23	İğdır	190	4	0,02	551	2,89
TRA24	Ardahan	103	6	0,06	375	3,65
TRB11	Malatya	763	46	0,06	2 745	3,60
TRB12	Elazığ	568	30	0,05	2 250	3,96
TRB13	Bingöl	266	18	0,07	905	3,41
TRB14	Tunceli	85	5	0,06	302	3,54
TRB21	Van	1 070	50	0,05	2 687	2,51
TRB22	Muş	413	28	0,07	908	2,20
TRB23	Bitlis	337	10	0,03	952	2,82
TRB24	Hakkari	273	12	0,04	440	1,61
TRC11	Gaziantep	1 844	79	0,04	6 241	3,38
TRC12	Adıyaman	597	30	0,05	2 014	3,37
TRC13	Kilis	129	6	0,05	659	5,12
TRC21	Şanlıurfa	1 802	83	0,05	4 198	2,33
TRC22	Diyarbakır	1 607	44	0,03	4 345	2,70
TRC31	Mardin	780	49	0,06	2 116	2,71
TRC32	Batman	548	31	0,06	1 158	2,11
TRC33	Şırnak	475	34	0,07	1 016	2,14
TRC34	Siirt	314	10	0,03	802	2,55

3.1 Aylara göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Road traffic accidents and results by month, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Ay - Month	Toplam kaza Total accidents	Ölümlü kaza Accidents involving death	Yaralanmalı kaza Accidents involving personal injury	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured
Toplam - Total					
Toplam - Total	161 306	3 032	158 274	3 685	274 829
Ocak - January	9 811	176	9 635	205	16 804
Şubat - February	9 180	171	9 009	211	15 260
Mart - March	11 296	205	11 091	242	18 293
Nisan - April	12 667	198	12 469	240	20 627
Mayıs - May	14 495	246	14 249	302	24 081
Haziran - June	15 367	318	15 049	393	26 678
Temmuz - July	15 382	298	15 084	347	26 329
Ağustos - August	18 267	396	17 871	495	34 268
Eylül - September	16 067	282	15 785	339	26 940
Ekim - October	15 161	292	14 869	367	26 523
Kasım - November	12 610	242	12 368	277	20 634
Aralık - December	11 003	208	10 795	267	18 392
Yerleşim yeri - Inhabited area					
Toplam - Total	120 095	1 202	118 893	1 372	183 307
Ocak - January	7 409	74	7 335	80	11 334
Şubat - February	7 021	69	6 952	82	10 718
Mart - March	8 786	94	8 692	109	13 202
Nisan - April	9 886	86	9 800	98	14 820
Mayıs - May	10 993	85	10 908	88	16 525
Haziran - June	11 187	127	11 060	153	17 312
Temmuz - July	11 083	107	10 976	119	16 979
Ağustos - August	12 621	146	12 475	177	20 223
Eylül - September	12 110	105	12 005	116	18 368
Ekim - October	11 046	117	10 929	126	16 957
Kasım - November	9 701	102	9 599	115	14 556
Aralık - December	8 252	90	8 162	109	12 313
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area					
Toplam - Total	41 211	1 830	39 381	2 313	91 522
Ocak - January	2 402	102	2 300	125	5 470
Şubat - February	2 159	102	2 057	129	4 542
Mart - March	2 510	111	2 399	133	5 091
Nisan - April	2 781	112	2 669	142	5 807
Mayıs - May	3 502	161	3 341	214	7 556
Haziran - June	4 180	191	3 989	240	9 366
Temmuz - July	4 299	191	4 108	228	9 350
Ağustos - August	5 646	250	5 396	318	14 045
Eylül - September	3 957	177	3 780	223	8 572
Ekim - October	4 115	175	3 940	241	9 566
Kasım - November	2 909	140	2 769	162	6 078
Aralık - December	2 751	118	2 633	158	6 079

3.2 Kazanın olduğu ay ve günlere göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of road traffic accidents and results by month and days, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Kaza sayısı - Number of accidents B. Ölü sayısı - Number of persons killed C. Yaralı sayısı - Number of persons injured

Ay - Month	Toplam - Total			Pazartesi - Monday			Salı -Tuesday			Çarşamba - Wednesday		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Toplam - Total	161 306	3 685	274 829	23 301	472	38 388	22 388	500	36 859	22 176	545	37 054
Ocak - January	9 811	205	16 804	1 354	22	2 312	1 581	33	2 762	1 441	35	2 359
Şubat - February	9 180	211	15 260	1 305	34	2 133	1 288	27	1 976	1 309	24	2 071
Mart - March	11 296	242	18 293	1 376	17	2 156	1 391	21	2 259	1 430	38	2 214
Nisan - April	12 667	240	20 627	2 090	24	3 360	1 994	59	3 132	1 556	28	2 560
Mayıs - May	14 495	302	24 081	1 907	38	3 117	1 753	37	2 797	2 171	70	3 577
Haziran - June	15 367	393	26 678	2 005	41	3 369	1 905	35	3 124	1 942	62	3 250
Temmuz - July	15 382	347	26 329	2 645	59	4 415	2 413	52	4 095	2 464	49	4 133
Ağustos - August	18 267	495	34 268	2 467	68	4 436	2 259	63	3 991	2 364	52	4 336
Eylül - September	16 067	339	26 940	2 656	66	4 434	2 043	49	3 275	2 056	34	3 248
Ekim - October	15 161	367	26 523	1 955	38	3 090	2 380	56	4 022	2 446	77	4 386
Kasım - November	12 610	277	20 634	1 733	34	2 763	1 592	31	2 481	1 642	37	2 590
Aralık - December	11 003	267	18 392	1 808	31	2 803	1 789	37	2 945	1 355	39	2 330
Ay - Month	Perşembe - Thursday			Cuma - Friday			Cumartesi - Saturday			Pazar - Sunday		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Toplam - Total	21 960	479	36 488	23 697	482	39 590	24 191	600	42 560	23 593	607	43 890
Ocak - January	1 536	30	2 573	1 282	18	2 020	1 391	40	2 438	1 226	27	2 340
Şubat - February	1 245	22	2 086	1 432	23	2 504	1 348	37	2 264	1 253	44	2 226
Mart - March	1 357	25	2 057	1 949	36	3 142	1 911	53	3 124	1 882	52	3 341
Nisan - April	1 544	29	2 319	1 780	40	2 805	1 849	32	3 056	1 854	28	3 395
Mayıs - May	2 182	42	3 463	2 294	34	3 537	2 044	38	3 570	2 144	43	4 020
Haziran - June	1 859	40	3 132	2 175	64	3 672	2 797	69	5 002	2 684	82	5 129
Temmuz - July	1 902	45	3 196	2 068	37	3 458	1 945	48	3 467	1 945	57	3 565
Ağustos - August	2 856	66	5 272	2 847	91	5 382	3 032	84	5 926	2 442	71	4 925
Eylül - September	2 094	49	3 339	2 220	34	3 586	2 199	43	3 877	2 799	64	5 181
Ekim - October	2 412	70	4 234	2 052	39	3 628	1 999	36	3 596	1 917	51	3 567
Kasım - November	1 672	35	2 697	2 167	41	3 574	2 127	56	3 582	1 677	43	2 947
Aralık - December	1 301	26	2 120	1 431	25	2 282	1 549	64	2 658	1 770	45	3 254

3.3 Haftanın günlerine göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of road traffic accidents and results by day of the week, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Gün - Days	Toplam kaza Total accidents	Ölümlü kaza Accidents involving death	Yaralanmalı	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured
			kaza Accidents involving personal injury		
Toplam - Total					
Toplam - Total	161 306	3 032	158 274	3 685	274 829
Pazartesi - Monday	23 301	411	22 890	472	38 388
Salı - Tuesday	22 388	422	21 966	500	36 859
Çarşamba - Wednesday	22 176	432	21 744	545	37 054
Perşembe - Thursday	21 960	398	21 562	479	36 488
Cuma - Friday	23 697	409	23 288	482	39 590
Cumartesi - Saturday	24 191	472	23 719	600	42 560
Pazar - Sunday	23 593	488	23 105	607	43 890
Yerleşim yeri - Inhabited area					
Toplam - Total	120 095	1 202	118 893	1 372	183 307
Pazartesi - Monday	17 757	183	17 574	198	26 479
Salı - Tuesday	16 912	173	16 739	190	25 117
Çarşamba - Wednesday	16 577	165	16 412	197	24 707
Perşembe - Thursday	16 544	160	16 384	183	24 655
Cuma - Friday	17 887	147	17 740	167	27 001
Cumartesi - Saturday	17 613	185	17 428	216	27 663
Pazar - Sunday	16 805	189	16 616	221	27 685
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area					
Toplam - Total	41 211	1 830	39 381	2 313	91 522
Pazartesi - Monday	5 544	228	5 316	274	11 909
Salı - Tuesday	5 476	249	5 227	310	11 742
Çarşamba - Wednesday	5 599	267	5 332	348	12 347
Perşembe - Thursday	5 416	238	5 178	296	11 833
Cuma - Friday	5 810	262	5 548	315	12 589
Cumartesi - Saturday	6 578	287	6 291	384	14 897
Pazar - Sunday	6 788	299	6 489	386	16 205

3.4 Gün içerisindeki duruma göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of road traffic accidents and results by day light, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

	Kaza - Accidents			Sürücü-Driver		Yolcu-Passenger		Yaya-Pedestrian	
	Toplam kaza Total accidents	Ölümlü kaza Accidents involving death	Yaralan- malı kaza Accidents involving personal injury	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured
Toplam - Total									
Toplam- Total	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Gündüz-Daytime	107 465	1 779	105 686	926	73 189	860	82 097	373	24 624
Gece - Night	48 904	1 140	47 764	590	36 697	545	42 617	257	7 045
Alacakaranlık-Twilight	4 937	113	4 824	61	3 459	50	4 068	23	1 033
Yerleşim yeri-Inhabited area									
Toplam- Total	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308
Gündüz-Daytime	80 294	688	79 606	293	50 728	192	44 226	281	23 722
Gece - Night	36 312	477	35 835	222	26 164	188	26 537	150	6 606
Alacakaranlık-Twilight	3 489	37	3 452	15	2 290	14	2 054	17	980
Yerleşim yeri dışı-Uninhabited area									
Toplam- Total	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Gündüz-Daytime	27 171	1 091	26 080	633	22 461	668	37 871	92	902
Gece - Night	12 592	663	11 929	368	10 533	357	16 080	107	439
Alacakaranlık-Twilight	1 448	76	1 372	46	1 169	36	2 014	6	53

3.5 Kazanın olduğu saat ve günlere göre trafik kazası ve sonucu, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza]

A. Kaza sayısı B. Ölü sayısı C. Yaralı sayısı

Saat	Toplam											
	Toplam - Total			Pazartesi - Monday			Salı -Tuesday			Çarşamba - Wednesday		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
00.00 - 23.59	161 306	3 685	274 829	23 301	472	38 388	22 388	500	36 859	22 176	545	37 054
00.00 - 05.59	14 679	596	27 579	1 858	82	3 587	1 834	74	3 350	1 815	71	3 274
00.00 - 00.59	4 171	148	7 461	566	22	1 070	531	12	938	514	15	887
01.00 - 01.59	3 051	94	5 701	434	13	838	354	8	646	364	12	703
02.00 - 02.59	2 324	98	4 188	251	12	469	290	16	530	306	13	510
03.00 - 03.59	1 822	73	3 475	222	11	437	231	7	392	211	5	327
04.00 - 04.59	1 655	90	3 315	210	12	428	203	7	394	198	12	370
05.00 - 05.59	1 656	93	3 439	175	12	345	225	24	450	222	14	477
06.00 - 11.59	36 355	902	63 876	5 850	129	10 230	5 399	105	9 237	5 257	161	9 239
06.00 - 06.59	2 312	147	4 956	315	22	733	326	9	706	304	28	679
07.00 - 07.59	5 049	183	10 545	863	32	1 793	778	22	1 492	805	28	1 805
08.00 - 08.59	7 342	164	13 066	1 250	29	2 327	1 179	19	2 120	1 065	21	1 893
09.00 - 09.59	6 339	107	10 432	1 022	9	1 616	946	17	1 550	916	24	1 436
10.00 - 10.59	7 051	130	11 391	1 121	14	1 734	965	11	1 497	1 029	28	1 632
11.00 - 11.59	8 262	171	13 486	1 279	23	2 027	1 205	27	1 872	1 138	32	1 794
12.00 - 17.59	62 573	1 133	101 704	9 110	147	13 968	8 920	174	13 958	8 619	159	13 766
12.00 - 12.59	9 244	145	14 726	1 438	26	2 144	1 418	21	2 170	1 261	19	2 007
13.00 - 13.59	9 589	176	15 200	1 385	22	2 034	1 373	26	2 096	1 284	18	1 940
14.00 - 14.59	10 050	219	16 179	1 415	25	2 144	1 435	28	2 206	1 320	39	2 155
15.00 - 15.59	10 866	175	17 706	1 617	26	2 485	1 457	35	2 207	1 550	30	2 584
16.00 - 16.59	11 191	207	18 773	1 587	19	2 580	1 583	29	2 616	1 628	29	2 560
17.00 - 17.59	11 633	211	19 120	1 668	29	2 581	1 654	35	2 663	1 576	24	2 520
18.00 - 23.59	47 699	1 054	81 670	6 483	114	10 603	6 235	147	10 314	6 485	154	10 775
18.00 - 18.59	11 170	233	18 731	1 561	14	2 511	1 510	34	2 415	1 605	43	2 636
19.00 - 19.59	10 198	196	17 081	1 443	22	2 195	1 316	20	2 113	1 448	33	2 370
20.00 - 20.59	7 937	194	13 431	1 046	27	1 690	1 075	39	1 801	1 054	23	1 760
21.00 - 21.59	6 731	162	11 628	902	20	1 516	866	18	1 446	909	24	1 499
22.00 - 22.59	5 935	126	10 433	787	15	1 367	736	15	1 243	766	12	1 294
23.00 - 23.59	5 728	143	10 366	744	16	1 324	732	21	1 296	703	19	1 216

Accidents by Time

Zamana Göre Kazalar

3.5 Number of traffic accidents and results by hour and day of the week, 2013

[Accidents involving death and personal injury]

A. Number of accidents B. Number of persons killed C. Number of persons injured

Total													Hour
Perşembe - Thursday			Cuma - Friday			Cumartesi - Saturday			Pazar - Sunday				
A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
21 960	479	36 488	23 697	482	39 590	24 191	600	42 560	23 593	607	43 890	00.00 - 23.59	
1 834	71	3 379	1 740	66	3 284	2 492	97	4 667	3 106	135	6 038	00.00 - 05.59	
559	22	879	472	12	855	684	27	1 229	845	38	1 603	00.00 - 00.59	
376	11	707	380	12	667	520	18	985	623	20	1 155	01.00 - 01.59	
256	7	455	269	10	533	404	15	670	548	25	1 021	02.00 - 02.59	
231	9	461	201	10	384	324	9	683	402	22	791	03.00 - 03.59	
199	15	461	217	14	417	261	15	500	367	15	745	04.00 - 04.59	
213	7	416	201	8	428	299	13	600	321	15	723	05.00 - 05.59	
5 301	124	9 193	5 474	119	9 400	4 880	155	8 653	4 194	109	7 924	06.00 - 11.59	
305	26	698	344	27	675	358	25	741	360	10	724	06.00 - 06.59	
746	19	1 584	721	19	1 486	608	34	1 274	528	29	1 111	07.00 - 07.59	
1 224	24	2 071	1 135	20	2 013	861	32	1 468	628	19	1 174	08.00 - 08.59	
920	18	1 457	974	19	1 616	852	13	1 471	709	7	1 286	09.00 - 09.59	
1 005	19	1 642	1 005	13	1 519	1 048	28	1 730	878	17	1 637	10.00 - 10.59	
1 101	18	1 741	1 295	21	2 091	1 153	23	1 969	1 091	27	1 992	11.00 - 11.59	
8 540	171	13 500	9 323	134	14 923	8 971	173	15 036	9 090	175	16 553	12.00 - 17.59	
1 303	14	1 972	1 345	16	2 122	1 224	29	2 018	1 255	20	2 293	12.00 - 12.59	
1 267	34	2 061	1 395	17	2 157	1 466	24	2 346	1 419	35	2 566	13.00 - 13.59	
1 381	29	2 217	1 519	25	2 389	1 463	39	2 415	1 517	34	2 653	14.00 - 14.59	
1 544	30	2 477	1 582	21	2 482	1 507	15	2 557	1 609	18	2 914	15.00 - 15.59	
1 486	27	2 316	1 740	29	2 990	1 549	45	2 723	1 618	29	2 988	16.00 - 16.59	
1 559	37	2 457	1 742	26	2 783	1 762	21	2 977	1 672	39	3 139	17.00 - 17.59	
6 285	113	10 416	7 160	163	11 983	7 848	175	14 204	7 203	188	13 375	18.00 - 23.59	
1 493	19	2 393	1 702	36	2 871	1 689	41	2 973	1 610	46	2 932	18.00 - 18.59	
1 361	28	2 258	1 506	29	2 464	1 615	27	2 831	1 509	37	2 850	19.00 - 19.59	
1 055	18	1 701	1 189	26	1 936	1 290	37	2 317	1 228	24	2 226	20.00 - 20.59	
891	16	1 481	976	24	1 624	1 121	25	2 072	1 066	35	1 990	21.00 - 21.59	
791	19	1 316	910	25	1 546	1 016	21	1 892	929	19	1 775	22.00 - 22.59	
694	13	1 267	877	23	1 542	1 117	24	2 119	861	27	1 602	23.00 - 23.59	

3.5 Kazanın olduğu saat ve günlere göre trafik kazası ve sonucu, 2013 (devam)

[Ölümlü, yaralanmalı kaza]

A. Kaza sayısı B. Ölü sayısı C. Yaralı sayısı

Saat	Yerleşim yeri											
	Toplam - Total			Pazartesi - Monday			Salı -Tuesday			Çarşamba - Wednesday		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
00.00 - 23.59	120 095	1 372	183 307	17 757	198	26 479	16 912	190	25 117	16 577	197	24 707
00.00 - 05.59	9 973	239	17 186	1 218	41	2 179	1 224	35	2 106	1 221	22	2 045
00.00 - 00.59	3 140	56	5 325	403	10	741	392	6	623	392	8	638
01.00 - 01.59	2 216	43	3 942	306	9	569	264	4	466	257	2	488
02.00 - 02.59	1 607	44	2 713	174	8	308	192	10	341	218	3	347
03.00 - 03.59	1 190	33	1 977	141	6	248	144	3	235	137	1	209
04.00 - 04.59	948	33	1 633	106	6	178	119	2	218	104	3	168
05.00 - 05.59	872	30	1 596	88	2	135	113	10	223	113	5	195
06.00 - 11.59	25 726	293	39 237	4 228	45	6 520	3 925	31	5 783	3 764	58	5 734
06.00 - 06.59	1 169	41	2 033	170	7	305	176	2	336	147	7	261
07.00 - 07.59	3 239	50	5 765	572	7	1 052	511	5	823	518	9	954
08.00 - 08.59	5 365	53	8 249	931	12	1 489	886	7	1 344	799	8	1 239
09.00 - 09.59	4 542	30	6 600	752	4	1 085	692	3	998	655	8	940
10.00 - 10.59	5 206	50	7 511	828	5	1 191	725	5	993	784	10	1 101
11.00 - 11.59	6 205	69	9 079	975	10	1 398	935	9	1 289	861	16	1 239
12.00 - 17.59	47 772	428	69 134	7 148	63	9 932	6 896	61	9 738	6 596	55	9 286
12.00 - 12.59	7 145	60	10 151	1 155	15	1 570	1 110	10	1 531	978	4	1 364
13.00 - 13.59	7 462	74	10 612	1 078	7	1 430	1 089	8	1 539	1 012	10	1 388
14.00 - 14.59	7 726	71	11 148	1 115	9	1 535	1 126	6	1 603	1 008	10	1 452
15.00 - 15.59	8 282	76	11 982	1 264	14	1 755	1 154	15	1 604	1 183	15	1 719
16.00 - 16.59	8 348	69	12 403	1 215	5	1 775	1 175	7	1 698	1 213	7	1 664
17.00 - 17.59	8 809	78	12 838	1 321	13	1 867	1 242	15	1 763	1 202	9	1 699
18.00 - 23.59	36 624	412	57 750	5 163	49	7 848	4 867	63	7 490	4 996	62	7 642
18.00 - 18.59	8 450	83	12 642	1 211	9	1 730	1 161	12	1 630	1 232	23	1 838
19.00 - 19.59	7 897	83	12 042	1 177	8	1 683	1 044	9	1 548	1 110	13	1 632
20.00 - 20.59	6 104	70	9 484	829	12	1 230	823	14	1 298	814	8	1 255
21.00 - 21.59	5 174	66	8 348	722	11	1 132	679	6	1 069	717	6	1 133
22.00 - 22.59	4 588	52	7 561	638	5	1 056	573	12	924	593	6	932
23.00 - 23.59	4 411	58	7 673	586	4	1 017	587	10	1 021	530	6	852

3.5 Number of traffic accidents and results by hour and day of the week, 2013 (continued)

[Accidents involving death and personal injury]

A. Number of accidents B. Number of persons killed C. Number of persons injured

Inhabited area													Hour
Perşembe - Thursday			Cuma - Friday			Cumartesi - Saturday			Pazar - Sunday				
A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
16 544	183	24 655	17 887	167	27 001	17 613	216	27 663	16 805	221	27 685	00.00 - 23.59	
1 244	24	2 092	1 147	20	1 909	1 694	41	2 888	2 225	56	3 967	00.00 - 05.59	
434	6	679	353	2	583	513	9	895	653	15	1 166	00.00 - 00.59	
266	3	463	257	6	425	389	9	693	477	10	838	01.00 - 01.59	
173	1	294	186	4	321	263	9	399	401	9	703	02.00 - 02.59	
152	6	242	119	3	178	217	2	367	280	12	498	03.00 - 03.59	
107	6	209	127	3	209	153	9	249	232	4	402	04.00 - 04.59	
112	2	205	105	2	193	159	3	285	182	6	360	05.00 - 05.59	
3 855	50	5 810	4 032	40	6 244	3 287	44	4 977	2 635	25	4 169	06.00 - 11.59	
152	12	265	184	5	327	162	5	260	178	3	279	06.00 - 06.59	
479	6	838	506	10	909	374	8	750	279	5	439	07.00 - 07.59	
932	8	1 375	862	4	1 387	584	12	805	371	2	610	08.00 - 08.59	
662	6	931	721	4	1 071	604	4	883	456	1	692	09.00 - 09.59	
773	11	1 130	779	6	1 109	732	11	1 060	585	2	927	10.00 - 10.59	
857	7	1 271	980	11	1 441	831	4	1 219	766	12	1 222	11.00 - 11.59	
6 604	69	9 356	7 219	42	10 399	6 685	67	9 940	6 624	71	10 483	12.00 - 17.59	
1 040	7	1 430	1 051	6	1 482	891	9	1 311	920	9	1 463	12.00 - 12.59	
960	15	1 353	1 114	8	1 560	1 161	13	1 718	1 048	13	1 624	13.00 - 13.59	
1 061	14	1 541	1 189	7	1 655	1 086	11	1 588	1 141	14	1 774	14.00 - 14.59	
1 183	9	1 699	1 215	7	1 720	1 101	5	1 607	1 182	11	1 878	15.00 - 15.59	
1 164	9	1 638	1 324	11	2 048	1 126	20	1 732	1 131	10	1 848	16.00 - 16.59	
1 196	15	1 695	1 326	3	1 934	1 320	9	1 984	1 202	14	1 896	17.00 - 17.59	
4 841	40	7 397	5 489	65	8 449	5 947	64	9 858	5 321	69	9 066	18.00 - 23.59	
1 159	4	1 716	1 280	13	1 890	1 272	12	2 014	1 135	10	1 824	18.00 - 18.59	
1 068	11	1 582	1 160	11	1 735	1 228	12	1 946	1 110	19	1 916	19.00 - 19.59	
821	6	1 223	927	13	1 413	975	9	1 562	915	8	1 503	20.00 - 20.59	
677	7	1 034	747	10	1 134	842	12	1 465	790	14	1 381	21.00 - 21.59	
608	8	944	708	9	1 146	759	7	1 302	709	5	1 257	22.00 - 22.59	
508	4	898	667	9	1 131	871	12	1 569	662	13	1 185	23.00 - 23.59	

3.5 Kazanın olduğu saat ve günlere göre trafik kazası ve sonucu, 2013 (devam)

[Ölümlü, yaralanmalı kaza]

A. Kaza sayısı B. Ölü sayısı C. Yaralı sayısı

Saat	Yerleşim yeri dışı											
	Toplam - Total			Pazartesi - Monday			Salı -Tuesday			Çarşamba - Wednesday		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
00.00 - 23.59	41 211	2 313	91 522	5 544	274	11 909	5 476	310	11 742	5 599	348	12 347
00.00 - 05.59	4 706	357	10 393	640	41	1 408	610	39	1 244	594	49	1 229
00.00 - 00.59	1 031	92	2 136	163	12	329	139	6	315	122	7	249
01.00 - 01.59	835	51	1 759	128	4	269	90	4	180	107	10	215
02.00 - 02.59	717	54	1 475	77	4	161	98	6	189	88	10	163
03.00 - 03.59	632	40	1 498	81	5	189	87	4	157	74	4	118
04.00 - 04.59	707	57	1 682	104	6	250	84	5	176	94	9	202
05.00 - 05.59	784	63	1 843	87	10	210	112	14	227	109	9	282
06.00 - 11.59	10 629	609	24 639	1 622	84	3 710	1 474	74	3 454	1 493	103	3 505
06.00 - 06.59	1 143	106	2 923	145	15	428	150	7	370	157	21	418
07.00 - 07.59	1 810	133	4 780	291	25	741	267	17	669	287	19	851
08.00 - 08.59	1 977	111	4 817	319	17	838	293	12	776	266	13	654
09.00 - 09.59	1 797	77	3 832	270	5	531	254	14	552	261	16	496
10.00 - 10.59	1 845	80	3 880	293	9	543	240	6	504	245	18	531
11.00 - 11.59	2 057	102	4 407	304	13	629	270	18	583	277	16	555
12.00 - 17.59	14 801	705	32 570	1 962	84	4 036	2 024	113	4 220	2 023	104	4 480
12.00 - 12.59	2 099	85	4 575	283	11	574	308	11	639	283	15	643
13.00 - 13.59	2 127	102	4 588	307	15	604	284	18	557	272	8	552
14.00 - 14.59	2 324	148	5 031	300	16	609	309	22	603	312	29	703
15.00 - 15.59	2 584	99	5 724	353	12	730	303	20	603	367	15	865
16.00 - 16.59	2 843	138	6 370	372	14	805	408	22	918	415	22	896
17.00 - 17.59	2 824	133	6 282	347	16	714	412	20	900	374	15	821
18.00 - 23.59	11 075	642	23 920	1 320	65	2 755	1 368	84	2 824	1 489	92	3 133
18.00 - 18.59	2 720	150	6 089	350	5	781	349	22	785	373	20	798
19.00 - 19.59	2 301	113	5 039	266	14	512	272	11	565	338	20	738
20.00 - 20.59	1 833	124	3 947	217	15	460	252	25	503	240	15	505
21.00 - 21.59	1 557	96	3 280	180	9	384	187	12	377	192	18	366
22.00 - 22.59	1 347	74	2 872	149	10	311	163	3	319	173	6	362
23.00 - 23.59	1 317	85	2 693	158	12	307	145	11	275	173	13	364

3.5 Number of traffic accidents and results by hour and day of the week, 2013 (continued)

[Accidents involving death and personal injury]

A. Number of accidents B. Number of persons killed C. Number of persons injured

Uninhabited area													Hour
Perşembe - Thursday			Cuma - Friday			Cumartesi - Saturday			Pazar - Sunday				
A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
5 416	296	11 833	5 810	315	12 589	6 578	384	14 897	6 788	386	16 205	00.00 - 23.59	
590	47	1 287	593	46	1 375	798	56	1 779	881	79	2 071	00.00 - 05.59	
125	16	200	119	10	272	171	18	334	192	23	437	00.00 - 00.59	
110	8	244	123	6	242	131	9	292	146	10	317	01.00 - 01.59	
83	6	161	83	6	212	141	6	271	147	16	318	02.00 - 02.59	
79	3	219	82	7	206	107	7	316	122	10	293	03.00 - 03.59	
92	9	252	90	11	208	108	6	251	135	11	343	04.00 - 04.59	
101	5	211	96	6	235	140	10	315	139	9	363	05.00 - 05.59	
1 446	74	3 383	1 442	79	3 156	1 593	111	3 676	1 559	84	3 755	06.00 - 11.59	
153	14	433	160	22	348	196	20	481	182	7	445	06.00 - 06.59	
267	13	746	215	9	577	234	26	524	249	24	672	07.00 - 07.59	
292	16	696	273	16	626	277	20	663	257	17	564	08.00 - 08.59	
258	12	526	253	15	545	248	9	588	253	6	594	09.00 - 09.59	
232	8	512	226	7	410	316	17	670	293	15	710	10.00 - 10.59	
244	11	470	315	10	650	322	19	750	325	15	770	11.00 - 11.59	
1 936	102	4 144	2 104	92	4 524	2 286	106	5 096	2 466	104	6 070	12.00 - 17.59	
263	7	542	294	10	640	333	20	707	335	11	830	12.00 - 12.59	
307	19	708	281	9	597	305	11	628	371	22	942	13.00 - 13.59	
320	15	676	330	18	734	377	28	827	376	20	879	14.00 - 14.59	
361	21	778	367	14	762	406	10	950	427	7	1 036	15.00 - 15.59	
322	18	678	416	18	942	423	25	991	487	19	1 140	16.00 - 16.59	
363	22	762	416	23	849	442	12	993	470	25	1 243	17.00 - 17.59	
1 444	73	3 019	1 671	98	3 534	1 901	111	4 346	1 882	119	4 309	18.00 - 23.59	
334	15	677	422	23	981	417	29	959	475	36	1 108	18.00 - 18.59	
293	17	676	346	18	729	387	15	885	399	18	934	19.00 - 19.59	
234	12	478	262	13	523	315	28	755	313	16	723	20.00 - 20.59	
214	9	447	229	14	490	279	13	607	276	21	609	21.00 - 21.59	
183	11	372	202	16	400	257	14	590	220	14	518	22.00 - 22.59	
186	9	369	210	14	411	246	12	550	199	14	417	23.00 - 23.59	

4.1 Kazanın olduğu yolun tipine göre trafik kazası ve sonucu, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza]

A. Kaza sayısı B. Ölü sayısı C. Yaralı sayısı

Yolun tipi	Toplam - Total										Bölünmüş yol				
	Toplam - Total			Sürücü - Driver		Yolcu - Passenger		Yaya-Pedestrian			Toplam - Total			Sürücü - Driver	
	A	B	C	B	C	B	C	B	C	A	B	C	B	C	
Toplam															
Toplam	161 306	3 685	274 829	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702	77 055	1 727	135 858	645	54 086	
Cadde	83 083	609	123 049	227	53 582	156	46 426	226	23 041	44 919	343	68 292	128	29 091	
Sokak	15 949	104	21 568	34	9 856	13	6 960	57	4 752	1 722	10	2 379	3	1 080	
Otoyol	3 292	181	6 345	75	2 400	67	3 832	39	113	2 872	162	5 609	66	2 092	
Devlet yolu	35 068	1 731	77 121	667	28 165	826	46 383	238	2 573	25 169	1 162	55 308	419	20 023	
İl yolu	8 086	384	17 417	188	6 966	168	9 988	28	463	1 019	23	2 034	13	861	
Köy yolu	12 079	570	23 507	330	10 024	194	12 778	46	705	210	6	355	3	187	
Orman yolu	210	27	391	12	159	13	220	2	12	1	-	4	-	2	
Servis yolu	820	12	1 185	5	479	3	441	4	265	323	3	467	2	189	
Bağlantı yolu	958	24	1 622	14	655	6	785	4	182	477	13	841	7	327	
Park alanı	189	1	234	-	78	-	50	1	106	12	-	14	-	2	
Tesis (Mülk) önü/içi	467	8	681	3	237	2	245	3	199	84	-	148	-	48	
Su yolu taşıtı	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Diğer	1 103	34	1 707	22	742	7	674	5	291	247	5	407	4	184	
Yerleşim yeri															
Toplam	120 095	1 372	183 307	530	79 182	394	72 817	448	31 308	56 912	662	90 534	256	37 965	
Cadde	82 769	601	122 461	224	53 330	153	46 122	224	23 009	44 827	339	68 131	126	29 030	
Sokak	15 914	102	21 511	33	9 827	12	6 934	57	4 750	1 718	10	2 375	3	1 078	
Otoyol	335	13	532	6	245	2	244	5	43	243	9	392	3	184	
Devlet yolu	11 159	365	21 839	139	8 475	125	11 741	101	1 623	8 416	275	16 695	109	6 431	
İl yolu	2 729	91	5 329	38	2 258	38	2 748	15	323	607	12	1 176	5	503	
Köy yolu	4 030	149	6 946	64	3 146	53	3 260	32	540	114	5	191	2	104	
Orman yolu	57	2	101	1	44	1	51	-	6	1	-	4	-	2	
Servis yolu	783	12	1 105	5	451	3	392	4	262	318	3	460	2	184	
Bağlantı yolu	745	11	1 188	6	490	3	527	2	171	350	4	595	2	234	
Park alanı	181	1	224	-	73	-	47	1	104	11	-	13	-	2	
Tesis (Mülk) önü/içi	437	7	641	2	222	2	228	3	191	80	-	141	-	45	
Su yolu taşıtı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Diğer	956	18	1 430	12	621	2	523	4	286	227	5	361	4	168	
Yerleşim yeri dışı															
Toplam	41 211	2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394	20 143	1 065	45 324	389	16 121	
Cadde	314	8	588	3	252	3	304	2	32	92	4	161	2	61	
Sokak	35	2	57	1	29	1	26	-	2	4	-	4	-	2	
Otoyol	2 957	168	5 813	69	2 155	65	3 588	34	70	2 629	153	5 217	63	1 908	
Devlet yolu	23 909	1 366	55 282	528	19 690	701	34 642	137	950	16 753	887	38 613	310	13 592	
İl yolu	5 357	293	12 088	150	4 708	130	7 240	13	140	412	11	858	8	358	
Köy yolu	8 049	421	16 561	266	6 878	141	9 518	14	165	96	1	164	1	83	
Orman yolu	153	25	290	11	115	12	169	2	6	-	-	-	-	-	
Servis yolu	37	-	80	-	28	-	49	-	3	5	-	7	-	5	
Bağlantı yolu	213	13	434	8	165	3	258	2	11	127	9	246	5	93	
Park alanı	8	-	10	-	5	-	3	-	2	1	-	1	-	-	
Tesis (Mülk) önü/içi	30	1	40	1	15	-	17	-	8	4	-	7	-	3	
Su yolu taşıtı	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Diğer	147	16	277	10	121	5	151	1	5	20	-	46	-	16	

4.1 Number of traffic accidents and results by type of road, 2013
[Accidents involving death and personal injury]

A. Number of accidents B. Number of persons killed C. Number of persons injured

Divided road				Bölünmemiş yol - Undivided road										Road type
Yolcu-Passenger		Yaya - Pedestrian		Toplam - Total			Sürücü - Driver		Yolcu-Passenger		Yaya - Pedestrian			
B	C	B	C	A	B	C	B	C	B	C	B	C		
Total														
715	67 749	367	14 023	84 251	1 958	138 971	932	59 259	740	61 033	286	18 679	Total	
85	27 848	130	11 353	38 164	266	54 757	99	24 491	71	18 578	96	11 688	Street	
5	866	2	433	14 227	94	19 189	31	8 776	8	6 094	55	4 319	Alley	
59	3 427	37	90	420	19	736	9	308	8	405	2	23	Motorway	
552	33 490	191	1 795	9 899	569	21 813	248	8 142	274	12 893	47	778	State road	
7	1 102	3	71	7 067	361	15 383	175	6 105	161	8 886	25	392	Provincial road	
3	157	-	11	11 869	564	23 152	327	9 837	191	12 621	46	694	Village road	
-	2	-	-	209	27	387	12	157	13	218	2	12	Forest road	
-	179	1	99	497	9	718	3	290	3	262	3	166	Service road	
3	432	3	82	481	11	781	7	328	3	353	1	100	Joint road	
-	1	-	11	177	1	220	-	76	-	49	1	95	Parking road	
-	70	-	30	383	8	533	3	189	2	175	3	169	Front of foundation	
-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	Vessel	
1	175	-	48	856	29	1 300	18	558	6	499	5	243	Others	
Inhabited area														
186	39 322	220	13 247	63 183	710	92 773	274	41 217	208	33 495	228	18 061	Total	
83	27 763	130	11 338	37 942	262	54 330	98	24 300	70	18 359	94	11 671	Street	
5	864	2	433	14 196	92	19 136	30	8 749	7	6 070	55	4 317	Alley	
1	178	5	30	92	4	140	3	61	1	66	-	13	Motorway	
86	9 148	80	1 116	2 743	90	5 144	30	2 044	39	2 593	21	507	State road	
6	612	1	61	2 122	79	4 153	33	1 755	32	2 136	14	262	Provincial road	
3	79	-	8	3 916	144	6 755	62	3 042	50	3 181	32	532	Village road	
-	2	-	-	56	2	97	1	42	1	49	-	6	Forest road	
-	177	1	99	465	9	645	3	267	3	215	3	163	Service road	
1	286	1	75	395	7	593	4	256	2	241	1	96	Joint road	
-	1	-	10	170	1	211	-	71	-	46	1	94	Parking road	
-	66	-	30	357	7	500	2	177	2	162	3	161	Front of foundation	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vessel	
1	146	-	47	729	13	1 069	8	453	1	377	4	239	Others	
Uninhabited area														
529	28 427	147	776	21 068	1 248	46 198	658	18 042	532	27 538	58	618	Total	
2	85	-	15	222	4	427	1	191	1	219	2	17	Street	
-	2	-	-	31	2	53	1	27	1	24	-	2	Alley	
58	3 249	32	60	328	15	596	6	247	7	339	2	10	Motorway	
466	24 342	111	679	7 156	479	16 669	218	6 098	235	10 300	26	271	State road	
1	490	2	10	4 945	282	11 230	142	4 350	129	6 750	11	130	Provincial road	
-	78	-	3	7 953	420	16 397	265	6 795	141	9 440	14	162	Village road	
-	-	-	-	153	25	290	11	115	12	169	2	6	Forest road	
-	2	-	-	32	-	73	-	23	-	47	-	3	Service road	
2	146	2	7	86	4	188	3	72	1	112	-	4	Joint road	
-	-	-	1	7	-	9	-	5	-	3	-	1	Parking road	
-	4	-	-	26	1	33	1	12	-	13	-	8	Front of foundation	
-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	Vessel	
-	29	-	1	127	16	231	10	105	5	122	1	4	Others	

4.2 Yolun kaplama cinsi ve yerleşim yerine göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of traffic accidents and results with respect to settlement and type of the road surface, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

	Kaza - Accidents			Sürücü-Driver		Yolcu-Passenger		Yaya-Pedestrian	
	Toplam kaza Total accidents	Ölümlü kaza involving death	Yaralan- malı kaza Accidents involving personal injury	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured
Toplam - Total									
Toplam - Total	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Asfalt yol - Asphalt	143 368	2 656	140 712	1 379	101 560	1 323	118 693	569	27 817
Beton yol - Concrete	822	11	811	4	514	10	413	2	267
Parke yol - Cobblestone	9 510	60	9 450	18	5 856	13	3 117	33	3 435
Sathi kaplama-Surface coverage	3 972	55	3 917	24	2 715	25	2 972	15	829
Stabilize - Stabilized	2 596	155	2 441	95	1 949	54	2 709	21	243
Toprak - Soil	1 038	95	943	57	751	30	878	13	111
Yerleşim yeri - Inhabited area									
Toplam - Total	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308
Asfalt yol - Asphalt	105 061	1 026	104 035	456	69 724	356	66 527	375	26 497
Beton yol - Concrete	715	3	712	2	431	-	293	1	253
Parke yol - Cobblestone	9 454	57	9 397	15	5 816	13	3 081	33	3 423
Sathi kaplama-Surface coverage	3 117	17	3 100	7	2 019	3	1 784	7	804
Stabilize - Stabilized	1 157	57	1 100	28	791	11	785	21	227
Toprak - Soil	591	42	549	22	401	11	347	11	104
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area									
Toplam - Total	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Asfalt yol - Asphalt	38 307	1 630	36 677	923	31 836	967	52 166	194	1 320
Beton yol - Concrete	107	8	99	2	83	10	120	1	14
Parke yol - Cobblestone	56	3	53	3	40	-	36	-	12
Sathi kaplama-Surface coverage	855	38	817	17	696	22	1 188	8	25
Stabilize - Stabilized	1 439	98	1 341	67	1 158	43	1 924	-	16
Toprak - Soil	447	53	394	35	350	19	531	2	7

4.3 Kazanın olduğu yolun yönüne göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of road traffic accidents and results by direction of road, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Yolun yönü Road direction	Kaza - Accidents			Sürücü-Driver		Yolcu-Passenger		Yaya-Pedestrian	
	Toplam kaza Total accidents	Ölümlü kaza Accidents involving death	Yaralanmalı kaza Accidents involving personal injury	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured
Toplam - Total									
Toplam - Total	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Bölünmüş yol									
Divided road	77 055	1 405	75 650	645	54 086	715	67 749	367	14 023
Tek yönlü yol									
Single direction road	12 671	154	12 517	68	7 775	60	7 288	52	3 803
İki yönlü yol									
Double direction road	68 857	1 429	67 428	845	49 948	671	52 286	213	13 947
Diğer									
Other	2 723	44	2 679	19	1 536	9	1 459	21	929
Yerleşim yeri - Inhabited area									
Toplam - Total	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308
Bölünmüş yol									
Divided road	56 912	579	56 333	256	37 965	186	39 322	220	13 247
Tek yönlü yol									
Single direction road	11 230	96	11 134	33	6 612	28	5 361	48	3 746
İki yönlü yol									
Double direction road	49 478	498	48 980	230	33 262	178	26 963	162	13 404
Diğer									
Other	2 475	29	2 446	11	1 343	2	1 171	18	911
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area									
Toplam - Total	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Bölünmüş yol									
Divided road	20 143	826	19 317	389	16 121	529	28 427	147	776
Tek yönlü yol									
Single direction road	1 441	58	1 383	35	1 163	32	1 927	4	57
İki yönlü yol									
Double direction road	19 379	931	18 448	615	16 686	493	25 323	51	543
Diğer									
Other	248	15	233	8	193	7	288	3	18

4.4. Kazanın olduğu yerdeki yol ve çevre özelliklerine göre trafik kazası ve sonucu, 2013
[Ölümlü, yaralanmalı kaza]

A. Kaza sayısı B. Ölü sayısı C. Yaralı sayısı

	Toplam- Total									Yerleşim yeri					
	Toplam-Total			Sürücü-Driver		Yolcu-Passenger		Yaya-Pedestrian		Toplam-Total			Sürücü-Driver		
	A	B	C	B	C	B	C	B	C	A	B	C	B	C	
Aydınlatma	161 306	3 685	274 829	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702	120 095	1 372	183 307	530	79 182	
Var	83 152	913	128 604	365	54 996	267	52 777	281	20 831	77 832	715	117 954	276	50 866	
Yok	74 933	2 699	140 697	1 184	56 014	1 159	73 454	356	11 229	39 749	624	61 414	246	26 563	
Bozuk	3 221	73	5 528	28	2 335	29	2 551	16	642	2 514	33	3 939	8	1 753	
Trafik lambası	161 306	3 685	274 829	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702	120 095	1 372	183 307	530	79 182	
Var	17 299	204	29 790	67	11 635	70	14 613	67	3 542	15 668	146	26 086	45	10 310	
Yok	136 826	3 383	233 432	1 470	96 852	1 351	109 070	562	27 510	98 169	1 172	147 699	467	64 772	
Bozuk	7 181	98	11 607	40	4 858	34	5 099	24	1 650	6 258	54	9 522	18	4 100	
Yol şerit çizgisi	161 306	3 685	274 829	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702	120 095	1 372	183 307	530	79 182	
Var	90 060	2 553	166 133	1 031	65 628	1 076	85 497	446	15 008	59 306	847	96 468	325	40 251	
Yok	70 472	1 122	107 375	540	47 160	377	42 675	205	17 540	60 179	521	85 903	203	38 508	
Bozuk	774	10	1 321	6	557	2	610	2	154	610	4	936	2	423	
Yaya kaldırımı	161 306	3 685	274 829	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702	120 095	1 372	183 307	530	79 182	
Var	78 760	537	115 662	177	49 531	140	42 787	220	23 344	77 233	495	112 574	159	48 369	
Yok	82 351	3 142	158 841	1 395	63 669	1 314	85 853	433	9 319	42 730	875	70 529	369	30 720	
Bozuk	195	6	326	5	145	1	142	-	39	132	2	204	2	93	
Banket	161 306	3 685	274 829	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702	120 095	1 372	183 307	530	79 182	
Var	49 565	2 149	100 976	889	38 934	945	56 807	315	5 235	22 920	569	40 312	223	16 959	
Yok	111 405	1 528	173 256	685	74 175	509	71 687	334	27 394	96 923	798	142 625	305	62 051	
Bozuk	336	8	597	3	236	1	288	4	73	252	5	370	2	172	
Trafik işaret levhası	161 306	3 685	274 829	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702	120 095	1 372	183 307	530	79 182	
Var	59 734	1 896	113 236	821	45 061	826	59 103	249	9 072	38 611	613	64 817	245	27 185	
Yok	101 255	1 778	161 068	751	68 081	624	69 442	403	23 545	81 226	754	118 091	282	51 842	
Bozuk	317	11	525	5	203	5	237	1	85	258	5	399	3	155	
Yolda çalışma durumu	161 306	3 685	274 829	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702	120 095	1 372	183 307	530	79 182	
Var	4 050	182	7 895	70	3 006	93	4 244	19	645	2 106	42	3 550	12	1 411	
Yok	157 256	3 503	266 934	1 507	110 339	1 362	124 538	634	32 057	117 989	1 330	179 757	518	77 771	
Trafik görevlisi	161 306	3 685	274 829	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702	120 095	1 372	183 307	530	79 182	
Var	3 966	274	8 658	118	3 143	141	5 064	15	451	1 646	50	2 898	19	1 158	
Yok	157 340	3 411	266 171	1 459	110 202	1 314	123 718	638	32 251	118 449	1 322	180 409	511	78 024	
Görüğe engel cisim	161 306	3 685	274 829	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702	120 095	1 372	183 307	530	79 182	
Var	699	19	1 134	11	454	2	455	6	225	577	8	845	2	343	
Yok	160 607	3 666	273 695	1 566	112 891	1 453	128 327	647	32 477	119 518	1 364	182 462	528	78 839	
Araç haricinde hasar gören unsurlar	161 306	3 685	274 829	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702	120 095	1 372	183 307	530	79 182	
Var	16 386	587	33 825	253	13 809	292	19 128	42	888	10 153	244	19 788	98	8 550	
Yok	144 920	3 098	241 004	1 324	99 536	1 163	109 654	611	31 814	109 942	1 128	163 519	432	70 632	

4.4. Number of road traffic accidents and results by lighting and road condition, 2013

[Traffic accidents involving death and personal injury]

A. Number of accidents B. Number of persons killed C. Number of persons injured

Inhabited area				Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area											
Yolcu-Passenger		Yaya-Pedestrian		Toplam-Total			Sürücü-Driver		Yolcu-Passenger		Yaya-Pedestrian				
B	C	B	C	A	B	C	B	C	B	C	B	C			
394	72 817	448	31 308	41 211	2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394			Lighting
193	46 616	246	20 472	5 320	198	10 650	89	4 130	74	6 161	35	359			Present
188	24 634	190	10 217	35 184	2 075	79 283	938	29 451	971	48 820	166	1 012			Absent
13	1 567	12	619	707	40	1 589	20	582	16	984	4	23			Out of order
394	72 817	448	31 308	41 211	2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394			Traffic light
44	12 337	57	3 439	1 631	58	3 704	22	1 325	26	2 276	10	103			Present
332	56 670	373	26 257	38 657	2 211	85 733	1 003	32 080	1 019	52 400	189	1 253			Absent
18	3 810	18	1 612	923	44	2 085	22	758	16	1 289	6	38			Out of order
394	72 817	448	31 308	41 211	2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394			Lane mark
261	42 333	261	13 884	30 754	1 706	69 665	706	25 377	815	43 164	185	1 124			Present
132	30 114	186	17 281	10 293	601	21 472	337	8 652	245	12 561	19	259			Absent
1	370	1	143	164	6	385	4	134	1	240	1	11			Out of order
394	72 817	448	31 308	41 211	2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394			Side walk
130	41 073	206	23 132	1 527	42	3 088	18	1 162	10	1 714	14	212			Present
264	31 668	242	8 141	39 621	2 267	88 312	1 026	32 949	1 050	54 185	191	1 178			Absent
-	76	-	35	63	4	122	3	52	1	66	-	4			Out of order
394	72 817	448	31 308	41 211	2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394			Shoulder
194	19 055	152	4 298	26 645	1 580	60 664	666	21 975	751	37 752	163	937			Present
199	53 634	294	26 940	14 482	730	30 631	380	12 124	310	18 053	40	454			Absent
1	128	2	70	84	3	227	1	64	-	160	2	3			Out of order
394	72 817	448	31 308	41 211	2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394			Traffic signboard
201	29 269	167	8 363	21 123	1 283	48 419	576	17 876	625	29 834	82	709			Present
192	43 388	280	22 861	20 029	1 024	42 977	469	16 239	432	26 054	123	684			Absent
1	160	1	84	59	6	126	2	48	4	77	-	1			Out of order
394	72 817	448	31 308	41 211	2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394			Working on road
17	1 595	13	544	1 944	140	4 345	58	1 595	76	2 649	6	101			Present
377	71 222	435	30 764	39 267	2 173	87 177	989	32 568	985	53 316	199	1 293			Absent
394	72 817	448	31 308	41 211	2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394			Traffic officer
25	1 352	6	388	2 320	224	5 760	99	1 985	116	3 712	9	63			Present
369	71 465	442	30 920	38 891	2 089	85 762	948	32 178	945	52 253	196	1 331			Absent
394	72 817	448	31 308	41 211	2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394			Obstacle limiting sight
-	279	6	223	122	11	289	9	111	2	176	-	2			Present
394	72 538	442	31 085	41 089	2 302	91 233	1 038	34 052	1 059	55 789	205	1 392			Absent
394	72 817	448	31 308	41 211	2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394			Other damaged substance
115	10 412	31	826	6 233	343	14 037	155	5 259	177	8 716	11	62			Present
279	62 405	417	30 482	34 978	1 970	77 485	892	28 904	884	47 249	194	1 332			Absent

4.5 Kazanın olduğu yolun yüzeyine göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of road traffic accidents and results by surface of road, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Yolun yüzeyi Surface of road	Kaza - Accidents			Sürücü - Driver		Yolcu - Passenger		Yaya - Pedestrian	
	Toplam kaza Total accidents	Ölümlü kaza Accidents involving death	Yaralanmalı kaza Accidents involving personal injury	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured
Toplam - Total									
Toplam - Total	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Kuru - Dry	138 548	2 614	135 934	1 358	97 342	1 223	105 503	590	29 165
Islak - Wet	19 227	353	18 874	192	13 473	178	18 149	54	3 190
Karlı - Snowy	1 311	25	1 286	9	868	34	2 012	3	169
Buzlu - Iced	1 565	22	1 543	7	1 144	18	2 509	1	132
Su birikintili - Waterhole	195	5	190	3	137	-	211	2	25
Diğer kaygan yüzey- Other slippery surface	460	13	447	8	381	2	398	3	21
Yerleşim yeri - Inhabited area									
Toplam- Total	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308
Kuru - Dry	105 247	1 063	104 184	472	69 588	336	61 387	405	27 949
Islak - Wet	13 184	123	13 061	55	8 497	42	9 775	35	3 050
Karlı - Snowy	612	6	606	1	346	13	612	2	153
Buzlu - Iced	683	3	680	1	463	2	817	1	111
Su birikintili - Waterhole	122	2	120	-	85	-	82	2	24
Diğer kaygan yüzey- Other slippery surface	247	5	242	1	203	1	144	3	21
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area									
Toplam- Total	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Kuru - Dry	33 301	1 551	31 750	886	27 754	887	44 116	185	1 216
Islak - Wet	6 043	230	5 813	137	4 976	136	8 374	19	140
Karlı - Snowy	699	19	680	8	522	21	1 400	1	16
Buzlu - Iced	882	19	863	6	681	16	1 692	-	21
Su birikintili - Waterhole	73	3	70	3	52	-	129	-	1
Diğer kaygan yüzey- Other slippery surface	213	8	205	7	178	1	254	-	-

4.6 Kazanın olduğu yerdeki yolun geometrik özelliğine göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of road traffic accidents and results by geometric characteristics of road, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Toplam Kaza - Total accidents

B. Ölümlü kaza - Accidents involving death

C. Yaralanmalı kaza - Accidents involving personal injury

D. Ölü sayısı - Number of persons killed

E. Yaralı sayısı - Number of persons injured

Geometrik özellik Geometric characteristics	Toplam - Total								
	Kaza - Accidents			Sürücü-Driver		Yolcu-Passenger		Yaya-Pedestrian	
	A	B	C	D	E	D	E	D	E
Yatay güzergah - Horizontal alignment	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Düz yol - Straight and level road	133 933	2 174	131 759	1 020	91 204	1 006	98 816	605	30 913
Viraj - Curve	20 984	565	20 419	371	16 751	273	21 447	40	1 679
Tehlikeli viraj - Dangerous curve	6 389	293	6 096	186	5 390	176	8 519	8	110
Düsey güzergah - Vertical alignment	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Eğimsiz - Level	120 545	1 894	118 651	897	83 172	872	89 695	511	26 737
Eğimli - Inclined	37 942	980	36 962	576	27 980	492	35 604	135	5 757
Tehlikeli eğim - Dangerous slope	2 041	134	1 907	91	1 588	75	2 480	4	130
Tepe üstü - Top hill	778	24	754	13	605	16	1 003	3	78
Kavşak - Intersections	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Üç yönlü (T) - Tree-leg intersection	17 320	165	17 155	84	12 047	46	10 302	51	4 212
Üç yönlü (Y) - Tree-leg intersection	3 768	58	3 710	34	2 769	16	2 920	12	691
Dört yönlü - Four-leg intersection	23 603	124	23 479	60	17 852	51	18 260	31	3 129
Dönel Kavşak - Round about	7 583	90	7 493	39	5 685	51	7 899	22	915
Köprülü kavşak - Interchanges	578	11	567	7	409	7	518	1	91
Diğer kavşak çeşitleri - Other intersections	5 516	76	5 440	39	4 044	42	4 325	20	1 018
Hemzemin Geçit - Level crossing	352	20	332	11	249	9	288	4	41
Kavşak yok - Without intersections	102 586	2 488	100 098	1 303	70 290	1 233	84 270	512	22 605
Geçitler - Passages	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Kontrollü demiryolu geçiti - Controlled railway crossing	513	14	499	7	333	6	359	4	112
KontROLSÜZ demiryolu geçiti - Uncontrolled railway crossing	235	11	224	6	167	5	160	2	37
Okul geçidi - School crossing	1 042	11	1 031	7	618	3	607	3	382
Yaya geçidi - Pedestrian crossing	10 110	122	9 988	28	5 542	28	6 230	79	4 028
Geçit yok - No passage	149 406	2 874	146 532	1 529	106 685	1 413	121 426	565	28 143
Diğer geometrik özellikler - Other geometric properties	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Dar yol - Narrow road	3 067	139	2 928	73	2 174	60	2 495	20	551
Dar köprü - Narrow bridge	157	6	151	4	121	2	185	-	16
Köprü üstü - On the bridge	1 275	42	1 233	26	960	19	1 301	6	120
Köprü altı - Under the bridge	245	13	232	7	180	4	258	3	25
Menfez üstü - On the culvert	454	24	430	16	362	10	578	1	34
Kasis - Speed bump	1 205	10	1 195	4	810	2	730	4	253
Tünel içi - In the tunnel	115 525	1 105	114 420	487	76 124	361	69 987	418	30 289
Hiçbiri - None of them	38 946	1 683	37 263	953	32 308	993	52 973	199	1 341

4.6 Kazanın olduğu yerdeki yolun geometrik özelliğine göre trafik kazası ve sonucu, 2013 (devam)

Number of road traffic accidents and results by geometric characteristics of road, 2013 (continued)

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Toplam Kaza - Total accidents

B. Ölümlü kaza - Accidents involving death

C. Yaralanmalı kaza - Accidents involving personal injury

D. Ölü sayısı - Number of persons killed

E. Yaralı sayısı - Number of persons injured

Geometrik özellik	Yerleşim yeri - Inhabited area									
	Kaza - Accidents			Sürücü-Driver		Yolcu-Passenger		Yaya-Pedestrian		
	A	B	C	D	E	D	E	D	E	
Yatay güzergah - Horizontal alignment	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308	
Düz yol - Straight and level road	106 664	958	105 706	379	68 891	278	61 707	418	29 679	
Viraj - Curve	11 643	179	11 464	111	8 832	69	9 195	26	1 541	
Tehlikeli viraj - Dangerous curve	1 788	65	1 723	40	1 459	47	1 915	4	88	
Düsey güzergah - Vertical alignment	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308	
Eğimsiz - Level	94 359	839	93 520	343	61 530	259	54 799	351	25 656	
Eğimli - Inclined	24 433	309	24 124	154	16 708	110	16 855	91	5 463	
Tehlikeli eğim - Dangerous slope	936	48	888	31	689	23	797	4	119	
Tepe üstü - Top hill	367	6	361	2	255	2	366	2	70	
Kavşak - Intersections	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308	
Üç yönlü (T) - Tree-leg intersection	15 697	104	15 593	52	10 658	19	7 949	41	4 118	
Üç yönlü (Y) - Tree-leg intersection	3 046	31	3 015	15	2 173	7	2 006	11	665	
Dört yönlü - Four-leg intersection	22 432	84	22 348	35	16 877	34	16 523	28	3 065	
Dönel Kavşak - Round about	6 166	48	6 118	23	4 513	16	5 682	16	856	
Köprülü kavşak - Interchanges	447	8	439	4	301	3	311	1	88	
Diğer kavşak çeşitleri - Other intersections	4 735	42	4 693	21	3 374	13	3 277	14	966	
Hemzemin Geçit - Level crossing	208	12	196	7	130	1	132	4	39	
Kavşak yok - Without intersections	67 364	873	66 491	373	41 156	301	36 937	333	21 511	
Geçitler - Passages	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308	
Kontrollü demiryolu geçiti - Controlled railway crossing	456	8	448	5	288	-	275	3	110	
Kontrolsüz demiryolu geçiti - Uncontrolled railway crossing	181	6	175	3	123	1	108	2	36	
Okul geçidi - School crossing	989	11	978	7	583	3	539	3	372	
Yaya geçidi - Pedestrian crossing	9 554	101	9 453	22	5 153	23	5 597	67	3 913	
Geçit yok - No passage	108 915	1 076	107 839	493	73 035	367	66 298	373	26 877	
Diğer geometrik özellikler - Other geometric properties	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308	
Dar yol - Narrow road	2 044	64	1 980	27	1 340	21	1 246	19	533	
Dar köprü - Narrow bridge	95	2	93	1	71	1	82	-	16	
Köprü üstü - On the bridge	820	14	806	8	588	5	708	4	110	
Köprü altı - Under the bridge	432	10	422	7	306	4	275	2	73	
Menfez üstü - On the culvert	153	5	148	4	109	-	113	1	21	
Kasis - Speed bump	173	4	169	1	123	2	119	1	28	
Tünel içi - In the tunnel	1 177	9	1 168	4	784	1	691	4	253	
Hiçbiri - None of them	115 201	1 094	114 107	478	75 861	360	69 583	417	30 274	

4.6 Kazanın olduğu yerdeki yolun geometrik özelliğine göre trafik kazası ve sonucu, 2013 (devam)

Number of road traffic accidents and results by geometric characteristics of road, 2013 (continued)

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Toplam Kaza - Total accidents

B. Ölümlü kaza - Accidents involving death

C. Yaralanmalı kaza - Accidents involving personal injury

D. Ölü sayısı - Number of persons killed

E. Yaralı sayısı - Number of persons injured

Geometrik özellik Geometric characteristics	Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area								
	Kaza - Accidents			Sürücü-Driver		Yolcu-Passenger		Yaya-Pedestrian	
	A	B	C	D	E	D	E	D	E
Yatay güzergah - Horizontal alignment	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Düz yol - Straight and level road	27 269	1 216	26 053	641	22 313	728	37 109	187	1 234
Viraj - Curve	9 341	386	8 955	260	7 919	204	12 252	14	138
Tehlikeli viraj - Dangerous curve	4 601	228	4 373	146	3 931	129	6 604	4	22
Düsey güzergah - Vertical alignment	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Eğimsiz - Level	26 186	1 055	25 131	554	21 642	613	34 896	160	1 081
Eğimli - Inclined	13 509	671	12 838	422	11 272	382	18 749	44	294
Tehlikeli eğim - Dangerous slope	1 105	86	1 019	60	899	52	1 683	-	11
Tepe üstü - Top hill	411	18	393	11	350	14	637	1	8
Kavşak - Intersections	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Üç yönlü (T) - Tree-leg intersection	1 623	61	1 562	32	1 389	27	2 353	10	94
Üç yönlü (Y) - Tree-leg intersection	722	27	695	19	596	9	914	1	26
Dört yönlü - Four-leg intersection	1 171	40	1 131	25	975	17	1 737	3	64
Dönel Kavşak - Round about	1 417	42	1 375	16	1 172	35	2 217	6	59
Köprülü kavşak - Interchanges	131	3	128	3	108	4	207	-	3
Diğer kavşak çeşitleri - Other intersections	781	34	747	18	670	29	1 048	6	52
Hemzemin Geçit - Level crossing	144	8	136	4	119	8	156	-	2
Kavşak yok - Without intersections	35 222	1 615	33 607	930	29 134	932	47 333	179	1 094
Geçitler - Passages	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Kontrollü demiryolu geçiti - Controlled railway crossing	57	6	51	2	45	6	84	1	2
Kontrolsüz demiryolu geçiti - Uncontrolled railway crossing	54	5	49	3	44	4	52	-	1
Okul geçidi - School crossing	53	-	53	-	35	-	68	-	10
Yaya geçidi - Pedestrian crossing	556	21	535	6	389	5	633	12	115
Geçit yok - No passage	40 491	1 798	38 693	1 036	33 650	1 046	55 128	192	1 266
Diğer geometrik özellikler - Other geometric properties	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Dar yol - Narrow road	1 023	75	948	46	834	39	1 249	1	18
Dar köprü - Narrow bridge	62	4	58	3	50	1	103	-	-
Köprü üstü - On the bridge	455	28	427	18	372	14	593	2	10
Köprü altı - Under the bridge	92	8	84	3	71	4	145	2	4
Menfez üstü - On the culvert	281	20	261	15	239	8	459	-	6
Kasis - Speed bump	28	1	27	-	26	1	39	-	-
Tünel içi - In the tunnel	324	11	313	9	263	1	404	1	15
Hiçbiri - None of them	38 946	1 683	37 263	953	32 308	993	52 973	199	1 341

4.7 Hava durumuna göre trafik kazası, ölen ve yaralanan sürücü, yolcu ve yayalar, 2013

Number of drivers, passengers and pedestrians killed or injured with respect to the weather condition, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Toplam kaza-Total accidents

B. Ölümlü kaza-Accidents involving death

C. Yaralanmalı kaza-Accidents involving personal injury

D. Ölü sayısı-Number of persons killed

E. Yaralı sayısı-Number of persons injured

Hava durumu Weather conditions	Kaza - Accidents			Sürücü-Driver		Yolcu-Passenger		Yaya-Pedestrian	
	A	B	C	D	E	D	E	D	E
Toplam - Total									
Toplam - Total	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Açık- Sunny	143 730	2 704	141 026	1 400	101 026	1 274	110 455	600	29 971
Dolu - Hail	37	3	34	1	32	2	50	-	3
Karlı - Snowy	1 639	34	1 605	16	1 132	26	2 446	4	201
Kuvvetli Rüzgâr - Strong wind	242	7	235	4	177	2	248	1	37
Sis/Duman - Fog/Smoke	2 208	45	2 163	23	1 553	26	2 267	8	418
Sulu seipken - Sleet	302	7	295	3	213	5	301	-	52
Tipi - Blizzads	114	3	111	1	76	2	209	-	2
Toz ve kum fırtınası - Dust and sand storm	28	-	28	-	17	-	32	-	6
Yağmur - Rain	13 006	229	12 777	129	9 119	118	12 774	40	2 012
Yerleşim yeri - Inhabited area									
Toplam- Total	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308
Açık- Sunny	108 827	1 096	107 731	484	71 985	355	64 140	415	28 725
Dolu - Hail	6	-	6	-	4	-	-	-	2
Karlı - Snowy	764	7	757	2	454	5	682	3	177
Kuvvetli Rüzgâr - Strong wind	136	2	134	1	87	-	73	1	35
Sis/Duman - Fog/Smoke	1 524	17	1 507	6	983	8	1 146	6	391
Sulu seipken - Sleet	189	1	188	-	120	1	123	-	50
Tipi - Blizzads	20	-	20	-	11	-	32	-	2
Toz ve kum fırtınası - Dust and sand storm	20	-	20	-	8	-	10	-	6
Yağmur - Rain	8 609	79	8 530	37	5 530	25	6 611	23	1 920
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area									
Toplam - Total	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Açık- Sunny	34 903	1 608	33 295	916	29 041	919	46 315	185	1 246
Dolu - Hail	31	3	28	1	28	2	50	-	1
Karlı - Snowy	875	27	848	14	678	21	1 764	1	24
Kuvvetli Rüzgâr - Strong wind	106	5	101	3	90	2	175	-	2
Sis/Duman - Fog/Smoke	684	28	656	17	570	18	1 121	2	27
Sulu seipken - Sleet	113	6	107	3	93	4	178	-	2
Tipi - Blizzads	94	3	91	1	65	2	177	-	-
Toz ve kum fırtınası - Dust and sand storm	8	-	8	-	9	-	22	-	-
Yağmur - Rain	4 397	150	4 247	92	3 589	93	6 163	17	92

5.1 Taşıt sayısına göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of road traffic accidents and results by number of vehicle involved, 2013
[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

	Kaza - Accidents			Sürücü - Driver		Yolcu - Passenger		Yaya - Pedestrian	
	Toplam kaza Total accidents	Ölümlü kaza Accidents involving death	Yaralanmalı kaza Accidents involving personal injury	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured	Ölü sayısı Number of persons killed	Yaralı sayısı Number of persons injured
Toplam - Total									
Toplam- Total	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Tek araçlı kaza									
Single vehicle accidents	81 451	1 976	79 475	865	44 362	821	55 396	583	30 199
İki araçlı kaza									
Two vehicles accidents	71 635	927	70 708	634	62 132	527	63 390	55	1 994
Çok araçlı									
Multi-vehicle accidents	8 220	129	8 091	78	6 851	107	9 996	15	509
Yerleşim yeri - Inhabited area									
Toplam- Total	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308
Tek araçlı kaza									
Single vehicle accidents	53 301	790	52 511	256	22 355	207	20 412	400	28 980
İki araçlı kaza									
Two vehicles accidents	59 804	355	59 449	249	51 161	146	44 955	36	1 851
Çok araçlı									
Multi-vehicle accidents	6 990	57	6 933	25	5 666	41	7 450	12	477
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area									
Toplam- Total	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Tek araçlı kaza									
Single vehicle accidents	28 150	1 186	26 964	609	22 007	614	34 984	183	1 219
İki araçlı kaza									
Two vehicles accidents	11 831	572	11 259	385	10 971	381	18 435	19	143
Çok araçlı									
Multi-vehicle accidents	1 230	72	1 158	53	1 185	66	2 546	3	32

5.2 Cinslerine göre kazaya karışan taşıtlar ve trafik kazası sonucu, 2013

Number of vehicles involved in road traffic accidents, drivers killed and injured by type of vehicle, 2013
[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Araç cinsleri Vehicle type	Kazaya karışan toplam taşıt sayısı Number of total vehicles involved in accidents	Ölümlü kazaya karışan taşıt sayısı Number of vehicles involved in accidents with death	Yaralanmalı kazaya karışan taşıt sayısı Number of vehicles involved in injured accidents	Ölen sürücü sayısı Number of drivers killed	Yaralanan sürücü sayısı Number of drivers injured
Toplam - Total					
Toplam - Total	251 729	4 275	247 454	1 577	113 345
Motosiklet - Motorcycle	40 699	358	40 341	292	35 131
Otomobil - Car	126 738	1 721	125 017	654	49 169
Minibüs - Minibus	8 157	133	8 024	22	1 651
Kamyonet - Small truck	40 648	681	39 967	208	13 390
Kamyon - Truck	8 645	412	8 233	89	2 852
Çekici - Tractor trailer	5 615	334	5 281	67	1 894
Otobüs - Bus	7 230	178	7 052	13	744
Traktör - Tractor	2 910	270	2 640	160	1 254
Diğer - Other	11 087	188	10 899	72	7 260
Yerleşim yeri - Inhabited area					
Toplam - Total	195 825	1 705	194 120	530	79 182
Motosiklet - Motorcycle	35 447	172	35 275	138	30 294
Otomobil - Car	98 377	653	97 724	201	31 289
Minibüs - Minibus	6 588	60	6 528	9	947
Kamyonet - Small truck	30 879	271	30 608	55	7 631
Kamyon - Truck	4 721	166	4 555	23	891
Çekici - Tractor trailer	2 212	94	2 118	12	379
Otobüs - Bus	6 136	89	6 047	2	494
Traktör - Tractor	1 351	91	1 260	44	484
Diğer - Other	10 114	109	10 005	46	6 773
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area					
Toplam - Total	55 904	2 570	53 334	1 047	34 163
Motosiklet - Motorcycle	5 252	186	5 066	154	4 837
Otomobil - Car	28 361	1 068	27 293	453	17 880
Minibüs - Minibus	1 569	73	1 496	13	704
Kamyonet - Small truck	9 769	410	9 359	153	5 759
Kamyon - Truck	3 924	246	3 678	66	1 961
Çekici - Tractor trailer	3 403	240	3 163	55	1 515
Otobüs - Bus	1 094	89	1 005	11	250
Traktör - Tractor	1 559	179	1 380	116	770
Diğer - Other	973	79	894	26	487

Not. Park halindeki taşıtlar dahildir.

Note. Includes parking vehicles.

5.3 Kullanım amaçlarına göre kazaya karışan taşıtlar ve trafik kazası sonucu, 2013

Number of vehicles involved in road traffic accidents, drivers killed and injured by purpose of usage, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Kullanım şekli Use purpose	Kazaya karışan toplam taşıt sayısı Number of total vehicles involved in accidents	Ölümlü kazaya karışan taşıtların sayısı Number of vehicles involved in accidents with death	Yaralanmalı kazaya karışan taşıtların sayısı Number of vehicles involved in injured accidents	Ölen sürücü sayısı Number of drivers killed	Yaralanan sürücü sayısı Number of drivers injured
Toplam - Total					
Toplam-Total	251 729	4 275	247 454	1 577	113 345
Özel-Private	198 497	2 774	195 723	1 180	95 249
Ticari-Commercial	45 336	1 162	44 174	253	15 364
Emniyet-Public security	1 151	8	1 143	1	490
Askeri-Military	275	6	269	2	125
Diğ.Kamu Kur.-Other public	3 116	79	3 037	13	709
Zirai-Agricultural	2 128	198	1 930	115	984
Yabancı-Foreign vehicles	1 226	48	1 178	13	424
Yerleşim yeri-Inhabited area					
Toplam-Total	195 825	1 705	194 120	530	79 182
Özel-Private	157 353	1 090	156 263	409	68 556
Ticari-Commercial	33 158	483	32 675	80	9 208
Emniyet-Public security	1 028	4	1 024	1	417
Askeri-Military	177	4	173	1	61
Diğ.Kamu Kur.-Other public	2 543	49	2 494	5	417
Zirai-Agricultural	913	63	850	32	367
Yabancı-Foreign vehicles	653	12	641	2	156
Yerleşim yeri dışı-Uninhabited area					
Toplam-Total	55 904	2 570	53 334	1 047	34 163
Özel-Private	41 144	1 684	39 460	771	26 693
Ticari-Commercial	12 178	679	11 499	173	6 156
Emniyet-Public security	123	4	119	-	73
Askeri-Military	98	2	96	1	64
Diğ.Kamu Kur.-Other public	573	30	543	8	292
Zirai-Agricultural	1 215	135	1 080	83	617
Yabancı-Foreign vehicles	573	36	537	11	268

Not. Park halindeki taşıtlar dahildir.

Note. Including parking vehicles

5.4 Model yılı ve cinslerine göre kazaya karışan taşıtlar, 2013

Number of vehicles involved in road traffic accidents by type and model of vehicle, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Motosiklet - Motorcycle B. Otomobil - Car C. Minibüs - Minibus D. Kamyonet - Small truck
E. Kamyon - Truck F. Çekici - Tractor trailer G. Otobüs - Bus H. Traktör - Tractor

Toplam - Total										
Model yılı										
Model year	Toplam Total	A	B	C	D	E	F	G	H	Diğer Other
Toplam	251 729	40 699	126 738	8 157	40 648	8 645	5 615	7 230	2 910	11 087
Total										
1982 ⁽¹⁾	17 226	3 940	2 883	77	461	118	106	104	910	8 627
1983	483	16	359	2	19	18	3	11	54	1
1984	638	22	476	2	27	21	2	6	71	11
1985	852	33	647	8	46	28	8	17	59	6
1986	1 094	21	878	7	59	38	8	24	45	14
1987	1 354	27	1 123	8	57	50	10	15	54	10
1988	1 751	42	1 497	15	63	68	3	7	53	3
1989	1 708	38	1 461	15	82	55	5	13	34	5
1990	3 015	92	2 592	22	109	104	11	18	46	21
1991	2 935	119	2 452	20	138	119	12	18	42	15
1992	4 591	118	3 911	49	215	174	22	36	49	17
1993	6 528	194	5 452	60	368	278	22	62	73	19
1994	5 726	122	4 884	71	342	172	17	50	51	17
1995	3 649	102	2 985	57	180	167	40	33	66	19
1996	4 522	111	3 360	132	416	267	73	58	77	28
1997	6 282	183	4 130	244	825	514	114	135	105	32
1998	8 157	195	5 255	417	1 181	580	168	206	107	48
1999	5 868	292	3 802	324	838	273	49	187	63	40
2000	8 321	425	5 621	466	973	320	84	263	55	114
2001	6 570	143	4 392	418	946	306	102	181	53	29
2002	2 270	162	1 280	151	389	126	52	67	15	28
2003	3 946	221	2 068	283	885	193	130	113	16	37
2004	10 927	839	5 684	641	2 427	550	295	369	52	70
2005	12 814	2 413	5 395	599	3 017	564	281	423	49	73
2006	16 843	4 685	6 181	596	3 493	769	385	535	96	103
2007	12 253	2 780	4 531	558	2 759	489	378	550	80	128
2008	13 286	2 072	5 724	543	3 249	375	427	702	63	131
2009	10 564	1 889	4 462	448	2 318	302	347	690	27	81
2010	12 286	2 338	5 740	235	2 945	188	216	277	56	291
2011	24 958	5 635	10 893	683	5 194	545	878	697	144	289
2012	31 195	8 383	12 848	856	5 551	740	1 096	1 021	175	525
2013	9 117	3 047	3 772	150	1 076	134	271	342	70	255

Not. Park halindeki taşıtlar dahildir. Özel amaçlı taşıtlar ile motorsuz taşıtları kapsar.

(1) 1982 ve eski model taşıtlar.

Note. Includes parking vehicles. Includes special purpose vehicles and non-motor vehicles.

(1) Vehicles 1982 model and older.

5.4 Model yılı ve cinslerine göre kazaya karışan taşıtlar, 2013 (devam)

Number of vehicles involved in road traffic accidents by type and model of vehicle, 2013 (continued)

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Motosiklet - Motorcycle B. Otomobil - Car C. Minibüs - Minibus D. Kamyonet - Small truck
E. Kamyon - Truck F. Çekici - Tractor trailer G. Otobüs - Bus H. Traktör - Tractor

Yerleşim yeri - Inhabited area										
Model yılı										
Model	Toplam									Diğer
year	Total	A	B	C	D	E	F	G	H	Other
Toplam	195 825	35 447	98 377	6 588	30 879	4 721	2 212	6 136	1 351	10 114
Total										
1982 ⁽¹⁾	15 000	3 454	2 240	60	348	68	33	89	437	8 271
1983	338	13	262	2	14	9	2	9	26	1
1984	443	16	343	2	24	13	1	5	32	7
1985	639	27	495	6	35	19	6	15	32	4
1986	798	18	655	6	46	28	-	24	16	5
1987	974	24	827	5	41	26	3	15	25	8
1988	1 257	35	1 100	11	40	31	2	6	30	2
1989	1 261	29	1 099	8	62	28	4	11	16	4
1990	2 288	79	2 006	13	76	58	6	14	27	9
1991	2 237	97	1 911	15	98	69	6	13	20	8
1992	3 443	100	2 989	36	166	82	10	27	22	11
1993	4 968	154	4 219	47	290	154	6	51	33	14
1994	4 355	100	3 771	58	243	94	7	41	28	13
1995	2 678	82	2 252	45	134	79	14	30	31	11
1996	3 279	99	2 505	106	313	134	30	47	31	14
1997	4 626	159	3 205	176	606	262	42	114	38	24
1998	6 075	159	4 047	308	905	314	78	178	54	32
1999	4 453	253	2 943	242	625	150	19	163	24	34
2000	6 268	341	4 311	357	746	162	24	217	25	85
2001	4 909	119	3 340	323	716	171	39	154	24	23
2002	1 703	139	979	120	286	68	21	62	7	21
2003	3 001	192	1 624	227	683	98	41	101	9	26
2004	8 239	743	4 446	503	1 794	271	96	313	26	47
2005	9 898	2 083	4 201	480	2 279	314	109	354	31	47
2006	13 152	4 050	4 863	475	2 665	393	148	443	45	70
2007	9 563	2 456	3 575	445	2 066	296	141	468	31	85
2008	10 404	1 821	4 524	465	2 469	229	178	601	25	92
2009	8 313	1 619	3 573	392	1 741	163	138	617	12	58
2010	9 631	1 984	4 532	198	2 245	115	79	227	21	230
2011	19 571	4 978	8 495	577	4 008	315	351	565	65	217
2012	24 853	7 429	10 114	756	4 285	432	457	871	78	431
2013	7 208	2 595	2 931	124	830	76	121	291	30	210

5.4 Model yılı ve cinslerine göre kazaya karışan taşıtlar, 2013 (devam)

Number of vehicles involved in road traffic accidents by type and model of vehicle, 2013 (continued)

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Motosiklet - Motorcycle B. Otomobil - Car C. Minibüs - Minibus D. Kamyonet - Small truck

E. Kamyon - Truck F. Çekici - Tractor trailer G. Otobüs - Bus H. Traktör - Tractor

Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area										
Model yılı	Toplam									Diğer
Year of model	Total	A	B	C	D	E	F	G	H	Other
Toplam	55 904	5 252	28 361	1 569	9 769	3 924	3 403	1 094	1 559	973
Total										
1982 ⁽¹⁾	2 226	486	643	17	113	50	73	15	473	356
1983	145	3	97	-	5	9	1	2	28	-
1984	195	6	133	-	3	8	1	1	39	4
1985	213	6	152	2	11	9	2	2	27	2
1986	296	3	223	1	13	10	8	-	29	9
1987	380	3	296	3	16	24	7	-	29	2
1988	494	7	397	4	23	37	1	1	23	1
1989	447	9	362	7	20	27	1	2	18	1
1990	727	13	586	9	33	46	5	4	19	12
1991	698	22	541	5	40	50	6	5	22	7
1992	1 148	18	922	13	49	92	12	9	27	6
1993	1 560	40	1 233	13	78	124	16	11	40	5
1994	1 371	22	1 113	13	99	78	10	9	23	4
1995	971	20	733	12	46	88	26	3	35	8
1996	1 243	12	855	26	103	133	43	11	46	14
1997	1 656	24	925	68	219	252	72	21	67	8
1998	2 082	36	1 208	109	276	266	90	28	53	16
1999	1 415	39	859	82	213	123	30	24	39	6
2000	2 053	84	1 310	109	227	158	60	46	30	29
2001	1 661	24	1 052	95	230	135	63	27	29	6
2002	567	23	301	31	103	58	31	5	8	7
2003	945	29	444	56	202	95	89	12	7	11
2004	2 688	96	1 238	138	633	279	199	56	26	23
2005	2 916	330	1 194	119	738	250	172	69	18	26
2006	3 691	635	1 318	121	828	376	237	92	51	33
2007	2 690	324	956	113	693	193	237	82	49	43
2008	2 882	251	1 200	78	780	146	249	101	38	39
2009	2 251	270	889	56	577	139	209	73	15	23
2010	2 655	354	1 208	37	700	73	137	50	35	61
2011	5 387	657	2 398	106	1 186	230	527	132	79	72
2012	6 342	954	2 734	100	1 266	308	639	150	97	94
2013	1 909	452	841	26	246	58	150	51	40	45

5.5 Aylara göre ağır tonajlı taşıtların karıştığı trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of heavy tonnage vehicle involved in road traffic accidents and results by month, 2013
[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Kazaya karışan ağır tonajlı taşıt sayısı - Number of heavy tonnage vehicles involved in accidents

B. Ölümlü kazaya karışan taşıt sayısı - Number of vehicles involved in accidents with death

C. Yaralanmalı kazaya karışan taşıt sayısı - Number of vehicles involved in injured accidents

D. Ölü sayısı - Number of persons killed

E. Yaralı sayısı - Number of persons injured

Ay Month	Kazaya karışan ağır tonajlı taşıt sayısı ⁽¹⁾ Number of heavy tonnage involved in accidents ⁽¹⁾			Toplam Total		Sürücü Driver		Yolcu Passenger		Yaya Pedestrian	
	A	B	C	D	E	D	E	D	E	D	E
	Toplam - Total										
Toplam - Total	14 260	746	13 514	939	24 755	451	11 604	352	12 094	136	1 057
Ocak - January	979	46	933	56	1 622	26	826	18	717	12	79
Şubat - February	841	51	790	70	1 375	40	663	25	649	5	63
Mart - March	995	52	943	58	1 773	31	817	15	867	12	89
Nisan - April	1 018	54	964	68	1 713	35	843	22	782	11	88
Mayıs - May	1 245	64	1 181	75	2 124	31	1 015	30	1 007	14	102
Haziran - June	1 408	70	1 338	104	2 619	40	1 135	49	1 372	15	112
Temmuz - July	1 439	74	1 365	90	2 471	46	1 167	29	1 207	15	97
Ağustos - August	1 259	71	1 188	90	2 328	44	1 007	35	1 250	11	71
Eylül - September	1 423	76	1 347	101	2 444	45	1 139	44	1 200	12	105
Ekim - October	1 245	76	1 169	100	2 143	48	953	44	1 086	8	104
Kasım - November	1 238	57	1 181	58	2 099	32	1 045	16	972	10	82
Aralık - December	1 170	55	1 115	69	2 044	33	994	25	985	11	65
Yerleşim yeri - Inhabited area											
Toplam - Total	6 933	260	6 673	302	11 455	133	5 064	78	5 491	91	900
Ocak - January	462	18	444	21	735	6	360	4	319	11	56
Şubat - February	433	21	412	24	666	19	307	1	306	4	53
Mart - March	493	19	474	22	859	7	347	5	434	10	78
Nisan - April	552	20	532	25	906	12	404	5	420	8	82
Mayıs - May	618	19	599	20	1 038	6	446	7	496	7	96
Haziran - June	684	33	651	38	1 165	15	524	14	548	9	93
Temmuz - July	670	23	647	27	1 089	11	495	8	511	8	83
Ağustos - August	589	24	565	31	996	14	425	8	511	9	60
Eylül - September	704	23	681	30	1 138	16	515	8	536	6	87
Ekim - October	594	26	568	30	959	13	399	10	475	7	85
Kasım - November	617	18	599	18	1 011	7	470	5	468	6	73
Aralık - December	517	16	501	16	893	7	372	3	467	6	54
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area											
Toplam - Total	7 327	486	6 841	637	13 300	318	6 540	274	6 603	45	157
Ocak - January	517	28	489	35	887	20	466	14	398	1	23
Şubat - February	408	30	378	46	709	21	356	24	343	1	10
Mart - March	502	33	469	36	914	24	470	10	433	2	11
Nisan - April	466	34	432	43	807	23	439	17	362	3	6
Mayıs - May	627	45	582	55	1 086	25	569	23	511	7	6
Haziran - June	724	37	687	66	1 454	25	611	35	824	6	19
Temmuz - July	769	51	718	63	1 382	35	672	21	696	7	14
Ağustos - August	670	47	623	59	1 332	30	582	27	739	2	11
Eylül - September	719	53	666	71	1 306	29	624	36	664	6	18
Ekim - October	651	50	601	70	1 184	35	554	34	611	1	19
Kasım - November	621	39	582	40	1 088	25	575	11	504	4	9
Aralık - December	653	39	614	53	1 151	26	622	22	518	5	11

(1) Ağır tonajlı taşıtlar; kamyon, çekici ve tankerdler.

(1) Heavy tonnage vehicles are; trucks, tractor trailers and tankers.

6.1 Sürücü belgesi sınıfına göre trafik kazasına karışan, ölen ve yaralanan sürücü sayısı, 2013

Number of drivers involved in traffic accidents, killed and injured with respect to driving licence, 2013
[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Sürücü belgesi sınıfı Type of driving licence	Kazaya	Ölümlü kazaya	Yaralanmalı	Ölen	Yaralanan
	karışan toplam	karışan	kazaya karışan		
	sürücü sayısı	sürücü sayısı	sürücü sayısı	Sürücü	Sürücü
	Number of	Number of	Number of	sayısı	sayısı
	total drivers	drivers	drivers	Number of	Number of
	involved	involved in	involved in	drivers	drivers
	in accidents	accidents with death	injured accidents	killed	injured

Toplam - Total

	239 155	4 102	235 053	1 577	113 345
Toplam - Total	239 155	4 102	235 053	1 577	113 345
Sürücü belgesi var - Driving licence	206 043	3 440	202 603	1 149	87 109
A1 sınıfı-Type A1	165	2	163	2	87
A2 sınıfı-Type A2	15 657	106	15 551	69	11 514
B sınıfı - Type B	120 571	1 523	119 048	548	50 023
C sınıfı - Type C	10 315	269	10 046	84	3 687
D sınıfı - Type D	4 842	183	4 659	33	1 848
E sınıfı - Type E	50 922	1 265	49 657	379	18 503
F sınıfı - Type F	533	29	504	21	244
G sınıfı - Type G	497	19	478	1	151
H sınıfı - Type H	392	6	386	2	175
K sınıfı - Type K	47	3	44	-	17
Askeri - Military	113	2	111	1	48
Yabancı - Foreign	1 989	33	1 956	9	812
Sürücü belgesi yok - No driver licence	30 820	615	30 205	411	24 865
Belirlenemeyen - Unidentified	2 292	47	2 245	17	1 371

Yerleşim yeri - Inhabited area

	183 974	1 603	182 371	530	79 182
Toplam - Total	183 974	1 603	182 371	530	79 182
Sürücü belgesi var - Driving licence	156 216	1 310	154 906	348	57 330
A1 sınıfı-Type A1	146	-	146	-	75
A2 sınıfı-Type A2	13 734	45	13 689	27	9 962
B sınıfı - Type B	94 663	596	94 067	171	33 728
C sınıfı - Type C	7 233	104	7 129	35	2 008
D sınıfı - Type D	2 612	70	2 542	9	703
E sınıfı - Type E	35 400	459	34 941	94	10 012
F sınıfı - Type F	327	12	315	8	138
G sınıfı - Type G	387	11	376	1	109
H sınıfı - Type H	303	4	299	2	112
K sınıfı - Type K	34	-	34	-	13
Askeri - Military	87	1	86	-	36
Yabancı - Foreign	1 290	8	1 282	1	434
Sürücü belgesi yok - No driver licence	25 748	268	25 480	175	20 629
Belirlenemeyen - Unidentified	2 010	25	1 985	7	1 223

Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area

	55 181	2 499	52 682	1 047	34 163
Toplam - Total	55 181	2 499	52 682	1 047	34 163
Sürücü belgesi var - Driving licence	49 827	2 130	47 697	801	29 779
A1 sınıfı-Type A1	19	2	17	2	12
A2 sınıfı-Type A2	1 923	61	1 862	42	1 552
B sınıfı - Type B	25 908	927	24 981	377	16 295
C sınıfı - Type C	3 082	165	2 917	49	1 679
D sınıfı - Type D	2 230	113	2 117	24	1 145
E sınıfı - Type E	15 522	806	14 716	285	8 491
F sınıfı - Type F	206	17	189	13	106
G sınıfı - Type G	110	8	102	-	42
H sınıfı - Type H	89	2	87	-	63
K sınıfı - Type K	13	3	10	-	4
Askeri - Military	26	1	25	1	12
Yabancı - Foreign	699	25	674	8	378
Sürücü belgesi yok - No driver licence	5 072	347	4 725	236	4 236
Belirlenemeyen - Unidentified	282	22	260	10	148

6.2 Kazaya karışan sürücülerin sürücü belgelerini aldıkları yere ve cinsiyetlerine göre dağılımı, 2013

Number of drivers involved in the accidents with respect to sex and the place they took the driving licence, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Sürücü belgesi sınıfı Driving licence type	Toplam - Total			Emniyet - Public security			Sürücü kursu-Private driving course			Bilinmiyor		
	Toplam Total	Erkek Males	Kadın Females	Toplam Total	Erkek Males	Kadın Females	Toplam Total	Erkek Males	Kadın Females	Toplam Total	Erkek Males	Kadın Females
Toplam - Total	239 155	225 291	13 864	20 609	19 960	649	182 884	171 168	11 716	35 662	34 163	1 499
A1 sınıfı - Type A1	165	164	1	33	33	-	130	129	1	2	2	-
A2 sınıfı - Type A2	15 657	15 412	245	861	857	4	14 779	14 541	238	17	14	3
B sınıfı - Type B	120 571	108 562	12 009	10 409	9 779	630	109 839	98 501	11 338	323	282	41
C sınıfı - Type C	10 315	10 302	13	1 412	1 410	2	8 876	8 866	10	27	26	1
D sınıfı - Type D	4 842	4 838	4	386	385	1	4 439	4 436	3	17	17	-
E sınıfı - Type E	50 922	50 845	77	7 193	7 186	7	43 673	43 603	70	56	56	-
F sınıfı - Type F	533	532	1	230	229	1	301	301	-	2	2	-
G sınıfı - Type G	497	497	-	51	51	-	444	444	-	2	2	-
H sınıfı - Type H	392	359	33	31	29	2	361	330	31	-	-	-
K sınıfı - Type K	47	20	27	3	1	2	42	17	25	2	2	-
Uluslararası sürücü belgesi- Int.driving licence	1 989	1 776	213	-	-	-	-	-	-	1 989	1 776	213
Askeri sürücü belgesi- Military driving licence	113	111	2	-	-	-	-	-	-	113	111	2
Sürücü belgesi yok- Non licenced	30 820	29 723	1 097	-	-	-	-	-	-	30 820	29 723	1 097
Belirlenemeyen- Unidentified	2 292	2 150	142	-	-	-	-	-	-	2 292	2 150	142

6.3 Yaş grubu, cinsiyet ve sürücü belgesi sınıfına göre trafik kazasına karışan, ölen ve yaralanan sürücü sayısı, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza]

A. Kazaya karışan sürücü sayısı B. Ölen sürücü sayısı C. Yaralanan sürücü sayısı

Sürücü belgesi sınıfı	Yaş grubu											
	Toplam - Total			0-14			15-17			18-20		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Toplam	239 155	1 577	113 345	2 594	18	2 395	5 746	48	4 818	15 111	69	10 123
Erkek	225 291	1 551	106 514	2 410	17	2 220	5 625	48	4 709	14 619	69	9 821
Kadın	13 864	26	6 831	184	1	175	121	-	109	492	-	302
A1 sınıfı	165	2	87	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Erkek	164	2	87	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kadın	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A2 sınıfı	15 657	69	11 514	-	-	-	127	1	105	2 165	2	1 777
Erkek	15 412	68	11 317	-	-	-	127	1	105	2 145	2	1 760
Kadın	245	1	197	-	-	-	-	-	-	20	-	17
B sınıfı	120 571	548	50 023	-	-	-	2	-	1	6 487	13	3 140
Erkek	108 562	527	44 482	-	-	-	2	-	1	6 192	13	2 992
Kadın	12 009	21	5 541	-	-	-	-	-	-	295	-	148
C sınıfı	10 315	84	3 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erkek	10 302	84	3 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kadın	13	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D sınıfı	4 842	33	1 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erkek	4 838	33	1 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kadın	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E sınıfı	50 922	379	18 503	-	-	-	-	-	-	6	1	2
Erkek	50 845	379	18 470	-	-	-	-	-	-	6	1	2
Kadın	77	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F sınıfı	533	21	244	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Erkek	532	21	244	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kadın	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G sınıfı	497	1	151	-	-	-	-	-	-	15	-	5
Erkek	497	1	151	-	-	-	-	-	-	15	-	5
Kadın	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H sınıfı	392	2	175	-	-	-	-	-	-	3	-	1
Erkek	359	2	162	-	-	-	-	-	-	3	-	1
Kadın	33	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K sınıfı	47	-	17	-	-	-	-	-	-	9	-	4
Erkek	20	-	6	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Kadın	27	-	11	-	-	-	-	-	-	6	-	4
Askeri ehliyet	113	1	48	-	-	-	-	-	-	11	-	7
Erkek	111	1	47	-	-	-	-	-	-	11	-	7
Kadın	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uluslararası ehliyet	1 989	9	812	-	-	-	2	-	2	50	-	28
Erkek	1 776	9	715	-	-	-	2	-	2	41	-	23
Kadın	213	-	97	-	-	-	-	-	-	9	-	5
Sürücü belgesi yok	30 820	411	24 865	2 434	16	2 243	5 441	45	4 560	6 138	52	4 970
Erkek	29 723	408	24 016	2 256	15	2 074	5 324	45	4 454	5 987	52	4 849
Kadın	1 097	3	849	178	1	169	117	-	106	151	-	121
Belirlenemeyen	2 292	17	1 371	160	2	152	174	2	150	225	1	187
Erkek	2 150	16	1 290	154	2	146	170	2	147	214	1	180
Kadın	142	1	81	6	-	6	4	-	3	11	-	7

6.3 Number of drivers involved in traffic accidents, killed and injured with respect to age groups, sex and driving licence class, 2013

[Accidents involving death and personal injury]

A. Number of drivers involved in accidents			B. Number of drivers killed			C. Number of drivers injured						
Age groups												
21-24			25-64			65+			Bilinmeyen - Unknown			
A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	Type of driving licence
25 125	106	13 761	182 140	1 171	77 836	7 900	164	4 339	539	1	73	Total
23 817	102	13 014	170 531	1 151	72 413	7 760	163	4 265	529	1	72	Males
1 308	4	747	11 609	20	5 423	140	1	74	10	-	1	Females
1	-	1	128	1	54	35	1	31	-	-	-	A1 type
1	-	1	127	1	54	35	1	31	-	-	-	Males
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Females
2 731	8	2 081	10 383	54	7 344	251	4	207	-	-	-	A2 type
2 678	8	2 037	10 212	53	7 209	250	4	206	-	-	-	Males
53	-	44	171	1	135	1	-	1	-	-	-	Females
16 946	56	7 868	93 124	431	37 104	3 976	48	1 901	36	-	9	B type
15 891	53	7 305	82 567	413	32 327	3 874	48	1 848	36	-	9	Males
1 055	3	563	10 557	18	4 777	102	-	53	-	-	-	Females
5	1	2	10 178	80	3 611	128	3	74	4	-	-	C type
5	1	2	10 165	80	3 604	128	3	74	4	-	-	Males
-	-	-	13	-	7	-	-	-	-	-	-	Females
278	-	125	4 540	32	1 714	21	1	9	3	-	-	D type
278	-	125	4 536	32	1 713	21	1	9	3	-	-	Males
-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	Females
860	2	388	48 473	349	17 392	1 551	27	719	32	-	2	E type
858	2	387	48 402	349	17 361	1 548	27	718	31	-	2	Males
2	-	1	71	-	31	3	-	1	1	-	-	Females
-	-	-	341	6	145	190	15	98	1	-	-	F type
-	-	-	340	6	145	190	15	98	1	-	-	Males
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Females
39	-	20	437	1	124	5	-	2	1	-	-	G type
39	-	20	437	1	124	5	-	2	1	-	-	Males
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Females
24	-	12	349	1	153	16	1	9	-	-	-	H type
23	-	11	318	1	141	15	1	9	-	-	-	Males
1	-	1	31	-	12	1	-	-	-	-	-	Females
12	-	5	26	-	8	-	-	-	-	-	-	K type
6	-	3	11	-	3	-	-	-	-	-	-	Males
6	-	2	15	-	5	-	-	-	-	-	-	Females
33	-	14	69	1	27	-	-	-	-	-	-	Military driving licence
32	-	13	68	1	27	-	-	-	-	-	-	Males
1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Females
117	-	51	1 514	7	600	298	2	129	8	-	2	International driving licence
102	-	43	1 337	7	519	287	2	126	7	-	2	Males
15	-	8	177	-	81	11	-	3	1	-	-	Females
3 915	36	3 075	11 542	201	8 946	1 282	60	1 053	68	1	18	Non-licenced
3 751	36	2 956	11 073	200	8 625	1 266	59	1 040	66	1	18	Males
164	-	119	469	1	321	16	1	13	2	-	-	Females
164	3	119	1 036	7	614	147	2	107	386	-	42	Unidentified
153	2	111	938	7	561	141	2	104	380	-	41	Males
11	1	8	98	-	53	6	-	3	6	-	1	Females

6.4 Yaş grubu ve cinsiyete göre trafik kazasında ölen ve yaralanan sürücü, yolcu ve yayalar, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza]

A. Ölü sayısı B. Yaralı sayısı

Yaş grubu	Toplam - Total		Yerleşim yeri - Inhabited area							
	Ölü	Yaralı	Toplam - Total		Sürücü - Driver		Yolcu - Passenger		Yaya - Pedestrian	
	Persons killed	Persons injured	A	B	A	B	A	B	A	B
Genel toplam	3 685	274 829	1 372	183 307	530	79 182	394	72 817	448	31 308
0-9	202	19 303	112	13 354	4	579	24	6 839	84	5 936
10-14	95	13 405	45	9 670	10	1 739	14	4 655	21	3 276
15-17	116	15 599	61	11 572	25	4 315	22	5 385	14	1 872
18-20	187	23 540	90	17 766	35	8 637	44	7 600	11	1 529
21-24	224	29 031	88	20 501	41	10 749	36	8 189	11	1 563
25-64	2 354	157 301	783	99 280	355	50 376	221	36 457	207	12 447
65+	488	15 060	186	10 290	60	2 732	30	3 030	96	4 528
Bilinmeyen	19	1 590	7	874	-	55	3	662	4	157
Erkek	2 839	192 841	1 060	129 606	520	73 935	238	37 926	302	17 745
0-9	125	11 183	71	8 055	4	522	12	3 721	55	3 812
10-14	62	8 305	32	6 209	9	1 623	10	2 674	13	1 912
15-17	101	11 236	52	8 691	25	4 215	17	3 520	10	956
18-20	151	18 322	75	14 194	35	8 374	30	5 084	10	736
21-24	176	21 915	67	15 763	38	10 160	24	4 807	5	796
25-64	1 861	111 451	622	69 592	350	46 309	130	16 695	142	6 588
65+	350	9 590	136	6 635	59	2 678	13	1 094	64	2 863
Bilinmeyen	13	839	5	467	-	54	2	331	3	82
Kadın	846	81 988	312	53 701	10	5 247	156	34 891	146	13 563
0-9	77	8 120	41	5 299	-	57	12	3 118	29	2 124
10-14	33	5 100	13	3 461	1	116	4	1 981	8	1 364
15-17	15	4 363	9	2 881	-	100	5	1 865	4	916
18-20	36	5 218	15	3 572	-	263	14	2 516	1	793
21-24	48	7 116	21	4 738	3	589	12	3 382	6	767
25-64	493	45 850	161	29 688	5	4 067	91	19 762	65	5 859
65+	138	5 470	50	3 655	1	54	17	1 936	32	1 665
Bilinmeyen	6	751	2	407	-	1	1	331	1	75

6.4 Drivers, passengers and pedestrians killed and injured in road traffic accidents, by age groups and sex, 2013

[Accidents involving death and personal injury]

A. Number of persons killed B. Number of persons injured

Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area									
Toplam - Total		Sürücü - Driver		Yolcu - Passenger		Yaya - Pedestrian		Age group	
A	B	A	B	A	B	A	B		
2 313	91 522	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394	General total	
90	5 949	1	3	76	5 787	13	159	0-9	
50	3 735	3	74	36	3 535	11	126	10-14	
55	4 027	23	503	27	3 433	5	91	15-17	
97	5 774	34	1 486	53	4 212	10	76	18-20	
136	8 530	65	3 012	65	5 426	6	92	21-24	
1 571	58 021	816	27 460	648	29 898	107	663	25-64	
302	4 770	104	1 607	149	2 995	49	168	65+	
12	716	1	18	7	679	4	19	Unknown	
1 779	63 235	1 031	32 579	580	29 683	168	973	Males	
54	3 128	1	3	46	3 038	7	87	0-9	
30	2 096	3	72	18	1 942	9	82	10-14	
49	2 545	23	494	22	1 982	4	69	15-17	
76	4 128	34	1 447	35	2 630	7	51	18-20	
109	6 152	64	2 854	39	3 224	6	74	21-24	
1 239	41 859	801	26 104	347	15 264	91	491	25-64	
214	2 955	104	1 587	69	1 262	41	106	65+	
8	372	1	18	4	341	3	13	Unknown	
534	28 287	16	1 584	481	26 282	37	421	Females	
36	2 821	-	-	30	2 749	6	72	0-9	
20	1 639	-	2	18	1 593	2	44	10-14	
6	1 482	-	9	5	1 451	1	22	15-17	
21	1 646	-	39	18	1 582	3	25	18-20	
27	2 378	1	158	26	2 202	-	18	21-24	
332	16 162	15	1 356	301	14 634	16	172	25-64	
88	1 815	-	20	80	1 733	8	62	65+	
4	344	-	-	3	338	1	6	Unknown	

6.5 Emniyet kemeri ve kask kullanma durumuna göre trafik kazasına karışan , ölen ve yaralanan sürücü sayısı, 2013
Number of drivers involved , killed and injured in the accidents with respect to safety belt and helmet usage, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

	Kazaya karışan toplam sürücü sayısı	Ölümlü kazaya karışan sürücü sayısı	Yaralanmalı kazaya karışan sürücü sayısı	Ölen sürücü sayısı	Yaralanan sürücü sayısı
Emniyet kemeri ve Kask durumu	Number of total drivers involved in accidents	Number of drivers involved in accidents with death	Number of drivers involved in injured accidents	Number of drivers Killed	Number of drivers injured
Toplam - Total					
Toplam - Total	239 155	4 102	235 053	1 577	113 345
Emniyet Kemeri- Safety belt	205 422	3 920	201 502	1 422	83 863
Takılı - Wear belt	5 355	108	5 247	43	1 642
Takılı değil - Non fived belt	2 708	183	2 525	127	1 300
Zorunlu değil - No obligation	2 277	173	2 104	99	848
Belirsiz - Unknown	195 082	3 456	191 626	1 153	80 073
Kask - Helmet	33 733	182	33 551	155	29 482
Takılı - Wear helmet	2 706	25	2 681	20	2 344
Takılı değil - Non fived helmet	1 405	11	1 394	9	1 274
Kaskı yok - No helmet	2 039	23	2 016	18	1 845
Belirsiz - Unknown	27 583	123	27 460	108	24 019
Yerleşim yeri - Inhabited area					
Toplam - Total	183 974	1 603	182 371	530	79 182
Emniyet Kemeri- Safety belt	152 525	1 482	151 043	431	51 823
Takılı - Wear belt	3 493	25	3 468	7	742
Takılı değil - Non fived belt	1 905	59	1 846	35	807
Zorunlu değil - No obligation	1 346	59	1 287	27	384
Belirsiz - Unknown	145 781	1 339	144 442	362	49 890
Kask - Helmet	31 449	121	31 328	99	27 359
Takılı - Wear helmet	2 303	12	2 291	9	1 978
Takılı değil - Non fived helmet	1 279	8	1 271	7	1 152
Kaskı yok - No helmet	1 854	18	1 836	13	1 670
Belirsiz - Unknown	26 013	83	25 930	70	22 559
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area					
Toplam - Total	55 181	2 499	52 682	1 047	34 163
Emniyet Kemeri- Safety belt	52 897	2 438	50 459	991	32 040
Takılı - Wear belt	1 862	83	1 779	36	900
Takılı değil - Non fived belt	803	124	679	92	493
Zorunlu değil - No obligation	931	114	817	72	464
Belirsiz - Unknown	49 301	2 117	47 184	791	30 183
Kask - Helmet	2 284	61	2 223	56	2 123
Takılı - Wear helmet	403	13	390	11	366
Takılı değil - Non fived helmet	126	3	123	2	122
Kaskı yok - No helmet	185	5	180	5	175
Belirsiz - Unknown	1 570	40	1 530	38	1 460

6.6 Eğitim ve yerleşim yeri durumuna göre trafik kazasına karışan, ölen ve yaralanan sürücü sayısı, 2013
 Number of drivers involved, killed and injured in the accidents with respect to education and settlement, 2013
 [Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

- A. Kazaya karışan toplam sürücü sayısı** - Number of total drivers involved in accidents
B. Ölümlü kazaya karışan sürücü sayısı - Number of drivers involved in accidents with death
C. Yaralanmalı kazaya karışan sürücü sayısı - Number of drivers involved in injured accidents
D. Ölen sürücü sayısı - Number of drivers killed
E. Yaralanan sürücü sayısı - Number of drivers injured

Sürücünün Eğitim durumu According to level of education of drivers	Toplam Total		Yerleşim yeri Inhabited area		Yerleşim yeri dışı Uninhabited area		
	Erkek Males	Kadın Females	Erkek Males	Kadın Females	Erkek Males	Kadın Females	
Toplam							
Total	A	225 291	13 864	172 252	11 722	53 039	2 142
	B	4 021	81	1 563	40	2 458	41
	C	221 270	13 783	170 689	11 682	50 581	2 101
	D	1 551	26	520	10	1 031	16
	E	106 514	6 831	73 935	5 247	32 579	1 584
İlkokul							
Primary school	A	80 075	2 182	59 473	1 872	20 602	310
	B	1 781	14	674	9	1 107	5
	C	78 294	2 168	58 799	1 863	19 495	305
	D	720	2	244	2	476	-
	E	39 085	1 091	26 706	872	12 379	219
Ortaokul							
Secondary school	A	26 971	810	20 813	685	6 158	125
	B	399	4	187	1	212	3
	C	26 572	806	20 626	684	5 946	122
	D	124	2	61	-	63	2
	E	13 034	414	9 364	329	3 670	85
İlköğretim							
Primary education	A	24 545	930	20 284	838	4 261	92
	B	332	8	145	8	187	-
	C	24 213	922	20 139	830	4 074	92
	D	130	2	48	2	82	-
	E	12 740	500	10 058	436	2 682	64
Lise							
High school	A	62 625	4 933	49 791	4 241	12 834	692
	B	832	30	352	12	480	18
	C	61 793	4 903	49 439	4 229	12 354	674
	D	264	10	91	3	173	7
	E	28 190	2 466	20 084	1 941	8 106	525
Üniversite							
Universty	A	25 241	4 762	19 151	3 939	6 090	823
	B	314	21	115	10	199	11
	C	24 927	4 741	19 036	3 929	5 891	812
	D	98	7	30	3	68	4
	E	9 830	2 178	6 197	1 575	3 633	603
Bilinmeyen							
Unknown	A	5 834	247	2 740	147	3 094	100
	B	363	4	90	-	273	4
	C	5 471	243	2 650	147	2 821	96
	D	215	3	46	-	169	3
	E	3 635	182	1 526	94	2 109	88

6.7 Buldukları araçların cinslerine göre kazaya karşı sürücülerin alkol sonucu, 2013

Alcohol results of drivers involving in the traffic accidents by kind of vehicles, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

	Toplam Total	Motosiklet Motorcycle	Otomobil Car	Minibüs Minibus	Kamyonet Small Truck	Kamyon Truck	Çekici Tractor trailer	Otobüs Bus	Traktör Tractor	Diğer Other
Toplam - Total										
Toplam - Total	239 155	39 997	120 431	7 877	38 478	8 234	5 375	6 916	2 850	8 997
% 0.50' e kadar - Up to 0.50 %	702	150	367	13	103	30	6	6	14	13
% 0.51 - % 0.90 arası - Between 0.51% - 0.90%	3 975	686	2 291	80	564	113	87	40	38	76
% 0.91 - % 1.50 arası - Between 0.91% - 1.50%	2 342	499	1 459	29	277	13	12	8	19	26
% 1.51 - % 2.00 arası - Between 1.51% - 2.00%	1 680	408	1 036	15	172	7	7	6	11	18
% 2.00'dan büyük - More than 2.00%	1 968	479	1 132	34	232	23	11	7	13	37
Alkollü (promil belirsiz) - Drunk (unidentified promille)	2 046	557	1 113	24	222	26	21	20	9	54
Alkolsüz - No drunk	164 155	24 872	81 806	6 047	28 059	6 379	4 095	5 297	2 527	5 073
Tespit edilemeyen - Unknown	62 287	12 346	31 227	1 635	8 849	1 643	1 136	1 532	219	3 700
Yerleşim yeri - Inhabited area										
Toplam - Total	183 974	34 766	92 351	6 322	28 803	4 373	2 044	5 834	1 305	8 176
% 0.50' e kadar - Up to 0.50 %	359	93	169	9	57	10	2	5	5	9
% 0.51 - % 0.90 arası - Between 0.51% - 0.90%	2 785	586	1 607	53	369	38	21	23	23	65
% 0.91 - % 1.50 arası - Between 0.91% - 1.50%	1 700	373	1 073	21	185	6	6	5	10	21
% 1.51 - % 2.00 arası - Between 1.51% - 2.00%	1 185	310	733	7	109	3	-	4	3	16
% 2.00'dan büyük - More than 2.00%	1 442	375	809	25	172	12	4	6	6	33
Alkollü (promil belirsiz) - Drunk (unidentified promille)	1 666	485	897	22	170	10	9	17	7	49
Alkolsüz - No drunk	122 116	21 231	60 800	4 740	20 462	3 369	1 559	4 396	1 118	4 441
Tespit edilemeyen - Unknown	52 721	11 313	26 263	1 445	7 279	925	443	1 378	133	3 542
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area										
Toplam - Total	55 181	5 231	28 080	1 555	9 675	3 861	3 331	1 082	1 545	821
% 0.50' e kadar - Up to 0.50 %	343	57	198	4	46	20	4	1	9	4
% 0.51 - % 0.90 arası - Between 0.51% - 0.90%	1 190	100	684	27	195	75	66	17	15	11
% 0.91 - % 1.50 arası - Between 0.91% - 1.50%	642	126	386	8	92	7	6	3	9	5
% 1.51 - % 2.00 arası - Between 1.51% - 2.00%	495	98	303	8	63	4	7	2	8	2
% 2.00'dan büyük - More than 2.00%	526	104	323	9	60	11	7	1	7	4
Alkollü (promil belirsiz) - Drunk (unidentified promille)	380	72	216	2	52	16	12	3	2	5
Alkolsüz - No drunk	42 039	3 641	21 006	1 307	7 597	3 010	2 536	901	1 409	632
Tespit edilemeyen - Unknown	9 566	1 033	4 964	190	1 570	718	693	154	86	158

6.8 Yerleşim yeri durumuna göre kazaya neden olan kusurlar, 2013

Faults causing road traffic accidents by the condition of settlement, 2013
[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Kusurlar - Faults	Toplam Total	Yerleşim yeri Inhabited area	Yerleşim yeri dışı Uninhabited area
Toplam - Total	183 030	137 388	45 642
Sürücü kusurları - Driver faults	162 327	119 288	43 039
Alkollü araç kullanmak Drunk driving	3 056	2 240	816
Araç hızını yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uydurmak Vehicle speed non-compliance to conditions of road, weather and traffic	66 900	43 788	23 112
Arkadan çarpma Crashing from back	10 825	7 943	2 882
Aşırı hızlı araç kullanmak Driving overspeed	2 508	1 737	771
Doğrultu değiştirme kurallarına uymamak Violating direction changing rules	10 978	9 671	1 307
Geçme yasağını ihlal etmek Violating passing rules	1 010	760	250
Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak Violating right of way at junctions	20 554	18 597	1 957
Kırmızı ışıkta geçmek Running red light	3 129	2 865	264
Park halindeki araca çarpmak Crashing to parked vehicle	4 920	4 717	203
Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak Violating the general conditions regulating the maneuvers	11 185	5 537	5 648
Şeride tecavüz etmek Violating the lane	3 057	2 455	602
Taşıt giremez işaretini ihlal etmek Violating "no vehicle entry" sign	3 897	3 100	797
Sürücünün diğer kusurlu halleri ⁽¹⁾ Other driver faults ⁽¹⁾	20 308	15 878	4 430
Yolcu kusurları - Passenger faults	774	558	216
Kask kullanmamak Not using helmet	123	83	40
Emniyet Kemerini Takmamak Not using seat belt	75	42	33
Araçlara kontrolsüz şekilde inmek ve binmek Getting on and off vehicles incautiously	37	37	-
Trafiği güçleştirecek şekilde yola bir şey atmak-dökmek Throwing or pouring traffic hindering items on the road	55	31	24
Alkollü olarak seyahat etmek Drunk travelling	19	10	9
Kaza mahallinde durmamak, gerekli tedbirleri almamak Not stopping at accident scene and not taking needed cautions	5	4	1
Yolcuya ait diğer kusurlar Other passenger faults	460	351	109
Yaya kusurları - Pedestrian faults	16 458	15 581	877
Geçit ve kavşakların bulunmadığı yerlerde geçme kurallarına uymamak Violating crossing rules where there are no passages and junctions	6 998	6 702	296
Trafiği ışık ve işaretlerine uymamak Violating traffic lights and signals	1 595	1 546	49
Taşıt yolu üzerinde trafiği tehlikeye düşürücü hareketlerde bulunmak Making traffic endangering actions on the vehicle road	1 629	1 562	67
Karşıdan karşıya geçişlere uymamak Violating road crossing rules	1 326	1 262	64
Taşıt yoluna gitmek Entering vehicle road	1 100	958	142
Taşıt yolunda sol kenardan gitmemek Not walking on the left side of the vehicle road	541	498	43
Gece ve gündüz görüşün az olduğu hallerde çarpmayı önleyici tedbirler almamak Not taking crash preventing cautions where night and day sight is weak	494	450	44
Kaza mahallinde durmamak, gerekli tedbirleri almamak Not stopping at accident scene and not taking needed cautions	44	42	2
Trafiği güçleştirecek şekilde yola bir şey atmak-dökmek Throwing or pouring traffic hindering items on the road	23	17	6
Alkollü yola çıkmak Drunk walking	11	6	5
Yayaya ait diğer kusurlar Other pedestrian faults	2 697	2 538	159

(1) Sürücünün diğer kusurları 6.9 nolu tabloda ayrıntılı olarak verilmiştir.

(1) Other driver faults are given in table 6.9 with details.

6.8 Yerleşim yeri durumuna göre kazaya neden olan kusurlar, 2013 (devam)
 Faults causing road traffic accidents by the condition of settlement, 2013 (continued)
 [Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Kusurlar - Faults	Toplam Total	Yerleşim yeri Inhabited area	Yerleşim yeri dışı Uninhabited area
Yol kusurları - Road defects	1 913	1 084	829
İşaretleme var - Traffic signal exits	775	214	561
Tekerlek izinde oturma Placed on wheelprint	23	11	12
Serit Çökmesi Lane collapse	39	19	20
Kısmi veya Münferit Çökme Partial or single collapse	39	13	26
Düşük banket Low shoulder	29	7	22
Yol sathında gevşek malzeme Louse material on road surface	445	68	377
Yolda münferit çukur Dips on road	104	38	66
Diğer Other	96	58	38
İşaretleme yok - Traffic signal doesn't exit	1 138	870	268
Tekerlek izinde oturma Placed on wheelprint	57	45	12
Serit Çökmesi Lane collapse	232	193	39
Kısmi veya Münferit Çökme Partial or single collapse	50	38	12
Düşük banket Low shoulder	20	15	5
Yol sathında gevşek malzeme Louse material on road surface	265	184	81
Yolda münferit çukur Dips on road	129	112	17
Diğer Other	385	283	102
Araç kusurları - Vehicle defects	1 558	877	681
Kusurlu fren Defective brake	461	326	135
Kusurlu rot Defective rod	57	30	27
Makas, şaft, şanzıman, vites arızası Cross, shaft, gearbox, gear defect	92	71	21
Aks kırılması Axle break	61	37	24
Kusurlu direksiyon Defective steering wheel	60	38	22
Far Headlight	49	30	19
Arka Lambalar Rear lamp	79	40	39
Dönüş Sinyali Turning signal	24	18	6
Kapı Door	81	67	14
Lastik patlaması Tire blowout	398	111	287
Araca ait diğer kusurlar Other vehicle faults	196	109	87

6.9 Yerleşim yeri durumuna göre trafik kazasına neden olan sürücünün diğer kusurları, 2013

The other faults of drivers caused traffic accidents by settlement places, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Sürücü kusurları Faults of drivers	Toplam Total	Yerleşim yeri Inhabited area	Yerleşim yeri dışı Uninhabited area
Toplam - Total	20 308	15 878	4 430
48/6	6	5	1
49/3	46	7	39
56/1-d	114	65	49
56/1-e	94	68	26
58	513	488	25
59/62	731	348	383
63	30	7	23
64/1(a-b)	16	7	9
65/1-a	115	59	56
65/1(b-k)	276	165	111
66	349	325	24
69/1	31	21	10
73	25	21	4
74	747	736	11
75	13	13	-
78/1-a	15	11	4
78/1-b	132	106	26
81/1(a-e), 81/3, 82/1-a	366	220	146
Diğer - Other	16 689	13 206	3 483

6.10 Giysi özelliklerine göre trafik kazasına karışan, ölen ve yaralanan yaya sayısı, 2013

Number of pedestrians involved killed and injured in road traffic accidents with respect to clothes features, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

Giysi özelliği Clothes feature	Kazaya karışan toplam yaya sayısı	Ölümlü kazaya karışan yaya sayısı	Yaralanmalı kazaya karışan yaya sayısı	Ölen yaya sayısı	Yaralanan yaya sayısı
	Number of total pedestrians involved in accidents	Number of pedestrians involved in accidents with death	Number of pedestrians involved in injured accidents	Number of pedestrian killed	Number of pedestrian injured
Toplam - Total					
Toplam - Total	33 355	741	32 614	653	32 702
Açık - Light	16 962	248	16 714	208	16 754
Koyu - Dark	15 756	458	15 298	414	15 342
Reflektif malzeme-Reflective	413	10	403	9	404
Belirsiz - Unknown	224	25	199	22	202
Yerleşim yeri - Inhabited area					
Toplam - Total	31 756	526	31 230	448	31 308
Açık - Light	16 330	199	16 131	160	16 170
Koyu - Dark	14 904	303	14 601	266	14 638
Reflektif malzeme-Reflective	349	5	344	4	345
Belirsiz - Unknown	173	19	154	18	155
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area					
Toplam - Total	1 599	215	1 384	205	1 394
Açık - Light	632	49	583	48	584
Koyu - Dark	852	155	697	148	704
Reflektif malzeme-Reflective	64	5	59	5	59
Belirsiz - Unknown	51	6	45	4	47

6.11. Oluşumlarına göre trafik kazası ve sonucu, 2013

Number of traffic accidents and results by formation of the accidents, 2013
(Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury)

A. Toplam kaza-Total accidents B. Ölümlü kaza-Accidents involving death C. Yaralanmalı kaza-Accidents involving personal injury
D. Ölü sayısı-Number of persons killed E. Yaralı sayısı-Number of persons injured

Kazanın oluş şekli Nature of accidents	Kaza - Accidents			Sürücü - Driver		Yolcu - Passenger		Yaya - Pedestrian	
	A	B	C	D	E	D	E	D	E
Toplam - Total									
Toplam - Total	161 306	3 032	158 274	1 577	113 345	1 455	128 782	653	32 702
Karşılıklı çarpışma - Crashed from reciprocal	10 297	319	9 978	232	10 619	236	11 118	2	65
Arkadan çarpma - Crashed from behind	14 976	232	14 744	150	11 343	138	16 293	2	258
Yandan çarpma - Crashed from side	45 453	335	45 118	233	39 901	182	38 880	12	703
Duran araca çarpma - Collision with standing vehicle	3 429	54	3 375	33	2 598	26	2 396	10	437
Sabit cisme çarpma - Collision with stationary object	10 579	177	10 402	111	8 129	96	9 324	4	314
Yayaya çarpma - Hitting pedestrian	29 735	591	29 144	7	1 928	2	832	606	30 357
Hayvana çarpma - Hitting animal	867	15	852	10	708	17	623	2	49
Devrilme - Overturn	18 309	448	17 861	284	16 001	248	16 958	1	126
Yoldan çıkma - Running off road	23 637	787	22 850	492	19 335	456	28 548	8	213
Araçtan düşen insan - Persons drapped from the vehicle	1 053	47	1 006	4	179	37	959	6	39
Araçtan düşen cisim - Supplies drapped from the vehicle	81	2	79	1	45	1	55	-	14
Çoklu çarpışma - Multiple collision	297	6	291	4	307	2	469	-	18
Yan yana çarpışma - Side by side collision	2 314	17	2 297	16	2 035	5	1 841	-	88
Zincirleme çarpışma - Chain collision	279	2	277	-	217	9	486	-	21
Yerleşim yeri - Inhabited area									
Toplam - Total	120 095	1 202	118 893	530	79 182	394	72 817	448	31 308
Karşılıklı çarpışma - Crashed from reciprocal	7 708	82	7 626	57	7 684	54	6 264	2	60
Arkadan çarpma - Crashed from behind	11 069	67	11 002	44	8 152	33	10 576	1	229
Yandan çarpma - Crashed from side	40 352	175	40 177	126	35 210	64	30 758	11	650
Duran araca çarpma - Collision with standing vehicle	3 013	20	2 993	14	2 256	9	1 802	4	402
Sabit cisme çarpma - Collision with stationary object	7 788	103	7 685	63	6 065	52	5 994	3	297
Yayaya çarpma - Hitting pedestrian	28 398	411	27 987	6	1 778	2	712	417	29 159
Hayvana çarpma - Hitting animal	429	1	428	1	359	-	241	-	37
Devrilme - Overturn	9 828	133	9 695	92	8 745	63	6 084	1	120
Yoldan çıkma - Running off road	8 258	177	8 081	118	6 765	90	7 803	5	189
Araçtan düşen insan - Persons drapped from the vehicle	877	21	856	1	152	16	773	4	36
Araçtan düşen cisim - Supplies drapped from the vehicle	46	1	45	-	24	1	13	-	12
Çoklu çarpışma - Multiple collision	223	4	219	3	209	1	273	-	17
Yan yana çarpışma - Side by side collision	1 909	6	1 903	5	1 643	1	1 235	-	87
Zincirleme çarpışma - Chain collision	197	1	196	-	140	8	289	-	13
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area									
Toplam - Total	41 211	1 830	39 381	1 047	34 163	1 061	55 965	205	1 394
Karşılıklı çarpışma - Crashed from reciprocal	2 589	237	2 352	175	2 935	182	4 854	-	5
Arkadan çarpma - Crashed from behind	3 907	165	3 742	106	3 191	105	5 717	1	29
Yandan çarpma - Crashed from side	5 101	160	4 941	107	4 691	118	8 122	1	53
Duran araca çarpma - Collision with standing vehicle	416	34	382	19	342	17	594	6	35
Sabit cisme çarpma - Collision with stationary object	2 791	74	2 717	48	2 064	44	3 330	1	17
Yayaya çarpma - Hitting pedestrian	1 337	180	1 157	1	150	-	120	189	1 198
Hayvana çarpma - Hitting animal	438	14	424	9	349	17	382	2	12
Devrilme - Overturn	8 481	315	8 166	192	7 256	185	10 874	-	6
Yoldan çıkma - Running off road	15 379	610	14 769	374	12 570	366	20 745	3	24
Araçtan düşen insan - Persons drapped from the vehicle	176	26	150	3	27	21	186	2	3
Araçtan düşen cisim - Supplies drapped from the vehicle	35	1	34	1	21	-	42	-	2
Çoklu çarpışma - Multiple collision	74	2	72	1	98	1	196	-	1
Yan yana çarpışma - Side by side collision	405	11	394	11	392	4	606	-	1
Zincirleme çarpışma - Chain collision	82	1	81	-	77	1	197	-	8

7.1 Ülkemizde trafik kazasına karışan yabancı uyrukluların milliyetlerine göre dağılımı, 2013

Number of foreign persons involved in road traffic accidents by nationality, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Kazaya karışan toplam kişi sayısı - Number of total persons involved in accidents

B. Ölü sayısı - Number of persons killed

C. Yaralı sayısı - Number of persons injured

Milliyet Nationalite	Toplam - Total			Sürücü-Driver			Yolcu - Passenger			Yaya - Pedestrian		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Toplam - Total												
Toplam - Total	3 414	70	2 717	1 311	18	666	1 605	40	1 565	498	12	486
İran - Iran	269	16	201	108	5	51	135	11	124	26	-	26
Almanya- Germany	411	3	287	201	-	80	173	-	173	37	3	34
İngiltere-United Kingdom	96	-	75	48	-	27	38	-	38	10	-	10
Bulgaristan- Bulgaria	85	3	48	52	1	17	31	2	29	2	-	2
Gürcistan - Georgia	123	3	88	46	1	13	66	2	64	11	-	11
Diğer ülkeler- Other country	2 430	45	2 018	856	11	478	1 162	25	1 137	412	9	403
Yerleşim yeri - Inhabited area												
Toplam - Total	1 891	16	1 492	762	4	375	670	5	665	459	7	452
İran - Iran	106	-	87	40	-	21	44	-	44	22	-	22
Almanya- Germany	236	2	160	116	-	42	84	-	84	36	2	34
İngiltere-United Kingdom	70	-	52	38	-	20	22	-	22	10	-	10
Bulgaristan- Bulgaria	31	-	17	18	-	4	12	-	12	1	-	1
Gürcistan - Georgia	45	2	30	18	1	4	17	1	16	10	-	10
Diğer ülkeler- Other country	1 403	12	1 146	532	3	284	491	4	487	380	5	375
Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area												
Toplam - Total	1 523	54	1 225	549	14	291	935	35	900	39	5	34
İran - Iran	163	16	114	68	5	30	91	11	80	4	-	4
Almanya- Germany	175	1	127	85	-	38	89	-	89	1	1	-
İngiltere-United Kingdom	26	-	23	10	-	7	16	-	16	-	-	-
Bulgaristan- Bulgaria	54	3	31	34	1	13	19	2	17	1	-	1
Gürcistan - Georgia	78	1	58	28	-	9	49	1	48	1	-	1
Diğer ülkeler- Other country	1 027	33	872	324	8	194	671	21	650	32	4	28

7.2 İllere göre yabancı uyrukluların karıştıkları trafik kazaları ve sonucu, 2013

Number of foreign persons involved in road traffic accidents by province, 2013

[Ölümlü, yaralanmalı kaza - Accidents involving death and personal injury]

A. Kazaya karışan toplam kişi sayısı - Number of total persons involved in accidents

B. Ölümlü kazaya karışan kişi sayısı - Number of persons involved in accidents with death

C. Yaralanmalı kazaya karışan kişi sayısı - Number of persons involved in injured accidents

D. Ölü sayısı - Number of persons killed

E. Yaralı sayısı - Number of persons injured

	Toplam - Total					Yerleşim yeri - Inhabited area					Yerleşim yeri dışı - Uninhabited area				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Toplam - Total	3 414	124	3 289	70	2 717	1 891	23	1 867	16	1 492	1 523	101	1 422	54	1 225
Sürücü - Driver	1 311	43	1 268	18	666	762	11	751	4	375	549	32	517	14	291
Antalya	170	2	168	-	96	143	1	142	-	80	27	1	26	-	16
Muğla	67	-	67	-	46	57	-	57	-	37	10	-	10	-	9
İstanbul	101	1	100	-	27	62	1	61	-	21	39	-	39	-	6
Aydın	24	-	24	-	16	21	-	21	-	14	3	-	3	-	2
Edirne	17	1	16	1	3	6	-	6	-	-	11	1	10	1	3
Ordu	10	-	10	-	2	7	-	7	-	2	3	-	3	-	-
Bursa	10	-	10	-	5	8	-	8	-	4	2	-	2	-	1
İzmir	59	-	59	-	30	48	-	48	-	27	11	-	11	-	3
Urfa	16	-	16	-	9	8	-	8	-	6	8	-	8	-	3
Ankara	26	1	25	1	17	14	-	14	-	8	12	1	11	1	9
Diğer ⁽¹⁾	811	38	773	16	415	388	9	379	4	176	423	29	394	12	239
Yolcu - Passenger	1 605	69	1 536	40	1 565	670	5	665	5	665	935	64	871	35	900
Antalya	294	8	286	1	293	205	-	205	-	205	89	8	81	1	88
Muğla	63	-	63	-	63	39	-	39	-	39	24	-	24	-	24
İstanbul	102	5	97	5	97	67	3	64	3	64	35	2	33	2	33
Aydın	17	-	17	-	17	13	-	13	-	13	4	-	4	-	4
Edirne	6	-	6	-	6	2	-	2	-	2	4	-	4	-	4
Ordu	16	4	12	1	15	1	-	1	-	1	15	4	11	1	14
Bursa	8	-	8	-	8	7	-	7	-	7	1	-	1	-	1
İzmir	29	-	29	-	29	23	-	23	-	23	6	-	6	-	6
Urfa	48	3	45	3	45	10	-	10	-	10	38	3	35	3	35
Ankara	24	-	24	-	24	17	-	17	-	17	7	-	7	-	7
Diğer ⁽¹⁾	998	49	949	30	968	286	2	284	2	284	712	47	665	28	684
Yaya- Pedestrian	498	12	485	12	486	459	7	451	7	452	39	5	34	5	34
Antalya	68	3	65	3	65	62	3	59	3	59	6	-	6	-	6
Muğla	11	-	11	-	11	11	-	11	-	11	-	-	-	-	-
İstanbul	91	3	88	3	88	87	2	85	2	85	4	1	3	1	3
Aydın	7	-	7	-	7	7	-	7	-	7	-	-	-	-	-
Edirne	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Ordu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bursa	5	-	5	-	5	5	-	5	-	5	-	-	-	-	-
İzmir	23	-	23	-	23	23	-	23	-	23	-	-	-	-	-
Urfa	9	-	9	-	9	5	-	5	-	5	4	-	4	-	4
Ankara	19	-	19	-	19	19	-	19	-	19	-	-	-	-	-
Diğer ⁽¹⁾	264	6	257	6	258	240	2	237	2	238	24	4	20	4	20

(1) Tabloda verilen illerin dışındaki 71 ili kapsar.

(1) Includes other 71 cities that are not in the table.

İlgili bilgilere ulaşmak için ...

To reach the related information ...

Ürün Tanımı/ Ortamı	Var Available	Yok Not available	Nitelikleri - Properties		Product description/Media
			İçerik Content	Biçim Format	
Haber Bülteni: Konu ile ilgili güncel bilgilere TÜİK web sayfasında " Haber Bültenleri " başlığından ulaşabilirsiniz. Haber bültenleri, " Ulusal Veri Yayımlama Takvimi "nde belirtilen açıklanma periyodunda yayımlanmaktadır.		√	-	-	Press Releases: The latest press releases including the most recent data and previous press releases can be reached from the heading of " Press Releases ". Press Releases are published by the period of the announcement in the " National Data Release Calendar ".
Yayın: İlgili e-yayımları TÜİK web sayfasında " Yayımlar " bölümünden indirebilir ya da basılı yayımları bilgi satış bölümünden talep edebilirsiniz. Yayın içeriklerine ait özet bilgiye web sayfasında yer alan " Yayımlar " bölümü ile " TÜİK Veriye Erişim ve Yayın Katoloğu "ndan ulaşabilirsiniz.	√		Metin Tablo Grafik Text Table Graphic	Kağıt Paper CD-ROM PDF	Publication: You can download the related e-publications in the TurkStat web page from the " Publications " topics or request them from selling information department. You can reach the summary information about contents of publications at the " Publications " section of web site and " TurkStat Data Access and Publication Catalogue ".
Tablo: Konu ile ilgili özet ve ayrıntılı tablolara, TÜİK web sayfasında " Konularına Göre İstatistikler " başlığı altındaki " İstatistiksel Tablolar " alt başlığından ulaşabilirsiniz.	√		Tablo Table	Excel	Table: You can reach the summary and detailed tables on " Statistical Tables " from " Statistics by Theme " of TurkStat web site.
Veri tabanı: Konu ile ilgili ayrıntılı bilgilere, TÜİK web sayfasında " Veri Tabanları " başlığından ya da " Konularına Göre İstatistikler " başlığı altındaki " Dinamik Sorgulama " alt başlığından ulaşabilirsiniz.		√	-	-	Database: You can reach the detailed data on " Databases " or " Dynamic Search " from " Statistics by theme " topics of TurkStat web site.
Mikro veri: Mikro veri CD'leri; her bir istatistik biriminin, gizlilik ilkelerinin elverdiği çerçevede yer verilen bilgileri içerir. Mikro verileri, TÜİK'le karşılıklı protokol yaparak sağlayabilirsiniz.		√	-	-	Micro data: Micro data CDs contain each statistical unit's information permitted according to privacy principles. Microdata are provided to users by bilateral protocol with Turkstat.